



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Notulen Algemene Vergadering 10 november 2017.**

#### 1. Opening door de voorzitter.

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen van harte welkom op deze najaarsvergadering.

Met kennisgeving afwezig is bestuurslid dhr. A. van der Linden.

De najaarsvergadering was gepland voor 27 oktober, maar als gevolg van een medische ingreep bij de secretaris verschoven naar 10 november. Als gevolg van de besluitvorming NPO Ledenraad van 4 november was het bestuur genoodzaakt de bestuursvoorstellen m.b.t. het vliegprogramma en de kampioenschappen aan te passen. Ondanks het korte tijdsbestek tussen het verzenden van de aangepaste voorstellen naar de verenigingen en de ledenvergadering kunnen de aangepaste bestuursvoorstellen tijdens deze vergadering worden behandeld, daar de kiesmannen het mandaat hebben van hun verenigingen.

#### 2. Appél afgevaardigden/kiesmannen.

##### Afwezig 9 verenigingen:

ver. 0118 Groningen Vooruit, ver. 0119 Gruno, ver. 0132 De Vriendenkring, ver. 0136 De Trouwe Duif, ver. 0160 Hoogkerk, ver. 0307 Vitesse, ver. 0334 P.V. Zwartemeer, ver. 0360 De Straaljager, ver. 0364 Keer Weer.

##### Afwezig met kennisgeving 3 verenigingen:

ver. 0305 Steeds Sneller, ver. 0308 De Reisduif, ver. 0402 De Vechtvogels.

##### Aanwezig 49 verenigingen:

ver. 0101 De Blauwe Doffer, ver. 0102 De Koeriers, ver. 0103 De Snelpost, ver. 0108 P.V. De Eemsvliegers, ver. 0109 De Marnevliegers, ver. 0110 De Noordpoolvliegers, ver. 0113 De Luchtbode, ver. 0115 De Postduif, ver. 0116 Expresse, ver. 0124 De Luchtstormers, ver. 0125 De Vredesduif, ver. 0131 De Zwaluw, ver. 0137 De Trouwe Duif, ver. 0138 De Trouwe Duif, ver. 0142 De Waddenvliegers, ver. 0149 De Zwaluw, ver. 0151 De Trekkers, ver. 0153 WPV, ver. 0155 De Olle Witte, ver. 0157 Naar Huis, ver. 0162 Op Eigen Wieken, ver. 0301 De Vliegers, ver. 0303 De Luchtbode, ver. 0309 De Hunevliegers, ver. 0311 De Vliegenier, ver. 0312 P.V. DZOH, ver. 0313 De Snelpost, ver. 0315 Vrije Vogels, ver. 0318 The Flying Dutchmen, ver. 0319 P.V. La Vitesse '97, ver. 0320 PV De Kanaalstreek, ver. 0324 De Snelvlucht, ver. 0328 P.V. Hoogeveen, ver. 0329 Vol Spanning, ver. 0331 De Postduif '90, ver. 0336 Snelle Wieken, 0339 Steeds Sneller, ver. 0342 De Valk, ver. 0347 De Ruimtevaarders, ver. 0349 De Snelle Thuiskomst, ver. 0350 De Stormvogels,



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

ver. 0352 De Vredesduif, ver. 0353 De Uiver, ver. 0355 Snel,  
ver. 0356 De Stormvogels, ver. 0362 De Vechtevliegers, ver. 0415 De Luchtpost,  
ver. 0429 Nieuwleusen, ver. 0431 De Streekvliegers.

### Opgeheven

ver. 0107 De Luchtpost, ver. 0140 The Skymasters.

### 3. Verslag van de buitengewone Algemene Vergadering van 7 april 2017.

Op verzoek van dhr. Westen (0356) wordt punt 3 verslag van de Algemene vergadering van 10 maart 2017 als volgt aangepast: het bestuur heeft toegezegd in overleg met andere afdelingen het dagfondprogramma nader af te stemmen. Dit moet zijn: het bestuur had toegezegd in overleg te gaan met afdeling 9 m.b.t. afstemming dagfondvluchten. Dit overleg heeft echter niet plaatsgevonden.

Vervolgens wordt zonder verdere op- en aanmerkingen het verslag goedgekeurd.

### 4. Verslag van de buitengewone Algemene Vergadering van 11 mei 2017.

De voorzitter geeft aan dat er sprake was van een lage opkomst, en wel zodanig dat het nemen van besluiten niet mogelijk was. Uit de vergadering werd het advies aan de kiesmannen meegegeven in te stemmen met het voorgestelde beleid GPS 2021 van de NPO. Kiesmannen hebben tijdens de NPO Ledenraad van mei 2017 ook ingestemd met de voorstellen van het NPO bestuur. Uiteindelijk was een kleine meerderheid voor de NPO voorstellen.

Het verslag wordt vervolgens zonder verdere op- en aanmerkingen goedgekeurd.

### 5. Ingekomen stukken/mededelingen.

- Bestuur NPO heeft tot op heden nog steeds niet gereageerd op onze brief betreffende beoordeling wijziging HHR. Bestuur NPO heeft een jurist ingeschakeld om de HHR-wijzigingen te beoordelen. Wordt vervolgd.

- 18 november a.s. wordt de jaarlijkse prijsuitreiking gehouden.

