



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Aan de aangesloten verenigingen en leden van Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Sportvrienden,

Hierbij nodigen wij jullie uit voor de algemene jaarvergadering die wordt gehouden op vrijdagavond 4 maart 2016 in zaal Hofsteenge te Grolloo, aanvang 20:00 uur.

Agenda

1. Opening door de voorzitter.
2. Appél afgevaardigden/kiesmannen.
De afgevaardigden dienen in het bezit te zijn van een door de vereniging ondertekende machtigingsbrief (zie bijlage).
3. Verslag van de Algemene vergadering 5 februari 2016 (zie bijlage).
4. Ingekomen stukken/mededelingen.
5. Bestuursverkiezing.

Rooster van aftreden:

2016

Voorzitter – Ton de Vries

Bestuurslid – Pieter Gast

2017

Penningmeester – Teun Speelman

Bestuurslid – Alexander Plasman

2018

Secretaris – Meindert Koning

Bestuurslid – Adri van der Linden

Bestuurslid – Aart Bakker

Ton de Vries en Pieter Gast stellen zich herkiesbaar.

Verkiezing

Het bestuur stelt voor om Ton de Vries te herkiesen als voorzitter en Pieter Gast te herkiesen als bestuurslid.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Tegenkandidaten kunnen zich melden tot 19 februari 2016 d.m.v. een email aan bestuur@npoafdeling10.nl (zie: statuten artikel 18 – benoeming bestuur).

6. Benoeming kiesmannen en reserve kiesmannen NPO.
Het bestuur stelt voor Adri van der Linden en Pieter Gast te benoemen als kiesmannen en Aart Bakker als reserve kiesman.
7. Jaarverslag 2015 (zie bijlage).
8. Financieel verslag 2015 (zie bijlage).
Heeft u een of meer vragen en/of reacties dan kunt u deze richten aan de penningmeester tot 26 februari 2016.
9. Verslag kascommissie.
10. Decharge bestuur.
11. Begroting 2016 (deze vindt u in het financieel verslag 2015).
Heeft u een of meer vragen en/of reacties dan kunt u deze richten aan de penningmeester tot 26 februari 2016.
12. Bestuurs- en/of verenigingsvoorstellen.
13. Sluiting.

Met vriendelijke sportgroeten,
Bestuur Afdeling 10 Noord Oost Nederland.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Notulen Algemene Vergadering 5 februari 2016.

1. Opening door de voorzitter.

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen van harte welkom. Deze vergadering staat in het teken van het bespreken van het voorliggend concept-vliegprogramma 2016 van onze afdeling. Aanleiding hiertoe zijn de nogal ingrijpende wijzigingen in het nationale vliegprogramma voor het jaar 2016 t.o.v. 2015. Dit was voor het bestuur aanleiding voor het bijeen roepen van een extra algemene vergadering.

Er zijn meerdere verenigingen die het voor 3 jaar aangenomen gescheiden vliegprogramma voor Noord en Zuid ter discussie willen stellen. De voorzitter geeft aan alles kan, maar dan heeft een afspraak welke voor 3 jaar is genomen geen waarde meer, en daarmee zou dan ook de voor 3 jaar aangenomen rayonindeling ter discussie gesteld kunnen worden. Het bestuur ontraadt een dergelijke discussie dan ook.

2. Appél afgevaardigden/kiesmannen.

Afwezig 10 verenigingen:

ver. 0103 De Snelpost, ver. 0119 Gruno, ver. 0125 De Vredesduif,
ver. 0136 De Trouwe Duif, ver. 0151 De Trekkers, ver. 0160 Hoogkerk,
ver. 0310 De Trouwe Duif, ver. 0339 Steeds Sneller, ver. 0360 De Straaljager,
ver. 0364 Keer Weer.

Afwezig met kennisgeving 7 verenigingen:

ver. 0102 De Koeriers, ver. 0109 De Marnevliegers, ver. 0132 De Vriendenkring,
ver. 0149 De Zwaluw, ver. 0307 Vitesse, ver. 0329 Vol Spanning,
ver. 0402 De Vechtvogels.

Aanwezig 49 verenigingen:

ver. 0101 De Blauwe Doffer, ver. 0107 De Luchtpost,
ver. 0108 P.V. De Eemsvliegers, ver. 0110 De Noordpoolvliegers,
ver. 0113 De Luchtbode, ver. 0115 De Postduif, ver. 0116 Expresse,
ver. 0118 Groningen Vooruit, ver. 0124 De Luchtstormers, ver. 0131 De Zwaluw,
ver. 0137 De Trouwe Duif, ver. 0138 De Trouwe Duif, ver. 0140 The Skymasters,
ver. 0141 De Duif, ver. 0142 De Waddenvliegers, ver. 0153 WPV,
ver. 0155 De Olle Witte, ver. 0157 Naar Huis, ver. 0162 Op Eigen Wieken,
ver. 0301 De Vliegers, ver. 0303 De Luchtbode, ver. 0305 Steeds Sneller,
ver. 0308 De Reisduif, ver. 0309 De Hunevliegers, ver. 0311 De Vliegenier,
ver. 0312 P.V. DZOH, ver. 0313 De Snelpost, ver. 0315 Vrije Vogels,
ver. 0317 De Hondsrug, ver. 0318 The Flying Dutchmen,
ver. 0319 P.V. La Vitesse '97, ver. 0324 De Snelvlucht,



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

ver. 0328 P.V. Hoogeveen, ver. 0331 De Postduif '90,
ver. 0334 P.V. Zwartemeer, ver. 0336 Snelle Wieken, ver. 0342 De Valk,
ver. 0347 De Ruimtevaarders, ver. 0349 De Snelle Thuiskomst,
ver. 0350 De Stormvogels, ver. 0351 P.V. The Startfighters,
ver. 0352 De Vredesduif, ver. 0353 De Uiver, ver. 0355 Snel,
ver. 0356 De Stormvogels, ver. 0362 De Vechtevliegers, ver. 0415 De Luchtpost,
ver. 0429 Nieuwleusen, ver. 0431 De Streekvliegers.

