



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

---

### **Bestuursvoorstellen Algemene Vergadering Afdeling, 10 maart 2017**

#### **Voorstel**

Tijdens de ALV van oktober 2016 is de vergadering akkoord gegaan met de aanpassingen van de drinkgoten in alle containers. Gezien de kosten die hiermee gemoeid zijn destijds nog niet exact bekend waren werd uit voorzichtigheidsoverwegingen voorgesteld de investering gefaseerd over een 3-tal jaren uit te voeren.

Inmiddels is het hiermee gepaard gaande investeringsbedrag bekend, zijnde € 6.500 excl. BTW per oplegger.

Het bestuur stelt voor de investering ten behoeve van alle 6 opleggers in een keer uit te voeren in plaats van over een periode van 3 jaren. Dekking investering vanuit de algemene reserve.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## ***Afdeling 10 Noord Oost Nederland.***

### **Verenigingsvoorstellen en preadviezen Algemene Vergadering Afdeling, 10 maart 2017**

#### **Verenigingsvoorstel 0102 De Koerier, Bedum**

Vanaf vlucht J33/J63 ( tweede Zutphen/Wijchen ) X vluchten of natourvluchten vervliegen samen met het Jonge duivenprogramma. Hierdoor kunnen we ons op J31/J61 en J32/J62 concentreren op de jonge duivenvluchten, daarna oud ( X of natour ) naast Jong ( J33/J64 en verder ). Dan is er ook voldoende capaciteit voor het vervoer, jonge duiven kunnen niet meer gesplitst worden tussen vroege tour en natour, dus alle jonge duiven komen nu samen.

#### **Preadvies bestuur:**

Tegen, anders aangenomen tijdens ALV oktober 2016. Vanaf J31 oud en jong.

#### **Verenigingsvoorstel 0307 Vitesse, Beilen**

Graag zou vereniging 0307 een voorstel willen indienen voor leden die bij rayon 5 zitten alleen een vereniging hebben in rayon 6 of andersom en die de grens van beide rayons over hun erf hebben lopen. Dat deze kunnen kiezen tussen rayon 5 of 6. Ditzelfde is gebeurt met leden van Smilde dat er een gedeelte nu in Noord vliegen terwijl die juist in Zuid behoren. Het voorstel is als volgt: Als de grens tussen rayons over het erf(perceel) loopt van een lid dan mag het lid zelf kiezen in welk rayon hij wil spelen, deze keuze is eenmalig tenzij het lid van vereniging veranderd.

#### **Preadvies bestuur:**

Tegen, de hokcoördinaten zijn bepalend voor rayonindeling.

#### **Verenigingsvoorstel 0334 P.V. Zwartemeer, Zwartemeer**

Voorstel 1.

P.V.Zwartemeer vraagt onderstaande toevoeging na artikel 36 en voor artikel 37 HHR aangenomen tijdens de laatste ALV nietig te verklaren.

*Jaarlijks worden 2 gescheiden vliegprogramma's vastgesteld: een voor de Noord-groep en een voor de Zuid-groep. Het indienen van voorstellen en het stemmen over het vliegprogramma voor de Noord-groep, is alleen gehouden aan de kiesmannen Afdeling van de aangesloten basisverenigingen welke zijn ingedeeld in de Noord-groep. Het indienen van voorstellen en het stemmen over het vliegprogramma voor de Zuid-groep, is alleen gehouden aan de kiesmannen Afdeling van de aangesloten basisverenigingen welke zijn ingedeeld in de Zuid-groep.*

Motivatie;

P.V.Zwartemeer is van mening dat het ontnemen van het stemrecht niet geregeld kan worden door wijziging HHR. Het (gedeeltelijke) ontnemen van



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: bestuur@npoafdeling10.nl  
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

stemrecht staat op gespannen voet met de wet/verenigingsrecht, de wijziging kent geen statutaire grondslag waardoor niet het besluit van de ALV van 28 oktober 2016 maar gewoon de wettelijke bepalingen gelden. Deze bepalingen bevatten dwingend recht.