- 18 oktober 2017 heeft een overleg plaatsgevonden met het bestuur van afdeling 11. o.a. is het vliegprogramma 2018 en dan vooral de lossingsstations besproken. Afdeling 11 heeft toestemming van bestuur NPO oostelijk van de lijn Roodeschool-Parijs te lossen. Dit kan problemen geven m.b.t. kruislossingen. Ter voorkoming hiervan is afgesproken de losplaatsen op elkaar af te stemmen: of dezelfde losplaats dan wel losplaatsen in lijn.

- Tijdens NPO Ledenraad van 4 november heeft Afdeling 10 tegen gestemd v.w.b. het voorgestelde NPO vliegprogramma 2018, het breekpunt is vooral de te vervliegen afstanden voor de gehele sector op de dagfondvluchten. Afdeling 11 heeft wel voorgestemd, ondanks de afspraak die we hadden gemaakt om tijdens de vergadering gelijk op te trekken.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

- De voorzitter doet het vriendelijke verzoek eventuele ledenmutaties in december 2017 af te ronden.

### 6. Bestuurs- en verenigingsvoorstellen

#### **Bestuursvoorstel Rayonindeling 2018-2020**

Het bestuur stelt het volgende voor:

- de huidige rayonindeling te handhaven voor de komende 3 jaren, te weten 2018-2020, zie bijlage;
- de indeling van liefhebbers op basis van hokcoördinaten te handhaven.

Tijdens de ALV van maart 2015 is besloten de voorgestelde rayonindeling van de rayoncommissie aan te nemen voor de periode 2015-2017.

Een van de doelstellingen bij de opzet van de nieuwe rayonindeling was de duivensport zo aantrekkelijk mogelijk te houden, waarbij een eerlijke indeling met gelijke kansen voor iedereen het uitgangspunt zou moeten zijn. Wij realiseren ons dat de doelstelling wellicht niet voor alle liefhebbers is bereikt, maar mede gezien de respons op de huidige rayonindeling in de afgelopen periode vanuit de leden en de weergegeven "rayoncijfers" in de bijlage is het bestuur van mening dat we de komende jaren door moeten gaan met de huidige opzet.

In het model is de mogelijkheid gecreëerd, indien bepaalde rayons onder het door de NPO vereiste minimum van 90 leden zal dalen, tot het samenvoegen van rayons, bijvoorbeeld 1 en 2, 3 en 4, 5 en 6, 7 en 8. Dit zou dan wel een (sportief gezien ongewenste) verbreding van het rayongebied tot gevolg hebben. Voor alsnog is er geen reden tot samenvoegen, alle rayons voldoen immers aan de gestelde normen. Wel dient te worden opgemerkt dat er wel degelijk verschillen zijn tussen de rayons v.w.b. het aantal leden en het gemiddeld ingezette duiven. In de bijlage wordt de aantallen per rayon weergegeven.

Ter aanvulling verwijzen wij ook nog naar de score binnen afdeling 10 zoals is weergegeven in de resultaten van de gehouden NPO enquête 2016 m.b.t. indeling rayon/regio/kringen.



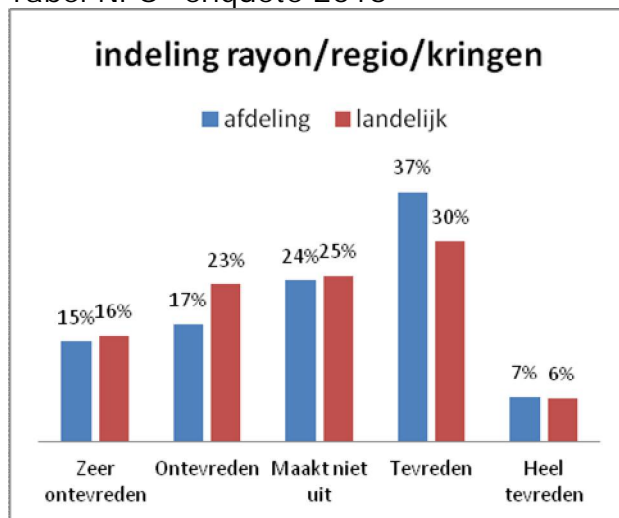
Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: bestuur@npoafdeling10.nl  
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

## Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Tabel NPO- enquête 2016



### Debat

De voorzitter geeft nog een korte toelichting op het voorliggend voorstel. Gezien het aantal duiven, het aantal liefhebbers en de afbakening van rayons, meer diepte dan breedte, is het bestuur van mening dat er binnen de huidige rayonindeling, waarbij de indeling van de liefhebbers is gebaseerd op hokcoördinaten, sprake is van volwaardig spel.

De voorzitter vraagt of er nog kiesmannen zijn die het woord wensen te nemen. Geen van de aanwezigen maakt hier in 1<sup>e</sup> termijn gebruik van.

Vervolgens refereert de voorzitter nog naar enkele verenigingen die hebben voorgesteld met ingang van 2018 ingedeeld te willen worden in de noord-groep.

Dhr. Westen (0356): de moverende redenen waarom het bestuur tegen overheveling van 0356 naar de noord-groep is ontbreken. Dhr. Westen (0356) refereert ook nog eens aan het gelijkheidsbeginsel en de te vervliegen afstanden.