3. Verslag van de najaarsvergadering 30 oktober 2015.

Tekstuele wijzigingen:

Pagina 7 eerste passage wordt als volgt gewijzigd:

Dhr. van Doormaal (0157) stelt dat de algemene leden vergadering geen besluit heeft genomen over de invulling van de dagfondvluchten, nadat tijdens de najaarsvergadering van 2014 het besluit is gevallen om Noord en Zuid apart te lossen. Dit gegeven rechtvaardigt om ons voorstel in te dienen. Dit het vliegprogramma voor 3 jaar is vastgesteld geldt dus niet voor het dagfondprogramma. Wijziging van vluchten gebeurde overigens zonder opgave van reden.

Pagina 10: toevoegen de passage: dhr. van Doormaal (157) merkt op graag een overzicht te ontvangen betreffende de indeling van de leden in de diverse rayons.

Naar aanleiding van:

Pagina 15/16: uit de vergadering wordt opgemerkt dat voorstel 0334 alleen de jonge duivenvluchten betreft. Afgevaardigde vereniging 0134 geeft aan dat het alle vluchten betreft en niet specifiek de jonge duivenvluchten, wat ook duidelijk verwoord staat in het voorstel. De verslaglegging behoeft dan ook geen wijziging in deze.

Vervolgens wordt zonder verdere op- en aanmerkingen het verslag goedgekeurd.

4. Ingekomen stukken/mededelingen.

Met afdeling 11 is overeenstemming bereikt voor een aantal binnenlandse vluchten naar dezelfde losplaatsen te gaan, maar naderhand bleek dat bij een aantal plaatsen te weinig ruimte voorhanden is voor alle wagens van de beide afdelingen. Dezelfde losplaats bij binnenlandse vluchten is niet alleen goed voor de afdelingen 10 en 11, maar ook voor de afdelingen 8 en 9 die wachten op onze lossingen. Ten overvloede wijst de voorzitter er nog maar eens op dat gezamenlijke lossingen niet aan de orde is. Eerst 11 en dan 10 los is het devies.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

De voorzitter wil er nog maar eens op wijzen dat de verenigingen voorstellen indienen, en het niet de bedoeling is dat individuele leden zich tot verenigingen richten die voorstellen hebben ingediend, de discussie behoort te worden gevoerd op de algemene leden vergadering.

Op de ALV NPO van 30 oktober 2015 is besloten dat Chateauroux ook telt voor de nationale kampioenschappen als de vlucht wordt uitgesteld. De wedvlucht wordt dan 2 weken later alsnog gehouden. Zoals wellicht bekend heeft het Beroepscollege NPO het verzoek van het bestuur tot vernietiging van de uitspraak van de TGC NPO afgewezen, daarmee dient de vlucht vanuit Chateauroux te worden toegevoegd aan de puntentelling van de kampioenschappen over 2015.

De voorzitter geeft aan dat het wel of niet laten tellen van de wedvlucht Chateauroux voor de afdelingskampioenschappen wordt geagendeerd voor de ALV van 4 maart a.s.

Op de peildatum 1 februari zijn er 4 verenigingen die niet voldoen aan artikel 4, lid 2 van HHR NPO: indien het bestand aan Basisleden op de in de Statuten gemelde peildata minder bedraagt dan het in lid 1 van dit artikel genoemde aantal van twaalf, is het bestuur van de Basisvereniging verplicht dit schriftelijk te melden aan Bestuur Afdeling. Bestuur Afdeling is op haar beurt weer verplicht dit te melden aan het Bestuur N.P.O. Daarnaast wijst de voorzitter erop dat de basisverenigingen die minimaal 10 hoklijsten inleveren, in aanmerking komen voor toekenning van een zelfstandig inkorfcentrum. De 4 betreffende verenigingen die volgens de ledenadministratie geen 12 basisleden hebben op peildatum 1 februari 2016 zijn hierover inmiddels geïnformeerd door de secretaris.

Een aantal verenigingen in Oost-Groningen hebben een proces op gang gezet die er toe moet leiden dat met ingang van 2017 deze verenigingen opgaan in 1 vereniging. De voorzitter memoreert nog maar eens dat de verenigingen steeds kleiner worden en roept dan ook op tot samenwerking, het afdelingsbestuur is gaarne bereid te ondersteunen daar waar mogelijk.

Noemenswaardig is te vermelden dat dhr. Braun, Hoogezand, lid van vereniging 0124 voor zijn jarenlange inzet in de duivensport is bekroond met de gouden NPO speld.

Op 2 januari jl. hebben we weer getuige kunnen zijn van een geslaagde NKD. Het is toch weer gelukt om de zaal goed gevuld te krijgen met daarbij een goede bonnenverkoop. Veel kampioenendagen zijn in Nederland inmiddels ter ziele gegaan, maar de NKD leeft nog steeds.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Op één van de rayonoverleggen werd de suggestie gewekt op de rondvraag op de ALV weer te agenderen. In het verleden is gebleken dat deze niet voldeed, daar vele afgevaardigden tijdens de rondvraag huiswaarts keren door de lange vergadertijd die dit met zich mee bracht. De voorzitter geeft aan dat het wel mogelijk is om schriftelijk voorafgaande aan de vergaderingen vragen te stellen.