Bij het voornemen van een eventuele wijziging van de statuten ( bij een meerderheid van >2/3 deel stemmen) is het toetsen aan de wet uiteraard ter beoordeling van de notaris.

Voorstel 2.

P.V.Zwartemeer vraagt het bestuur om het wedvluchtreglement NPO art.48(i79) te gaan handhaven.

Motivatie:

P.V.Zwartemeer heeft ondervonden dat er bij een door de afdeling toegekende NIC een veelvoud van de maximale 11 eurocent per duif in rekening wordt gebracht. Voorts is P.V.Zwartemeer van mening dat het in rekening brengen van gummiringen en inkorflijst in redelijkheid berekend moet worden.

P.V.Zwartemeer vraagt het bestuur afdeling 10 haar leden te beschermen tegen incorrecte kostenberekeningen, is van mening dat het bestuur bij een melding van onregelmatigheden dit bij het betreffende NIC zou moeten toetsen en sturen bij constatering van onregelmatigheden.

Voor de volledigheid hieronder de volledige tekst van artikel 48(i 79) van het wedvluchtreglement NPO;

### VERGOEDING NATIONAAL INKORFCENTRUM

#### Artikel 48 (i 79)

Nationale inkorfcentra kunnen bij deelnemers aan een nationale wedvlucht een vergoeding in rekening brengen van maximaal elf eurocent per duif, of indien een deelnemer minder dan vier duiven aanbiedt, een vergoeding van maximaal vijfenveertig eurocent. Voorts kan het nationale inkorfcentrum de kostprijs van de levering van gummiring(en) en inkorflijst in rekening brengen bij de deelnemer.

#### **Preadvies bestuur:**

Voorstel 1: Tegen, zie bijlage met uitleg van de jurist in deze. Besluit ALV oktober 2016 wordt aangehouden.

Voorstel 2: NPO is wedvluchtorganiserende instantie en niet de Afdeling. NIC's dienen zich te houden aan de voorschriften NPO. Het bestuur is van mening dat de kaders met betrekking tot het in rekening brengen van kosten door de NIC's vanuit Bureau NPO aangereikt dienen te worden. Dit is dan ook voorgelegd aan het Bureau NPO. Zodra reactie binnen is wordt deze nagezonden.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Verenigingsvoorstel 0342 De Valk, Meppel**

#### Voorstel 1

Voeg aan het financieel jaar overzicht een overzicht toe waarin per vlucht de gemaakte kosten en de opbrengsten (vrachtgelden) verantwoord worden. In het huidige verslag worden alleen de kosten/opbrengstsoorten genoemd. Uitvoering van het voorstel komt de transparantie ten goede.

#### Voorstel 2

Op de vergadering van 28-10-2016 is het vliegprogramma 2017 aangenomen conform het bestuursvoorstel. Het bestuur is met dit vliegprogramma gekomen omdat het NPO bestuur met een soortgelijk voorstel m.b.t. vliegprogramma 2017 is gekomen, d.w.z. ook een late start van de jonge duiven met als achterliggende gedachte het beperken van de verliezen met de jonge duiven. Van onze afdelingsvoorzitter kregen we te horen dat alle afdelingsbesturen een concept vliegprogramma zouden voorstellen conform het voorstel NPO bestuur, dus een start met de jonge duiven in augustus. Voor zover ons bekend zijn wij de enige afdeling die in 2017 pas in augustus begint voor de jonge duiven. Ook een afdeling 8 GOU, bekend om de grote verliezen met de jonge duiven, begint eerder met de jonge duiven. Blijkbaar onderkennen zij dat het niet uitmaakt of je in juli of augustus begint met de jonge duiven. Voor de NPO kampioenschappen zal dit geen gevolgen hebben omdat de afdeling de vluchten voor de jonge duiven bepaald maar waarschijnlijk wel voor de competitie WHZBTB. Deze competitie hanteerde in 2016 de datums van het NPO-vluchtschema (vluchten in de vastgestelde periode week 14 (9-10 april) t/m week 33 (20-21 aug.)). De kans is groot dat in 2017 leden van onze afdeling buiten de boot vallen, hebben we in 2017 een NPO vluchtschema??? Ook kan de deelname aan de nationale eendaagse fondspiegel jong in gevaar komen omdat hiervoor de Derby en de twee (NPO) vluchten voor tellen. Het programma 2017 kent geen derby meer. Verder is het vliegprogramma 2017 in slechte aarde gevallen bij de meeste leden van onze vereniging. We hebben leden die alleen spelen met de oude duiven en de jongen (geen natour). In september gaan ze op vakantie, ze zijn niet meer afhankelijk van de schoolvakantie. Ook leden (met schoolgaande kinderen) die bewust niet met de jonge duiven spelen en hun jongen op de natour spelen. Zo kunnen ze in de maand juli als het oude duivenprogramma is afgelopen op vakantie. Ook zijn er leden die het programma 2017 wel acceptabel vinden, dit zijn met name de leden die meedoen aan de overnachtingen en hun jongen in voorgaande jaren alleen op de natour speelden. Wij stellen voor om het vliegprogramma 2017 te baseren op het programma van 2016, dus een start met de oude duiven medio april en met de jonge duiven begin juli.