Dhr. Braun (0124): er zijn 17 verenigingen die voorstellen hebben ingediend. Deze zijn bijna allemaal voorzien van een negatief preadvies van het bestuur.

Dhr. Braun (0124) vraagt zich af of alles in beton is gegoten, alles wordt weggewuifd door het bestuur zonder duidelijke argumentatie.

Daarnaast wil dhr. Braun (0124) nog even terugkomen op het bezoek van NPO-bestuur aan Afdeling 10 in mei jl. Hij hekelt de houding van de NPO voorzitter. Bestuur NPO wil de macht naar zich toetrekken. We kunnen als afdeling zelf wel noodzakelijke veranderingen doorvoeren, daar hebben we geen duur betaalde inhuurkrachten voor nodig. Wij moeten waken voor onze autonome positie als afdeling.

De voorzitter reageert hierop door aan te geven dat het belang van afdeling 10 voorop staat. De NPO Ledenraad wordt uitgebreid naar ca. 30 personen die de dienst uit gaan maken. De autonome positie van de afdelingen blijft



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

gehandhaafd, toegezegd vanuit het NPO-bestuur. Maar zie nu het voorgestelde vliegprogramma 2018. Autonomie is deels al weg. Misschien worden over een aantal jaren de afdelingen wel opgeheven, wie zal het zeggen. Afgelopen zaterdag, 4 november, is een voorbeeld van hoe er over ons wordt besloten. Dhr. Braun (0124) bevestigt nog eens wat de voorzitter weergeeft. De NPO plannen m.b.t. vernieuwen gaat ons als leden geld kosten. En met een stemming van 12 tegen 6 (4 afdelingen tegen) is er landelijk gezien geen sprake van een overtuigende meerderheid m.b.t. de NPO beleid GPS 2021.

Uit de gehouden NPO-enquete blijkt o.a. dat de leden afdeling 10 die de enquête hebben ingevuld over het algemeen tevreden zijn met de huidige rayonindeling. Uit de informele contacten met verenigingen blijkt ook dat de liefhebbers niet afwijzend staan tegenover de huidige indeling. Indeling waarbij iedereen tevreden zal zijn gaat nu eenmaal niet lukken, dat is ook wel duidelijk. Er is met de huidige indeling bij een diepte van 100 km, sprake van 2 groepen van ongeveer 50 km diepte. Een andere oplossing is ook niet voorhanden.

### **Stemming**

De huidige rayonindeling wordt voor de periode 2018 t/m 2020 gecontinueerd. 8 stemmen tegen, de rest voor.

### **Bestuursvoorstel concept-wedvluchtprogramma 2018**

Het bestuur stelt voor het wedvluchtprogramma 2018 zoals vermeld in de bijlage bij dit voorstel vast te stellen. Opgemerkt dient te worden dat de losplaatsen nog aan verandering onderhevig kunnen zijn, vandaar dat deze nog niet zijn weergegeven in het schema.

Vergelijk programma 2018 t.o.v. 2017:

- indeling disciplines per week en opbouw afstanden conform 2017;
- geen africhtingsvluchten;
- start jonge duivenprogramma begin augustus, conform 2017, namelijk 4-8-2018;

Voor wat betreft vergelijk jonge duiven wedvluchten 2017 t.o.v. 2016, zie bijlage.

### Aanvulling op Bestuursvoorstel concept-wedvluchtprogramma 2018

Naar aanleiding van besluitvorming NPO Ledenraad van 4 november 2017 met betrekking tot de vastgestelde nationale wedvluchtkalender 2018 zijn we genoodzaakt het concept-wedvluchtprogramma 2018 op onderdelen aan te passen, vooral voor wat betreft de eendaagse fondvluchten en het jonge duivenprogramma. Als gevolg hiervan komt de natoer terug en vervallen de X-vluchten naast de jonge duivenvluchten.

Bovenstaande heeft als consequentie dat ook de voorgestelde kampioenschappen aangepast moeten worden.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### Toelichting gewijzigd bestuursvoorstel concept-wedvluchtprogramma 2018

Het door de ALV genomen besluit tot het hanteren van een gescheiden vliegprogramma voor de Noord en de Zuid groep, welke voor de "traditionele" afdelingskampioenschappen wordt toegepast, hebben we voor het overgrote deel kunnen verwerken in bijgaand voorstel. Daarnaast zijn de nationale en sectorale programma- en marathon wedvluchten in bijgaand concept verwerkt. Voor de nationale en sectorale programmavluchten wordt een apart kampioenschap voorgesteld. Twee sectorale wedvluchten tellen tevens mee voor de "traditionele" afdelingskampioenschappen.

Het aantal wedvluchten eendaagse fond t.b.v. het "traditionele" afdelingskampioenschap is voor 2018 teruggebracht naar 4 i.p.v. 5 zoals in 2017. Dit heeft te maken met de nationale feestdag in Frankrijk, waardoor het niet mogelijk is in week 28 een dagfondvlucht te programmeren. Hiervoor in de plaats wordt dit jaar een midfondvlucht gehouden. Bij gelijkblijvende opbouw van de nationale wedvluchtkalender wordt in week 28-2019 wel een eendaagse fondvlucht geprogrammeerd waardoor het aantal eendaagse fondvluchten t.b.v. het "traditionele" afdelingskampioenschap dan weer op 5 komt.