5. Concept-vliegprogramma 2016 en verenigingsvoorstellen

Voor een juiste context worden de ingediende verenigingsvoorstellen en het antwoord/preadvies van het bestuur integraal weergegeven en vervolgens een samenvatting van wat is besproken met daarbij vermeld de eventuele besluitvorming.

Voorafgaande aan de behandeling van de ingediende voorstellen licht de voorzitter het standpunt van het bestuur nog maar eens toe met betrekking tot het gezamenlijk lossen op dezelfde losplaats van de Noord- en de Zuid-groep voor wat betreft de dagfondvluchten. Als we met z'n allen de afdeling 10 een warm hart toedragen, dan moeten we elkaar ook wat gunnen. Daarnaast dient uit sportief oogpunt ook de toename van de afstanden voor de meest noordelijke liefhebbers in ogenschouw genomen te worden. Of een gezamenlijke lossing daadwerkelijk tot mooiere concoursen zal leiden, zo als in een aantal voorstellen wordt gesuggereerd is discutabel te noemen. Financieel voordeel is beperkt, de fondvluchten blijken kostenneutraal te zijn, de verliezen vinden vooral plaats bij de jonge duivenvluchten en de vitesse vluchten. Voor wat betreft de mand bezetting is het ook niet zo dat de gemiddelde mandbezetting 25 is, deze is lager. Restmanden van 20 duiven gaan gewoon mee. De eerste 3 vluchten zijn dan ook per definitie 2 wagens noodzakelijk. De wedvlucht Chateauroux wordt vervoerd door afdeling 11. Daarnaast merkt de voorzitter op dat de laatste dagfondvlucht een vertekend beeld geeft, doordat naast deze vlucht Chateauroux stond geprogrammeerd.

Zoals al verwoord in de preadviezen adviseert het bestuur de vergadering het voor 3 jaar aangenomen gescheiden vliegprogramma voor de Noord- en de Zuid-groep te handhaven ten behoeve van de eenduidigheid. De voorzitter doet dan ook een dringend beroep op de verenigingen hun voorstellen dienaangaande terug te nemen.

Als we ons niet conformeren aan de 3 jaar dan staat tevens de rayonindeling voor een periode van 3 jaar ter discussie.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Vervolgens wordt het debat gehouden.

Dhr. Stumpe (0115): wij hebben geen problemen met de extra km en zijn het dan ook niet eens met het bestuur. In afdeling 8 gaan ze ook naar 1 lossingsstation, dus waarom wij niet. Daarnaast had dhr. Stumpe graag gezien dat het bestuur de voorstellen wat neutraler had voorgelegd, hij vindt het jammer en de handelswijze van het bestuur valt in deze niet te prijzen.

Dhr. Talen (0342): merkt op dat in het concept-vliegprogramma 5 natoervluchten zijn opgenomen i.p.v. 4. Dit betekent toch ook een wijziging t.o.v. 2015.

De voorzitter geeft aan deze wijziging van een geheel aan de orde betreft dan de wijzigingsvoorstellen m.b.t. 1 lossingsplaats dagfond.

De voorzitter begint met het voorstel van vereniging 0301, omdat dit voorstel het verst gaat, namelijk in 2016 conform situatie 2015.

Vereniging 0301 P.V. De Vliegers, Annen voorstel

Stelt voor het vliegprogramma exact zo te vervliegen als in 2015.

Motivatie is als volgt:

1. In het vliegprogramma 2015 was er geen overlapping van oude duivenvluchten en jonge duivenvluchten. Dat betekent dat er op 1 actieve groep duiven kan worden geconcentreerd. Vooral voor de groep werkenden onder ons is dat een pluspunt.
2. In het vliegprogramma 2015 begonnen de jonge duivenvluchten later dan in het huidige voorstel van het bestuur. Later in het jaar is er minder kans op extreem hoge temperaturen. Ook is dan de "coli-periode" grotendeels achter de rug. Het is derhalve beter voor het welzijn van de jonge duiven om later te beginnen met jonge-duivenvluchten.
3. In het vliegprogramma van 2015 zijn er minder dubbelvluchten. De dubbelvluchten van het huidige voorstel bestuur betekent voor sommige liefhebbers dat er antennes bij moeten worden aangeschaft. Dubbelvluchten betekenen een grote aanslag op tijd, energie en budget van de liefhebbers.
4. Het vliegprogramma is in 2015 voor 3 jaar vastgesteld. Laten we ons daaraan houden.

Nadeel is dat Morlingcourt lastig te organiseren is. Aangezien de deelname daarop in 2015 maar 15% (248 deelnemers) van de liefhebbers betreft, lijkt ons dat dit nadeel niet opweegt tegen de voordelen.

Ander nadeel is dat er waarschijnlijk te weinig jonge duiven vluchten zijn om in aanmerking te komen voor een nationaal kampioenschap. Gezien de kleine groep liefhebbers in de afdeling 10 die in aanmerking komen voor een nationaal kampioenschap (<0,5%, 7 personen in 2015), lijkt ons ook in deze dat dit nadeel niet opweegt tegen de voordelen.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Preadvies: het bestuur ontraadt dit voorstel, zie ook wat is vermeld bij het preadvies betreffende het voorstel van vereniging 0137 met betrekking tot het nationaal vliegprogramma en de mogelijkheden voor de liefhebbers met betrekking tot de nationale kampioenschappen. Ter aanvulling en verduidelijking: de opbouw van het nationale vliegprogramma 2016 met betrekking tot de begin- en eindweekenden en aantallen wedvluchten per discipline ligt ten grondslag aan het voorliggende concept-vliegprogramma 2016.