Onderstaand concept programma is te hanteren voor 2017:

08-4 vitesse, 15-4 vitesse, 22-4 vitesse, 29-4 vitesse, 06-5 vitesse,  
13-5 midfond, 20-5 midfond, 27-5 dagfond, 27-5 vitesse, 03-6 vitesse,  
10-6 dagfond, 10-6 midfond, 17-6 midfond, 24-6 dagfond, 24-6 midfond,



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

01-7 midfond, 08-7 dagfond, 15-7 midfond, 22-7 dagfond, 08-7 jong, 15-7 jong, 22-7 jong, 29-7 jong, 05-8 jong, 12-8 jong, 19-8 jong, 26-8 jong, 02-9 jong, Morlincourt, 19-8 natour, 26-8 natour, 02-9 natour, 09-9 natour, 16-9 natour. Indien de voorjaarsvergadering te laat gehouden wordt om zo'n belangrijk besluit te nemen, stellen wij voor om een extra afdelingsvergadering hieraan te wijden.

### **Preadvies bestuur:**

Voorstel 1: Tegen. Het voorstel betekent een aanvullende administratieve belasting, welke niet in verhouding staat tot de veronderstelde toegevoegde waarde van de gevraagde specificatie in het financieel verslag.

Ter aanvulling:

In het verslag is gedetailleerd per wedvluchtdiscipline het resultaat reeds weer gegeven. Het bestuur is van mening dat met de huidige in het financieel verslag opgenomen specificaties afdoende verantwoording kan worden afgelegd. Tot op heden heeft ook de kascommissie geen aanbevelingen gedaan in deze.

Voorstel 2: wij ontraden het in stemming brengen van dit voorstel. Vliegprogramma 2017 is aangenomen tijdens ALV oktober 2016.

### **Verenigingsvoorstel 0352 De Vredesduif, Weiteveen**

Voorstel : vrijmaken reserve voor jeugdactiviteiten

De afdeling heeft nog 2 potjes met geld bestemd voor de jeugd.

Het eerste is voor aanschaf van een klok en een hok. Dit is destijds door dhr. Bakker geschonken aan de afdeling t.b.v. ondersteuning voor jeugdleden. Het bedrag dat door dhr. Bakker geschonken is zal gereserveerd blijven voor dit doel. Daarnaast is er nog een bedrag gereserveerd voor o.a. vergoeding van vrachtkosten voor startende jeugdleden. In deze reserve zit ± € 9.800,00 waar slecht mondjesmaat gebruik van wordt gemaakt. Zo werd bijvoorbeeld in het seizoen 2015 een bedrag van € 7,00 uitbetaald in het kader van deze vergoeding.

Het bedrag is nog afkomstig van de bonnenverkoop welke destijds door de Jeugdcommissie onder leiding van o.a. dhr. Zwols is georganiseerd. Het doel van deze reserve is door de ALV van een aantal jaren terug vastgelegd.