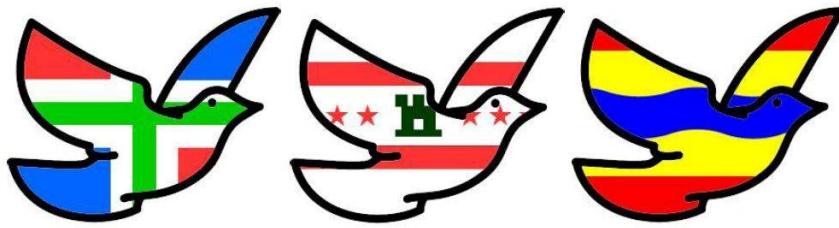
Resumerend de belangrijkste wijzigingen t.o.v. het oorspronkelijke concept wedvluchtprogramma 2018 zijn:

- Start jonge duiven seizoen in week 29 ipv week 31
- 4 eendaagse fondvluchten afdeling i.p.v. 5 (normaal gesproken in 2019 weer 5, dit a.g.v. nationale feestdag Frankrijk op 14 juli)
- Geen X-vluchten naast jonge duivenvluchten
- Wel natoer

### **Debat bestuursvoorstel wedvluchtprogramma 2018**

De voorzitter geeft aan dat als gevolg van het NPO Ledenraadbesluit van 4 november jl. er binnen het bestuur een pittige discussie is gevoerd m.b.t. het wedvluchtprogramma 2018. Het eerder genomen besluit tot het toepassen van een gescheiden vliegprogramma voor de noord- en de zuid-groep en de start van het jonge duivenprogramma zijn de hoofdthema's.

Terugkomend op de opmerkingen van dhr. Braun (0124) m.b.t. de negatieve preadviezen bestuur op de verenigingsvoorstellen geeft de voorzitter aan dat in het voorliggend aangepaste wedvluchtprogramma 2018 toch wel degelijk een aantal verenigingsvoorstellen zijn gehonoreerd. De aanpassingen die zijn doorgevoerd vinden hun beslag in de besluitvorming NPO Ledenraad van 4 november jl. Een aantal zaken m.b.t. het wedvluchtprogramma worden ons namelijk gewoonweg opgelegd. Voor wat betreft de nationale en sectorale wedvluchten is NPO de wedvluchtorganiserende instantie. Het betreft 1 midfond, 3 dagfond en 3 jonge duiven wedvluchten. Reglementen NPO geeft aan voor de jonge duivenvluchten niet verder dan Morlincourt voor afdeling 10. Daar gaan we



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

bestuur NPO ook aan houden. Hoe het verder gaat met het inkorven, wachten we nog even af op berichtgeving NPO.

Het voorgestelde programma biedt voor elk wat wils, maar we houden vast aan het gescheiden vliegprogramma. Start van het seizoen is helaas een week eerder dan het afgelopen seizoen. Dat betreuren we voor de werkende liefhebbers, maar er is gewoonweg weinig ruimte om later te starten. De natoer komt terug, oud naast jong kan dan niet.

Dhr. van Houweling (0342) merkt op het jammer te vinden het aangepaste vliegprogramma zo kort voor de vergadering pas te hebben ontvangen, waardoor deze niet is besproken binnen de vereniging.

De voorzitter geeft nogmaals aan het verantwoord te vinden tijdens deze vergadering over het vliegprogramma te besluiten. We willen ook niet met alle tentoonstellingen en feestdagen voor de deur een extra ledenvergadering beleggen in de maand december.

Dhr. Maarhuis (0124) vraagt welke vluchten tellen voor de eendaagse afdelingskampioenschap. Dit betreft de vluchten E21, E23, E25 en E31. De andere dagfondvluchten tellen niet mee voor de eendaagse fondkampioenschap, maar wel voor een apart kampioenschap betreffende de nationale/sectorale vluchten, zie hiervoor het aangepaste bestuursvoorstel.

Dhr. Stumpe (0115) vraagt naar de motivatie waarom Bourges en Chateauroux niet mee kunnen tellen voor de eendaagse fondkampioenschappen. Dhr. Stumpe (0115) geeft aan dat de gemiddelde afstand van de eendaagse fond in 2017 niet veel afwijkt van de gemiddelde afstand zoals opgenomen in het voorgestelde wedvluchtprogramma 2018.

De voorzitter geeft aan dat de afstanden van deze vluchten voor de noord-groep hieraan ten grondslag liggen.

Voor 2018 is het niet mogelijk om in week 28 een extra eendaagse fondvlucht te organiseren i.v.m. de nationale feestdag in Frankrijk op zaterdag 14 juli.

Hiervoor wordt een extra midfond vlucht in Zuid-België geprogrammeerd.

Dhr. Berghuis (0349) merkt op dat door het opleggen van wedvluchten vanuit de NPO de keuzes voor de afdeling beperkt zijn.