Debat

Dhr. Zwols (0362) merkt op dat indien het vliegprogramma 2015 niet wordt aangehouden, dan heeft ook de vaststelling van jaar geen waarde meer.

Voorstel in stemming gebracht

Voorstel wordt in stemming gebracht en verworpen.

Vervolgens wordt het voorstel om de eendaagse fondvluchten voor de noord- en de Zuid-groep gezamenlijk te lossen op dezelfde losplaats behandeld. Daarmee wordt het gescheiden vliegprogramma voor de Noord- en de Zuid-groep terug gedraaid. Dit voorstel is ingediend door 7 verenigingen.

De voorzitter geeft nogmaals aan achter de in het voorwoord gedane argumentatie te blijven staan. Na verzoek van de voorzitter blijkt dan geen van de 7 verenigingen het voorstel terugtrekt.

Dhr. v.d. Velde (0108): merkt op dat de vervoerscommissie het niet eens te zijn met wat vereniging 0115 suggereert, namelijk dat de 3^e dagfondvlucht in één auto vervoerd kan worden. Daarnaast geeft dhr. v.d. Velde aan wat veranderen voor zin heeft, daar extra overladen ook geld kost.

De voorzitter geeft aan dat de vervoerscommissie uitvoerend is en in de discussie nu geen invloed heeft.

Dhr. Zwols (0362): vraagt of er wel 2 uitslagen blijven. De voorzitter bevestigt dit, mede gezien de voorstellen.

Voorstel: gezamenlijke losplaats en lostijd voor de eendaagse fondvluchten voor zowel de Noord als de Zuid groep wordt in stemming gebracht.

Voor 636/ Tegen 548 en daarmee wordt het voorstel aangenomen.

Daarna worden de resterende voorstellen behandeld.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Vereniging 0107 P.V.De Luchtpost, Delfzijl

Ons voorstel m.b.t. het vliegprogramma 2016.

De 3^e jonge duivenvlucht vanaf Boxtel 23/7 te vervangen door Zutphen, of een oefenvlucht op dinsdag 19/7 vanaf Zutphen.

Motivatie:

Veel liefhebbers krijgen na de 1^e jonge duivenvlucht te maken met het E Coli probleem en zien zich dan genoodzaakt om de duiven minimaal een week thuis te houden.

Zij moeten dan een te grote sprong maken (voor Delfzijl is de afstand naar Boxtel 220 km) en haken dan meestal af.

Preadvies: keuze voor zogenaamde "terugvlucht" op 23/7 voor de Noord-groep wordt door het bestuur gelaten aan de vergadering.

Debat

Dhr. van Doormaal (0157) vraagt om van de 4^e jonge duivenvlucht de afstand dan in te korten. De voorzitter geeft aan dat dit geen ingediend voorstel betreft en neemt dit punt mee naar de ALV van 4 maart a.s.

Voorstel Stemming gebracht

Terugvlucht 3^e jonge duivenvlucht voor de Noord-groep wordt aangenomen.

Vereniging 0115 P.V. De Postduif, Groningen

voorstel

Nu het vliegprogramma 2016 weer opnieuw vastgesteld moet worden, willen wij als vereniging 0115 voorstellen om de eendaagse fondvluchten van de afdeling weer gezamenlijk op 1 losplaats te vervliegen en de vrachtprijs voor de fond op het oude niveau terug te brengen. Dus geen splitsing van Noord- en Zuidgroep v.w.b. de fondvluchten. En geen vrachtprijs meer van 1 Euro per duif.

Ons voornaamste argument hiervoor is het feit dat een splitsing veel te onrendabel is en dus ook veel te duur. Navraag heeft ons geleerd dat in een volle auto ongeveer 6000 duiven kunnen worden vervoerd. Namelijk 220 manden met gemiddeld 27 duiven in een mand.

De cijfers van 2015 zijn als volgt:

Noord Groep:

4 vluchten met respectievelijk 3335, 2908, 2421 en 1633 duiven naar de losplaats.

Dat zijn gemiddeld 2574 duiven in 1 auto. Bezettingsgraad van 43%.

Zuid Groep:

Respectievelijk 4237, 3607, 3137 en 1769 duiven naar de losplaats.

Dat zijn gemiddeld 3188 duiven in 1 auto. Bezettingsgraad van 53%.

De 3^e en 4^e fondvlucht had dus in 1 auto naar de losplaats vervoerd kunnen worden.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Een 2^e argument ligt in het feit dat het afdelingsbestuur heeft aangegeven de intentie te hebben om de samenwerking met Afdeling 11 Friesland weer op te pakken.

Tijdens het laatste rayonoverleg gaf onze afdelingsvoorzitter aan dat Friesland dezelfde intentie heeft. Samenwerking hield in het verleden altijd een gezamenlijke losplaats op de fondvluchten in. Dat betekent dus dat die manden die niet meer in een volle Afdeling 10 auto passen weer vervoerd kunnen worden in de Friesland auto.

Kortom terug naar de situatie van voor 2015.

Preadvies: Het bestuur ontraadt de vergadering dit voorstel aan te nemen.

Gezien het aantal benodigde manden zijn we genoodzaakt voor de eerste 3 dagfondvluchten 2 wagens in te zetten. Daarnaast is het bestuur van mening dat we voor de periode 2015 t/m 2017 een gescheiden vliegprogramma hebben aangenomen en willen daaraan vasthouden. Dit na 1 jaar alweer terug te draaien vinden wij niet opportuun. Het laatste argument betreft het evenwicht in de sportieve waarde van de dagfondvluchten voor de noordelijke liefhebbers en de zuidelijke liefhebbers m.b.t. de afstanden.