Wij zien dat de nieuwe jeugdcommissie actiever bezig is met de jeugd. Zo organiseren ze sinds enkele jaren een jeugddag. Op deze jeugddag treffen de jeugdleden van de afdeling zich en worden de prijzen uitgereikt van het afgelopen seizoen. Daarnaast worden er die dag activiteiten georganiseerd voor de jeugdleden. Dit moet allemaal met een beperkt budget van € 750,00 voor ± 50 tal jeugdleden. Er blijft dan weinig over voor andere activiteiten t.b.v. jeugd. Aangezien het bovengenoemde bedrag van ± € 9.800,00 een quasi "dood" kapitaal is gezien de geringe aanspraken welke hierop gedaan zijn, is ons voorstel het volgende :



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Maak het bedrag vrij beschikbaar voor de jeugdcommissie voor activiteiten van de jeugd en voor promotie-doeleinden om jeugdleden te winnen. Het vergoeden van vrachtkosten voor jeugdleden blijft gewoon onderdeel van het actieve jeugdbeleid.

### **Preadvies bestuur:**

Het bestuur draagt verantwoording af aan de ALV over de bestede gelden, inclusief uit de in het voorstel genoemde reserves. Het bestuur stelt voor dat de jeugdcommissie jaarlijks een voorstel indient bij het bestuur.

### **Verenigingsvoorstel 0356 De Stormvogels, Ter Apel**

1. Onze eerdere voorstellen met bijbehorende argumentatie door ons gedaan tbv de ALV van 28-10-2016 dient u hier integraal als opnieuw ingediend te beschouwen.

In het bijzonder vragen wij opnieuw uw *gepaste* aandacht voor het aspect Afstand. M.n. van de eerste vlucht(en) voor de jonge en oude duiven. Dus niet verder dan ongeveer 100 kilometer en niet starten op 160 kilometer. Dit ook voor het welzijn van de duif. (midfond moet ook midfond zijn en geen verkapte fondvluchten);

aanvullend stellen wij voor dat:

2. de dagfond vluchten voor het Noordelijk en het zuidelijk vlieggebied vanaf hetzelfde station en gezamenlijk gelost worden. Dit om een mooier concours te krijgen, vooral voor de laatste fondvluchten waarin de deelname niet erg groot meer is. Ook sluit het dan beter aan met het programma van de Noordelijke Unie. (Het bestuur moet zich ten doel stellen om het bevorderen en doen bevorderen van de postduivenliefhebberij en de wedstrijdsport met postduiven in de ruimste zin van het woord); Bij de keuze van de stations dient wat ons betreft zoveel mogelijk rekening gehouden worden met de aller-verste afstanden;

3. de jonge duiven tijdens de eerste 2 vluchten per rayon te lossen;

4. toch opnieuw een natoerprogramma op te nemen;

En verder:

Tijdens het Rayon overleg dd 26-01-2017 te Coevorden heeft uw bestuur bij monde van de voorzitter aangegeven dat onze Duitse sportvrienden – ondanks de NPO lijn dat er geen invliegduiven meer mogen worden ingezet- als voorheen bij ons kunnen inkorven. Daar zijn we blij om. Graag krijgen wij van u deze beslissing even formeel bevestigd alsmede een instructie hoe hier in het (administratieve) inkorfproces mee om te gaan.

Bijlage bij voorstel 1. Betreft voorstellen ALV oktober 2016

Opbouw van het vliegprogramma 2017 ten opzichte van de onlangs in OP de Hoogte door de NPO aangegeven lijn:



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

1. Later beginnen met de vluchten, ons voorstel is op zijn vroegst 15 april 2017 (argumenten: o.a. werkende leden/zomertijd/tijd om voldoende op te leren/roofvogelproblematiek);
2. Beginnen met 5 vitessevluchten ipv 8. De resterende 3 (of meer) vitessevluchten tegenover de fondvluchten plaatsen. (argumenten: later beginnen betekent minder tijd voor 8 vluchten; evenwichtiger opbouw naar dagfond, restant vitesse is prima te combineren met weekend dagfond, zodanig dat er voor zowel de generaal kort als de generaal lang spelers elke week een vlucht is. Door vitessevluchten naast de dagfond te zetten biedt dit ook veel beter de gelegenheid om (later teruggekeerde) duiven alsnog of opnieuw in te passen op een nog enigszins acceptabele afstand);
3. Daarna eerst 2 midfondvluchten, daarna de dagfondvluchten (argumenten: vooral evenwichtiger opbouw zie bij 2);
4. Overnachtluchten geen opmerkingen;
5. Midfond niet op dezelfde dag als de fondvluchten plaatsen, maar zoals onder 2. aangegeven vitessevluchten ernaast (zie argumentatie bij 2.);
6. Afstanden en vliegrichting aanhouden zoals door de NPO wordt voorgesteld (argumenten: evenwichtigheid in opbouw, dierenwelzijn/acceptabele afstanden op eerste wedvluchten. Eerste vlucht vitesse ongeveer 100 km en 1<sup>e</sup> midfond 300 km);
7. Bij de jonge duiven, op de derde vlucht wel een "terugvlucht", (argumenten: biedt dit ook veel beter de gelegenheid om (later teruggekeerde) duiven alsnog of opnieuw in te passen op een nog enigszins acceptabele afstand, dit omdat ook de natoer vervalt);
8. Wel X (oftewel natuur) vluchten houden tegelijkertijd met de jonge duivenvluchten (argumenten: biedt beter de gelegenheid om (later teruggekeerde) oude duiven alsnog of opnieuw in te passen/te testen op een nog enigszins acceptabele afstand, en X vluchten (of iets aangepaste vorm waardoor dus ook late jonge duiven op de X kunnen worden gespeeld) kunnen dan ook gebruikt worden om toch nog een soort van natoer te spelen, een spelvorm die door velen bij ons toch wel degelijk wordt gewaardeerd en waarop je op deze manier met weinig extra werk of gedoe wellicht toch invulling kunt geven, inclusief kampioenschappen).
9. Vluchtprogramma dagfond -binnen het gestelde sub 6.- met andere afdelingen op elkaar afstemmen (o.a. afdeling 9). (argumenten: dit ten behoeve van een fatsoenlijk programma voor Fondclubs, m.n. de NU).

En verder nog tav Op de Hoogte:

- Indeling van de vlieglijnen, aangegeven door de NPO is prima; (argumenten: zie ook bij 6);

10. De uiteindelijke zeggenschap inzake lossingen vooralsnog bij de afdeling te houden en niet bij de I.W.B. (argumenten: zelfstandigheid en zelfbeschikkingsrecht voorlopig aan onze afdeling zelf houden)



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Voorts nav onze voorlopige evaluatie afgelopen vliegseizoen nog enkele voorstellen tbv seizoen 2017:

11. Kampioenschappen etc als in 2016;

12. Tav lossing weekend Morlincourt en natour: niet weer zodanig te lossen dat de eerste duiven van beide vluchten gelijktijdig zullen arriveren, zoals dit de afgelopen 2 seizoenen wel is gebeurd. (Argumenten: dit komt wat ons betreft de wedstrijdbeleving absoluut niet ten goede, is als lossingsverantwoordelijke makkelijk te sturen door in dat geval de kortere vlucht eerder of juist wat later te lossen).

### **Preadvies bestuur**

Voorstel 1: wij ontraden het in stemming brengen van dit voorstel.

Vliegprogramma is tijdens ALV oktober 2016 aangenomen.

Voorstel 2: wij ontraden het in stemming brengen van dit voorstel.

Het gescheiden vliegprogramma voor de Noord en de Zuid groep is tijdens ALV maart 2016 aangenomen. Tevens is tijdens ALV oktober 2016 het bestuursvoorstel inzake aanpassing HHR betreffende het toepassen van een gescheiden vliegprogramma aangenomen, onder de voorwaarde dat er geen statutaire belemmeringen mogen zijn. Voor de uitkomst van dit onderzoek wordt verwezen naar de bijlage bij de ALV stukken.

Voorstellen 3 en 4: zie preadvies voorstel 1.

Instructies m.b.t. het vervoer van Duitse duiven volgt voorafgaande aan de start van het seizoen.