De voorzitter bevestigt dit met de toevoeging dat we binnen afdeling 10 een akkoord hebben over het gescheiden vliegprogramma en de NPO gaat daar dwars doorheen. We hebben onze uitgangspunten van 2017 daar waar mogelijk in kunnen passen. De pilot met de jonge duiven kunnen we helaas niet herhalen. De terugvlucht jonge duiven komt te vervallen i.v.m. de sectorvlucht op 18 augustus. De losplaatsen voor de sectorale jonge duivenvluchten moeten nog worden afgestemd met afdeling 11. Aandachtspunt hierbij is dat er minimaal 5 wagens moeten kunnen lossen en de afstand moet passend zijn in de opbouw van het jonge duivenprogramma. Dhr. van Houweling (0342) vraagt naar de besluitvorming over de wedvlucht E28 in 2019. De voorzitter geeft aan dat



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

besluitvorming volgend jaar zal plaats vinden bij behandeling van het wedvluchtprogramma 2019. Tot slot geeft de voorzitter aan dat het bestuur van mening is dat een acceptabel wedvluchtprogramma 2018 voorligt ter besluitvorming.

Dhr. van Doormaal (0157) stelt een vergader technische vraag m.b.t. behandeling van de bestuurs- en verenigingsvoorstellen. De voorzitter verwijst naar de diverse tegengestelde verenigingsvoorstellen en hij wil er geen poolse landdag van maken, vandaar dat eerst het bestuursvoorstel in stemming zal worden gebracht. Vervolgens worden de verenigingsvoorstellen, welke aanvullend kunnen zijn op het bestuursvoorstel, in stemming gebracht.

Dhr. van Doormaal (0157) geeft aan het voorstel van de vereniging 0313 Dalen m.b.t. de midfond i.p.v. de vitesse naast de dagfond te ondersteunen en hij zou graag voorafgaande aan de stemming over het bestuursvoorstel dit voorstel van 0313 in stemming willen hebben. Vereniging 0356 sluit zich aan bij het verzoek van vereniging 0157.

Voorstel vereniging 0313 betreffende midfondvlucht naast de dagfondvlucht wordt vervolgens eerst in stemming gebracht.

### **Verenigingsvoorstel 0313 De Snelpost, Dalen**

#### Voorstel vliegprogramma

We zouden graag zien dat er gelijktijdig met een dagfond vlucht een midfondvlucht plaats vindt en in de tussenliggende week een vitesse vlucht. Motivatie: voor de vitesse/midfond spelers maakt het niet, die hebben elke week een vlucht. De dagfond spelers kunnen hun duiven dan ook op de tussenliggende vluchten spelen, dit zal de deelname verhogen.

#### Preadvies bestuur

M.b.t. het voorstel Vitesse naast de dagfondvluchten, zie bestuursvoorstel.

### **Stemming verenigingsvoorstel 0313 Dalen**

Voorstel vereniging 0313 is verworpen. Dit betekent dat naast de dagfond een vitessevlucht geprogrammeerd blijft, conform het bestuursvoorstel.

Voorafgaande aan de stemming over het vliegprogramma refereert de voorzitter nog even naar het NPO voorstel m.b.t. E29 Chateauroux. Indien deze vlucht wordt uitgesteld naar week 31 dan gaan wij ook naar Sens en Issoudun.

Dhr. Ruiters (0329) vraagt of wij wel een lossingsvergunning krijgen. Dit wordt door de voorzitter bevestigd.





Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Stemming bestuursvoorstel wedvluchtprogramma 2018**

Het bestuursvoorstel vliegprogramma 2018 wordt bijna unaniem aangenomen. 1 vereniging tegen, 2 onthoudingen, de overige verenigingen voor. De voorzitter feliciteert de vergadering met het genomen besluit en dat we gezamenlijk voorrang hebben gegeven aan ons eigen afdelingsprogramma.

### **Pauze**

Vervolgens wordt een pauze ingelast.

Na de pauze wordt als eerste het bestuursvoorstel kampioenschappen 2018 behandeld, vervolgens de verenigingsvoorstellen.

### **Bestuursvoorstel kampioenschappen 2018**

In het seizoen 2017 hebben we een pilot uitgevoerd m.b.t. het landelijk van toepassing zijnde hokkampioenschap, waarbij de behaalde punten van alle prijsduiven worden gedeeld door het totaal aantal ingezette duiven. Het bestuur is van mening dat het hokkampioenschap eerder een aanvulling kan zijn op de bestaande kampioenschappen dan een vervanging voor het onaangewezen kampioenschap. Gezien het stelsel ook landelijk wordt toegepast, in navolging van het 1:10 systeem bij onaangewezen kampioenschap, betreft het voorstel dan ook om met ingang van het seizoen 2018 het hokkampioenschap toe te voegen aan de al bestaande kampioenschappen.

#### De te onderscheiden disciplines zijn:

Vitesse	: alle V-vluchten.
Midfond	: alle M-vluchten.
Dagfond	: alle E-vluchten.
Marathon	: alle A-vluchten.
Jonge duiven	: alle J-vluchten.
Zomerkampioen	: alle X-vluchten.

#### Kampioenschappen per discipline

##### 1. Hokkampioenschap:

De punten van alle prijsduiven worden bij elkaar opgeteld en door het totaal aantal ingekornde duiven gedeeld. Voorbeeld: Deelnemer X korft 30 duiven in en heeft 10 prijsduiven die samen 5.000 punten halen.

Deelnemer X verdient op deze vlucht dan  $5.000 : 30 = 166,67$  punten voor het kampioenschap.