Voorstel is in stemming gebracht

Zie hiervoor.

Vereniging 0137 De Trouwe Duif, Oude Pekela

voorstel

Wij vinden het jammer dat de vluchten geen week later beginnen en dat de jonge duiven vluchten vervroegd zijn. Dit gezien de kans op grotere verliezen door o.a. het warmere weer. Verder vinden de leden dat de vlucht Nat.

Chateauroux gezien de grote verschillen in afstand niet langer dient te tellen voor de Afd. kampioenschappen.

Preadvies: In het weekend dat de nationale dagfondvlucht Chateauroux wordt georganiseerd mag er geen dagfondvlucht naast worden geprogrammeerd door de Afdeling. Dit betekent indien Chateauroux niet wordt opgenomen in het vliegprogramma er bij voorbaat sprake is van maximaal maar 4 dagfondvluchten. Dit vinden wij te weinig. Bij uitstel van Chateauroux van week 27 naar week 29 zelfs sprake van 3 dagfondvluchten. Gezien de wijzigingen die zijn doorgevoerd in het Nationale vliegprogramma en wij de liefhebbers van onze Afdeling in staat willen stellen ook mee te kunnen dingen naar de nationale kampioenschappen op de diverse disciplines willen wij vasthouden aan het voorliggende concept-vliegprogramma en het bestuur ontraadt dan ook de vergadering de voorstellen van vereniging 0137 aan te nemen.

Voorstel in stemming gebracht

Later beginnen met de oude en de jonge duiven: verworpen, Chateauroux wordt op ALV 4 maart behandeld.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Vereniging 0155 P.V. de Olle Witte, Winschoten

Voorstel

Wij zagen graag dat de vliegprogramma (vitesse vluchten) 2 weken later begonnen, dit om iedereen gelijke kansen te geven te bij de start van het seizoen.

De vluchten zullen dan hier en daar mogelijk wat opgeschoven moeten worden en een midfond mogelijk op de donderdag ingemand moeten worden, maar dat zien wij als minder bezwaarlijk als dan de vroege start van het vliegprogramma zoals door u voor gesteld in concept vliegprogramma.

Preadvies: het bestuur ontraadt dit voorstel, zie ook het preadvies betreffende het voorstel van vereniging 0137.

Voorstel in stemming gebracht

Later beginnen met de oude duiven: verworpen.

Vereniging 0157 Naar Huis, Zuidhorn (doorgeschoven voorstel vanuit ALV 30 oktober 2015)

Voorstel

Het afdelingsbestuur wordt verzocht de spreiding in de afstanden van de eendaagse fondvluchten te vergroten met daarbij tenminste één wedvlucht met een afstand tussen 650 km en 700 km tot Groningen (bijv. Gien, 675 km vanaf Groningen).

Motivatie:

In het vliegprogramma van 2015 is de spreiding in de afstanden van de eendaagse fondvluchten iets minder dan 100 km geweest met een maximale afstand tot Groningen van ca. 625 km, terwijl bij eendaagse fondvluchten in het algemeen wordt uitgegaan van afstanden tussen 500 en 700 km. De wedvlucht van Chateauroux wordt hierbij buiten beschouwing gelaten, omdat maar weinig leden aan deze zeer lange eendaagse fondvlucht (afstand ca. 790 km vanaf Groningen) deelnemen.

Preadvies: het bestuur ontraadt dit voorstel, mede gezien het voorstel is om Chateauroux te programmeren.

Voorstel niet in stemming gebracht

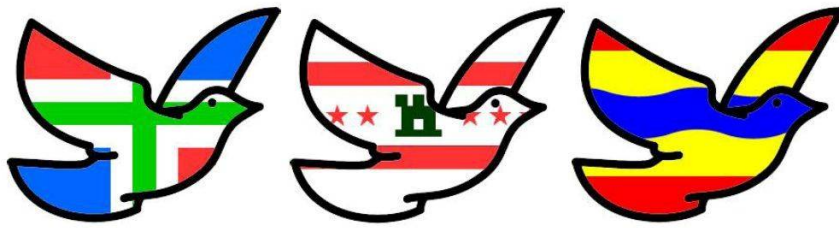
Gezien het aangenomen voorstel m.b.t. één gezamenlijke lossing voor de Noord- en Zuid-goep is het voorstel niet in stemming gebracht.

Vereniging 0308, PV. De Reisduif, Tiendeveen

Voorstel

Betreft vervoer.

Naar aanleiding van het door onze vereniging (0308 Tiendeveen) ingediende agendapunt voor de najaarsvergadering het volgende. In deze brief werden drie punten aangehaald met betrekking tot het vervoeren van onze duiven.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

In het eerste punt wordt aangehaald dat er te veel verschil zit in het vervoeren van de duiven naar het overlaadpunt, er wordt nu gereden met truck en oplegger en verschillende aanhangers die onderling nogal verschillen.

Het afgelopen jaar zijn de duiven van onze vereniging meerdere malen vervoerd met een aanhanger waar nogal het een en ander aan mankeert (zie ingediend stuk sept. 2015) waardoor de kwaliteit van het vervoer ver beneden peil is.

Daar komt ook nog bij de route die gereden wordt. Zoals er nu gereden wordt Beilen- Westerbork- Tiendeveen- terug via Beilen langs de vaart richting Havelte de wereld op zijn kop is, een rondje Drenthe in een aanhanger die te wensen overlaat kan niet.