Een minimaal deelgetal is hierop van toepassing. Voor de vitesse, midfond en jonge duiven is dat 10 en voor de dagfond en meerdaagse fond 5.

##### 2. Onaangewezen kampioenschap:

Hiervoor is het traditioneel systeem van 1:10 van toepassing.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

3. Aangewezen kampioenschap:  
Puntentelling: hiervoor telt 1 van de bovenste 2 duiven van de inkorflijst, gedeeld door 2.
4. Duifkampioenschap per discipline:  
Alle vluchten per discipline tellen mee.

### Duifkampioenschap as-duif

Naast de kampioenschappen per discipline een as-duif duifkampioenschap. Hiervoor tellen alle Vitesse, Midfond en Dagfond vluchten. De zogenaamde X-vluchten naast de jong duivenvluchten tellen in tegenstelling tot het seizoen 2017 niet mee.

### Aftrekevluchten

Voor de kampioenschappen onaangewezen, aangewezen en hokkampioenschap 1 aftrekevlucht per discipline. Met de volgende restricties:

Als er minder als 75% vluchten over blijft voor een discipline is er geen aftrekevlucht.

### Uitslagen

Voor alle kampioenschappen geldt dat evenals in voorgaande jaren de punten verdiend worden in het rayon. De deelnemer met de meeste punten in zijn of haar rayon wordt afdelingskampioen.

Voor het Marathon kampioenschap gelden de punten van de afdelingsuitslag.

### Aantallen kampioenen

Het aantal te huldigen kampioenen per kampioenschap te stellen op 10.

Voor het kampioenschap Marathon zijn dat er 5.

### Divisiespel

Het divisiespel vergt organisatorisch te veel werk m.b.t. indeling van liefhebbers en het verwerken van mutaties a.g.v. niet ingedeelde leden.

Vanuit de verenigingen is aan het begin van het seizoen ook weinig respons ontvangen m.b.t. de niet ingedeelde leden.

Het bestuur stelt voor het divisiespel af te schaffen. Hiermee vervalt dan tevens de aan het divisiespel gerelateerde maandkampioenschappen.

Ter aanvulling verwijzen wij ook nog naar de score binnen afdeling 10 zoals is weergegeven in de resultaten van de gehouden NPO enquête 2016 m.b.t. promotie/degradatieregeling.

Tabel NPO- enquête 2016

	Landelijk	deze regio
Ja	28%	38%
Nee	52%	45%
Weet niet/geen	20%	18%



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### mening

#### Aanvulling op bestuursvoorstel kampioenschappen 2018

Naar aanleiding van besluitvorming NPO Ledenraad van 4 november 2017 met betrekking tot de vastgestelde nationale wedvluchtkalender 2018 zijn we genoodzaakt het concept-wedvluchtprogramma 2018 op onderdelen aan te passen, vooral voor wat betreft de eendaagse fondvluchten en het jonge duivenprogramma. Als gevolg hiervan komt de natoer terug en vervallen de X-vluchten naast de jonge duivenvluchten.

Bovenstaande heeft als consequentie dat ook de voorgestelde kampioenschappen aangepast moeten worden.

#### Toelichting aanvulling op bestuursvoorstel Kampioenschappen 2018

Als gevolg van aanpassing wedvluchtprogramma worden op het gedane bestuursvoorstel kampioenschappen 2018 de onderstaande aanpassingen voorgelegd:

- Natoer-kampioenschap toevoegen
- Zomer-kampioenschap vervallen
- Dagfond geen aftreklucht
- Toevoegen Kampioenschap nationale/sectorale wedvluchten
- Asduif kampioenschap: alle vluchten tellend voor de disciplines Vitesse, Midfond en Dagfond
- De te onderscheiden disciplines en wedvluchten zijn dan als volgt:

Vitesse	: V14, V15, V16, V17, V21, V23, V25 (6 uit 7)
Midfond	: M18, M19, M20, M22, M24, M26, M27, M28 (7 uit 8)
Dagfond	: E21, E23, E25, E31 (4 uit 4)
Marathon	: A22, A24, A25, A27, A28, A30, A31 (6 uit 7)
Jonge duiven	: J29, J30, J31, J32, J33, J34, J36 (6 uit 7)
Natoer	: N34, N35, N36, N37, N38 (5 uit 5)
Nationaal/Sector	: M24, E25, E27, E29, J33, J35, J37 (6 uit 7)

#### Uitslagen en punten

Voor alle kampioenschappen geldt dat evenals in voorgaande jaren de punten verdiend worden in het rayon.

Voor de aparte kampioenschap nationale/sectorale vluchten gelden de punten van de afdelingsuitslag van respectievelijk de Noord (rayon 1-4) en de Zuid groep (rayon 5-8).

Voor het Marathon kampioenschap gelden de punten van de algehele afdelingsuitslag.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Debat bestuursvoorstel kampioenschappen 2018**

Dhr. van Rein (0125) zou graag willen dat een terugvlucht bij eendaagse fond vanuit bijvoorbeeld Tilburg niet mee zou mogen tellen. De voorzitter geeft aan dat hiervoor geen voorstellen zijn ingediend.

Dhr. van Doormaal (0157) merkt op dat vereniging 0328 hierover wel degelijk een voorstel heeft ingediend.

De voorzitter dankt de afgevaardigde voor de alertheid en geeft aan dat dit onderwerp bij de behandeling van de verenigingsvoorstellen in stemming zal worden gebracht.

Dhr. Ruiters (0329) vraagt naar de aftreklucht eendaagse fond.

De voorzitter geeft aan dat bij de eendaagse fond geen aftreklucht van toepassing is, betreft 4 uit 4.

Onderdeel van het voorstel is het vervallen van het divisiespel. Dhr. Bakker heeft vanuit het bestuur hiervoor de kar getrokken. Hij heeft hier veel energie in moeten steken om het allemaal gedurende het seizoen in goede banen te leiden, en dan nog is het niet helemaal gelukt, zoals je zou wensen. Daarnaast is er gewoonweg te weinig respons vanuit de verenigingen op gedane uitvragen, bijvoorbeeld voor wat betreft de indeling voorafgaande aan het seizoen.

Dhr. van Doormaal (0157) doet de suggestie nu het divisiespel dreigt te vervallen de uitslagen te baseren op 1:3 i.p.v. 1:4.

De voorzitter geeft aan dat voor de liefhebbers die niet goed mee kunnen komen in de uitslag dit en punt is welke op verenigingsniveau, eventueel op CC-niveau opgelost kan worden. Voor wat betreft afdeling wordt vastgehouden aan 1:4.

Vervolgens wordt het bestuursvoorstel kampioenschappen 2018 in stemming gebracht.

### **Stemming bestuursvoorstel kampioenschappen 2018**

Het voorstel wordt met ruime meerderheid aangenomen.

### **Verenigingsvoorstellen**

Vervolgens worden de verenigingsvoorstellen behandeld.

Ten behoeve van de relevantie en de leesbaarheid van het verslag worden alleen die onderdelen van de verenigingsvoorstellen en de hierop betrekking hebbende preadviezen bestuur weergegeven, waarover na behandeling van de bestuursvoorstellen werd gedebatteerd en/of gestemd.

De niet weergegeven onderdelen van de verenigingsvoorstellen betroffen onderwerpen welke reeds bij de hiervoor weergegeven bestuursvoorstellen werden behandeld.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### Verenigingsvoorstel 0102 De Koerier, Bedum

De losplaats de Meern van 26 aug. j.l. is ons zeer slecht bevallen. Vandaar dat we de aanbeveling doen, voortaan niet meer te lossen vanuit losplaatsen ten Westen van de lijn Roodeschool - Parijs.

### Preadvies bestuur:

Tegen, zie bestuursvoorstel m.b.t. wedvluchtprogramma 2018.

### **Debat en stemming**

De voorzitter geeft aan dat de aanbevelingen m.b.t. de losplaatsen worden meegenomen, we gaan lossen waar het passend is, rekening houdende met de weersomstandigheden.

### **Verenigingsvoorstel 0108 P.V. De Eemsvliegers, Delfzijl**

#### Voorstellen

1. Het artikel van niet lossen bij de eerste twee vluchten jonge duiven aanpassen. Het overstaan enkel te laten gelden bij extreem hoge temperaturen. Mede gelet op het feit dat we thans conform NPO voorschrift op een later tijdstip beginnen.
2. Het inkorven op zaterdag niet meer te handhaven. Mede ingegeven door punt 1.

### Preadvies bestuur:

1. Bestuur is niet per definitie tegen dit voorstel, maar laat het over aan de vergadering.
2. Voor. In 2017 is gebleken dat inkorven op zaterdag vervoerstechnisch gezien zeer problematisch is, niet alleen bij de transporteurs, maar ook m.b.t. beschikbaarheid klein vervoer. Geconcludeerd kan worden dat inkorven op zaterdag organisatorisch redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.

### **Debat en stemming voorstel 1**

De voorzitter geeft aan het voorstel 1 met betrekking tot het aanpassen van de regel betreffende het niet lossen bij de eerste twee jonge duivenvluchten niet tegen te willen houden. Het is aan de vergadering. Aanvullend geeft de voorzitter nog mee dat tijdens de 4<sup>e</sup> jonge duivenvlucht in 2017 de jonge duiven na de voerbeurt massaal hebben gedronken. Daarnaast is het zo dat ook in het begin van het jonge duivenprogramma de meeste afdelingen over staan met jonge duiven als dit nodig wordt geacht.

Dhr. Braun (0124) is van mening dat het bestuur de vrije hand hierin moet houden. Situationeel na bevind van zaken handelen.

Daarnaast wordt vanuit de vergadering nog de opmerking gemaakt rekening te houden met de weersomstandigheden.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Voorstel wordt aangenomen. De lossingscommissie heeft de mogelijkheid in samenspraak met het bestuur ook tijdens de eerste 2 jonge duivenvluchten over te staan.

### **Debat en stemming voorstel 2**

Dhr. Boddema (0131) merkt op dat er onvoldoende convoyeurs beschikbaar zijn vanuit de zuid-groep. Daardoor komt er extra druk op de convoyeurs vanuit de noord-groep om ingezet te worden op de wagens voor de zuid-groep. Dhr. Tip uit Veenoord is als enige bereid om in te springen. Vanuit de noord-groep is er vanuit Wldervank nog wel belangstelling voor het convoyeurschap.