En daar komt bij dat er twee kilometer verder op bij de sportvrienden in Hoogeveen de vrachtwagen voor komt rijden (hoezo logistiek een kloppend verhaal).

Nu is er toegezegd dat het een en ander aangepast wordt of dat er een nieuwe aanhanger komt.

Hier kunnen wij als vereniging geen genoeg mee nemen!

Wat wij mogen verwachten is dat er gestreefd wordt naar een gelijkwaardig vervoer, er wordt per duif het zelfde vrachtgeld berekend. Dan mag je er toch ook van uitgaan dat elke duif op een zelfde manier vervoerd wordt?

In het tweede punt wordt er aandacht gevraagd voor de begeleiding van het vervoer langs de verenigingen waar een auto met aanhanger de duiven komt halen.

In dit geval kunnen wij het alleen maar hebben over hoe het bij ons gebeurt, zover wij zien gebeurt dit niet volgens de richtlijnen "aanvoer van duiven"!

Wanneer wij als vereniging duiven moeten aanvoeren bij een andere club moet dit geschieden met 3 personen, waaronder 1 bestuurslid om er zeker van te zijn dat alles naar behoren verloopt.

En als er vervoerd word met aanhanger kan dit eigenlijk niet anders zijn, wat ons verbaasd is eigenlijk het volgende, onze duiven worden gehaald door een auto met aanhanger en één persoon, en deze persoon speelt met duiven en concourst samen met ons in het zelfde rayon. (deze persoon vervoert dus zijn eigen duiven).

Hier hebben wij de indruk dat er iets gigantisch over het hoofd wordt gezien.

Niet dat er gesuggereerd wordt dat er onderweg iets met zijn of andermans duiven gebeurd wat het daglicht niet verdraagt! Willen we dat voor de toekomst ook zo houden. Voorkomen is vaak beter dan genezen.

Naar aanleiding van dit tweede punt kwam als antwoord van het afdelingsbestuur terug dat de verantwoording hiervoor ligt bij de vervoerder, dit zien wij echter anders.

Volgens ons blijft de afdeling te allen tijde verantwoordelijk voor het vervoer en zal het er ook op toe moeten zien dat dit te allen tijde naar behoren gebeurt.

Het vervoer is een uitbesteed werk waar goed voor betaald wordt en daar mag dan ook een goed product voor geleverd worden, en dat krijgen wij niet.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Samenvattend willen wij dat er zorg gedragen, wordt voor een gelijkwaardig vervoer, dat elke duif de zelfde omstandigheden heeft tot de losplaats. En dat daarbij niets over het hoofd gezien wordt.

1. Streven naar een gelijkwaardig vervoer.
2. Begeleiding van het transport eens drastisch onder een vergrootglas houden.

Antwoord: De aanhanger wordt aangepast. Zelfde manier van vervoer is niet aan de orde. Wijze van vervoer is afgesproken en alleen gebruiken van trailers of aanhangers is kapitaalvernietiging. Zoals gememoreerd tijdens de ALV van 30 oktober jl. is er een verschil in aanvoeren/vervoeren door vereniging en iemand die voor de vervoerder ophaalt.

Debat

Alle duiven in container en geen klein vervoer is geen optie, dit zou kapitaalvernietiging zijn. De aanhanger is/wordt aangepast, zodat deze gelijkwaardig zal zijn aan de overige aanhangers.

Afgevaardigde (0308): geeft aan probleem te hebben met het ophalen van de duiven, omdat deze worden gehaald door een auto me aanhanger en één persoon, en deze persoon vervoert zijn eigen duiven. De voorzitter geeft aan dat voor vervoer door verenigingen andere regels gelden dan voor de ingehuurd vervoerders. Het ophalen wordt georganiseerd door de vervoerders. De vervoerder schakelt chauffeurs in, en dit kunnen leden zijn.

Afgevaardigde (308): maar de afdeling blijft verantwoordelijk. De voorzitter bevestigt dit. De voorzitter voegt toe dat de vervoerder, dhr. Vos, ook zijn eigen duiven vervoerd.

Vervolgens wordt door afgevaardigde van 0308 voorgesteld om zowel bij groot als klein vervoer de wagens met minimaal 2 personen te bezetten. De vraag hierbij is wat is het voordeel? Tevens wordt geopperd om de liefhebber die op de wagen rijdt te beschermen, concoursveiligheid moet voor ontstaan.

De voorzitter geeft aan dat iemand anders in te zetten op het klein vervoer in overleg met de vervoerder bespreekbaar is.

Dhr. van Doormaal (0157) voegt nog toe dat hij het toezicht bij klein vervoer mist.

De voorzitter geeft aan dat een extra man op de wagens kostenverhogend is. Op de ALV van 4 maart a.s. wordt het punt vervoerders nogmaals geagendeerd. Daarmee eindigde het debat.

Vereniging 318 The Flying Dutchmen, Emmen

Voorstel

Na beraad van 1 december op de rayon vergadering in Coevorden, willen wij de volgende ideeën/meningen aan jullie voordragen.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Graag de kampioenschappen Noord en Zuid gescheiden houden. (volgens mij de wens van meerdere verenigingen).

Friesland niet samen met Groningen/Drenthe lossen.

Het vliegprogramma van 5-8 begint met Boxtel 175 km, terwijl 1-4 Duiven en Gennep vooraan hebben wat een meer duif vriendelijk begin is.

Het programma 5-8 zou mooier zijn met te beginnen Duiven, Gennep, Boxtel, Heusden-Zolder en Asse-Zellik. Als dat niet kan willen ook wel 2 oefenvluchten er vooraan hebben wat de duiven een veiliger aanloop geeft om terug te komen. En als laatst Chateauroux is een nationale vlucht dus niet meetellen voor de kampioenschappen.

Preadvies: Voor wat betreft kampioenschappen ontraden wij de vergadering dit onderwerp in stemming te nemen en door te schuiven na de najaarsvergadering 2016, gezien de kampioenschappen voor de periode 2014 t/m 2016 zijn aangenomen.

Gezamenlijke lossing Groningen/Drenthe en Friesland is niet aan de orde. Voor wat betreft de eerste oude duiven vlucht voor de Zuid-groep is Boxtel de dichtst bijzijnde mogelijkheid voor het mee laten tellen van deze vitessevlucht voor de nationale competities i.v.m. de afstand voor de meest zuidelijke liefhebbers.

Voor wat betreft de wedvlucht Chateauroux ontraadt het bestuur dit voorstel en wordt verwezen naar de preadviezen bij de voorgaande voorstellen.

Voorstel niet in stemming gebracht

De voorstellen m.b.t. kampioenschappen worden tijdens de najaarsvergadering behandeld. Chateauroux wel of niet tellen komt terug op de ALV van 4 maart a.s.

Voorstel in stemming gebracht

De voorzitter geeft aan dat de afstand van de oude duivenvluchten minimaal 100 km moeten bedragen willen deze mee tellen voor bijvoorbeeld de nationale kampioenschappen. Voorstel voor de Zuid-groep te beginnen in Duiven i.p.v. Wijchen wordt verworpen.

Vereniging 0319 P.V. La Vitesse '97', Emmercompascuum

Voorstel

Bestuur en leden van P.V. La Vitesse willen hierbij het voorstel indienen om de gescheiden vliegprogramma's voor de eendaagse fondvluchten terug te draaien en dat Noord en Zuid van onze afdeling weer naar dezelfde losplaats gaan voor de eendaagse vluchten.

Het destijds ingediende voorstel had onder andere als doel om meer duiven te krijgen op de Eendaagse vluchten. Dit doel is niet behaald. Zie onderstaande cijfers:



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

In **2013** waren er voor de Eendaagse vluchten:

	<u>Noord:</u>	<u>Zuid:</u>	<u>Totaal:</u>
E21 Breil le Vert	2473d.	2092d.	4565d.
E23 Sens	3267d.	3126d.	6393d.
E25 Orleans	2222d.	2473d.	4695d.
E27 Chateauroux	1198d.	1922d.	3120d.
E29 Pithiviers	2240d.	2153d.	4393d.

			23166d

In **2014** waren er voor de Eendaagse vluchten:

	<u>Noord:</u>	<u>Zuid:</u>	<u>Totaal:</u>
E21 Sezanne	5212d.	4597d.	9809d.
E23 Sens	4182d.	3788d.	7970d.
E25 Gien	2894d.	2719d.	5613d.
E27 Chateauroux	afgelast wegens warme weer		
E29 Chalon Cham.	3277d.	3384d.	6661d.

			30053d.

In **2015** waren er voor de Eendaagse vluchten (gescheiden programma):

	<u>Noord:</u>
E21 Nanteuil	3348d.
E23 Melun	2909d.
E25 Souppes Sur L	2421d.
E29 Chateauroux	184d.
E89 Etampes	1623d.
	<u>Zuid:</u>
E51 Sens	4464d.
E53 Souppes sur L	3609d.
E55 Gien	3137d.
E29 Chateauroux	492d.
E59 Lorris	1707d.

Totaal: 23894d.

In 2015 waren er zelfs 6159 duiven minder dan ten opzichte van 2014. In 2014 was er zelfs een afgelaste vlucht (Chateauroux) en zelfs zonder vlucht waren er nog meer duiven dan in 2015. Ons voorstel is om terug te gaan naar de situatie van voor 2015, het kan toch niet de bedoeling zijn om met 1623 duiven naar Etampes (Noord) en met 1707 duiven naar Lorris (Zuid) te gaan. Natuurlijk stond er naast deze vluchten Chateauroux op het programma, maar zelfs als je deze aantallen erbij telt dan.....

Weer terug naar de oude situatie: mooie aantallen duiven in concours, onder dezelfde omstandigheden kunnen lossen, eerlijker concours, kostenbesparend, één lossingsplaats!



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Preadvies: het bestuur ontraadt dit voorstel, zie ook het preadvies bij het voorstel van vereniging 0115. Daarnaast willen wij voor wat betreft de cijfers meegeven dat uit de bovengenoemde tabellen blijkt dat op de 1^e dagfondvlucht in 2015 aanmerkelijk meer duiven zijn ingekorfd dan op de 1^e dagfondvlucht in 2013, terwijl er toch een terugloop in leden is. Op de 2^e dagfondvlucht een kleine stijging in 2015 t.o.v. 2013. Met andere woorden over een korte periode definitieve conclusies te trekken is wellicht te voorbarig.

Voorstel in stemming gebracht.

Zie hiervoor.

Vereniging 0328 P.V. Hoogeveen, Hoogeveen

Voorstel

Met betrekking tot het vliegprogramma 2016 voor de dagfond graag alle duiven van zowel Noord als Zuid lossen op hetzelfde tijdstip en vanaf dezelfde losplaats. 1 dagfondprogramma voor de gehele afdeling dus, mede vanwege de samenwerking met afdeling 11.

Preadvies: het bestuur ontraadt dit voorstel, zie ook het preadvies bij het voorstel van vereniging 0115.

Voorstel in stemming gebracht.

Zie hiervoor.

Vereniging 0329 P.V. Volspanning, Veenoord

Voorstel

Dient als voorstel in voor vliegprogramma 2016, dat de fondvluchten weer naar 1 lossingstation gaan.

Voor de kampioenschappen als voorstel de eerste 25 van de hok of vlieglijst voor het hokkampioenschap, jonge duiven 30 van de inkorflijst, daarnaast een aparte uitslag met alle duiven voor de duifkampioenschappen.

Preadvies: het bestuur ontraadt dit voorstel, zie ook het preadvies bij het voorstel van vereniging 0115. Voor wat betreft de voorstellen met betrekking tot de kampioenschappen ontraden wij de vergadering deze voorstellen in stemming te brengen en door te schuiven naar de najaarsvergadering 2016, zie ook het preadvies betreffende het voorstel van vereniging 0318.

Voorstel niet in stemming gebracht

De voorstellen m.b.t. kampioenschappen worden tijdens de najaarsvergadering behandeld.

Voorstel in stemming gebracht.

Voor wat betreft één gezamenlijke lossingsstation voor de eendaagse fondvlucht, zie hiervoor.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Vereniging 0342 P.V. de Valk, Meppel

Voorstel

De vijf dagfondvluchten voor de noordelijke als voor de zuidelijke rayons vervliegen vanaf één station, gezamenlijk lossen met een gescheiden uitslag voor de noordelijke rayons en de zuidelijke rayons.

Afgelopen jaar zijn de vier dagfondvluchten voor de noordelijke en zuidelijke rayons gelost op verschillende losplaatsen. Deze versnippering leidt tot kleinere concoursen qua aantal duiven en hogere vrachtkosten per duif. Als meest recente voorbeeld de vlucht van Lorris, in noord werden 1630 duiven en in zuid 1769 duiven ingekorfd. Op die zaterdag werd ook Chateauroux gespeeld, hiervoor 667 duiven ingekorfd. Bij lossing vanaf één station hadden de duiven met één wagen vervoerd kunnen worden i.p.v. nu met twee.

Het volgende programma stellen we voor

28-5 Troyes
11-6 Sens
25-6 Gien
09-7 Chateauroux
23-7 Lorris of Gien

De 1^e vlucht voor de noordelijke rayons is Troyes, deze sluit aan op Niergnies (ongeveer 400 km). Verder hebben we de mogelijkheid om op de 2^e, 3^e, 4^e en misschien ook op de 5^e vlucht samen met de afdeling Friesland te vervoeren.

Preadvies: het bestuur ontraadt dit voorstel, zie ook het preadvies bij het voorstel van vereniging 0115.

Voorstel in stemming gebracht.

Voor wat betreft één gezamenlijke lossingsstation voor de eendaagse fondvlucht, zie hiervoor.

Vereniging 0355 PV Snel, Smilde

Voorstel

M.b.t. het vliegprogramma willen wij volgend wijzigingsvoorstel indienen:

Dagfond: gezamenlijke losplaats/lostijd voor zowel noord als zuid.

Trachten te komen tot samenwerking met afdeling 11 in vervoer, gezamenlijk losplaats en lostijd.

Dit levert voordeel op in transportkosten en een bredere spreiding in gebied.

Preadvies: het bestuur ontraadt dit voorstel, zie ook het preadvies bij het voorstel van vereniging 0115.

Voorstel in stemming gebracht.

Voor wat betreft één gezamenlijke lossingsstation voor de eendaagse fondvlucht, zie hiervoor.



Secretaris:

Meindert Koning
Zuiderveen 5
9674 HA Winschoten
Tel: 0597-424312
Email: bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Vereniging 0431 De Streekvliegers, Staphorst

Voorstel

Wij zijn van mening dat de dagfondvluchten niet meer gesplitst moeten worden, dus lossing tegelijk en vanaf 1 losplaats lossen. Het aantal duiven welke op de dagfond zijn ingekorfd, is in 2015 met 6000 afgenomen van 30000 in 2014 naar 24000 in 2015. (afgaande op de tabellen welke zijn weergegeven in Compuclub uitslagen). Navraag geeft aan dat er zo'n 6600 duiven in een trailer kunnen worden vervoerd. Wanneer je naar onderstaande staat kijkt, zie je dat er dit jaar dan met 5 auto's had kunnen worden gereden i.p.v. 8 auto's zoals is gebeurd. Daarnaast was de gedachte dat de splitsing van de dagfondvluchten ervoor zou zorgen, dat er meer deelname zou komen. Dit is helaas niet het geval geweest in 2015.

	2014			2015		
	2014 N	2014 Z	TOT	2015 N	2015 Z	TOT
Fondvlucht 1	5209	4597	9806	3335	4237	7572
Fondvlucht 2	4171	3787	7958	2908	3607	6515
Fondvlucht 3	2899	2707	5606	2421	3137	5558
Fondvlucht 4	3257	3382	6639	1835	2234	4069
Duiven Tot	15536	14473	30009	10499	13215	23714

Preadvies: het bestuur ontraadt dit voorstel, zie ook het preadvies bij het voorstel van vereniging 0115.

Voorstel in stemming gebracht.

Voor wat betreft één gezamenlijke lossingsstation voor de eendaagse fondvlucht, zie hiervoor.

De voorzitter: hiermee zijn alle wijzigingsvoorstellen op het concept-vliegprogramma behandeld.

De voorzitter dankt alle indieners van voorstellen voor het meedenken.

6. Sluiting.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.30 uur en dankt een ieder voor zijn inbreng en hoopt de aanwezigen weer te mogen begroten bij de jaarvergadering op 4 maart 2016 en wenst allen wel thuis.

voorzitter

secretaris

T. de Vries

M. Koning