De voorzitter geeft aan dat er ondanks herhaaldelijk oproep geen respons uit de zuid-groep is ontvangen. In het begin zijn er nogal wat aanloopproblemen geweest met de nieuwe vervoerder, welke gedurende het seizoen zijn verbeterd. Er is zelfs een chauffeur uit de noord-groep meegegaan met de zuid-groep, anders hadden we de vlucht zelfs moeten afgelasten.

Gezien de situatie is inkorven op zaterdag vervoerstechnisch niet haalbaar. Dit onderwerp wordt dan ook niet verder in stemming brengen.

### **Verenigingsvoorstel 0301 De Vliegers, Annen**

#### Voorstel

We zouden graag zien dat er weer een Generaal Kampioenschap wordt vervlogen zoals het eerder was. Een aantal leden van onze vereniging misten dit.

Verder hierbij de aftrekvluchten laten vervallen zodat er voor het hele seizoen gespeeld kan worden.

#### Preadvies bestuur

Voor wat betreft kampioenschappen, tegen, zie bestuursvoorstel.

### **Debat en stemming**

Dhr. Berghuis (0301) geeft aan dat er liefhebbers zijn die plezier beleven aan het generaalspel, waarom zullen we dit deze liefhebbers ontnemen.

De voorzitter geeft aan dat het generaalspel, gezien de verregaande specialisatie gedateerd is, maar het voorstel zal in stemming worden gebracht.

Uit de vergadering wordt verder verzocht generaalkampioenschappen op te nemen voor de noord- en de zuid-groep, m.a.w. geen algehele generaalkampioenschap voor de afdeling.

Voorstel tot het herinvoeren van het generaal kampioenschap wordt aangenomen. Aftrekvluchten blijven gehandhaafd, zie het aangenomen bestuursvoorstel kampioenschappen 2018. Zie ook stemming voorstel 0431.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## ***Afdeling 10 Noord Oost Nederland.***

### **Verenigingsvoorstel 0308 De Reisduif, Tiendeveen**

#### Voorstel

Ons voorstel is om bij het laden van de vrachtauto's de afzonderlijke rayons bij elkaar te plaatsen, dus alle duiven van rayon 1 bij rayon 1 en rayon 6 bij rayon 6 enz.

Momenteel worden de duiven deels met karren opgehaald, in deze karren komt het voor dat er duiven inzitten van 3 verschillende rayons. Deze manden worden ook nog eens verdeeld over de gehele vrachtauto.

De bovenste rijen worden meestal gevuld met manden uit de karren.

Bovenstaand willen wij graag anders zien, de manden per rayon een kleur geven en deze dan ook bij elkaar in de vrachtauto plaatsen. Dit vraagt om een andere logistieke aanpak, maar is volgens ons niet onmogelijk.

Wij willen graag dat alle duiven een eerlijke kans krijgen zich in de uitslag te plaatsen, gelijke omstandigheden is hierbij een must.

Wij willen dit voorstel graag aan de leden van afdeling 10 voorleggen.

#### Preadvies bestuur

Niet uitvoerbaar.

### **Debat en stemming**

Dhr. van Doormaal (0157) wil graag weten waarom dit voorstel niet uitvoerbaar is. De voorzitter geeft aan dat het voorstel beperkingen met zich meebrengt in snelheid en ophalen van de duiven. Alle duiven van een rayon in dezelfde wagen is niet uitvoerbaar.

### **Verenigingsvoorstel 0320 P.V. De Kanaalstreek, 2<sup>e</sup> Exloermond**

#### Voorstel lossingscommissie

P.v. de Kanaalstreek zou graag zien dat de lossingscommissie met 2 leden wordt uitgebreid, 1 lid van Zuid en 1 van Noord erbij. Samenstelling in overleg met de vergadering.

Er worden nu te vaak onnodige besluiten genomen, weersvoorspellingen worden nu te vaak verkeerd uitgelegd. Onnodige verplaatsingen tot gevolg hebbende.

Denk aan de 3<sup>e</sup> Fondvlucht, de 7<sup>e</sup> midfondvlucht en de jonge duiven vluchten van 19 en 26 augustus en 2 september.

Beter overleg met de FNN zou ook voorkomen hebben, dat de vlucht van 2 september geschrapt is als fondvlucht voor de jonge duiven.

Een punt wat ook in onze ogen beter kan, is de voorlichting naar de leden.

Vaak wordt nu volstaan met een losse kreet zoals trog en front. Meer uitleg kweekt begrip bij de leden over de wijzigingen die gedaan zijn. Kijk naar afdeling 11. Overleg met afdelingen 9 en 11 is ook wenselijk, hoe zien zij de situatie.

Waarom afwijkingen in losgedrag tussen deze 3 afdelingen die grotendeels dezelfde vlieglijnen hebben.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Wat meer mankracht lijkt ons daarom welkom, besluiten kunnen dan beter genomen worden en de voorlichting naar de leden middels twitter, teletekst, info op de website kan uitgebreid worden.

### Preadvies bestuur

Tegen, het bestuur is zeer content met het functioneren van de lossingscommissie.

### **Debat en stemming**

De voorzitter stelt namens het bestuur voor de lossingscommissie niet uit te breiden. De vergadering stemt hiermee in.

Dhr. van Doormaal (0157) geeft het advies aan het bestuur voor de nabije toekomst te zoeken naar jonge liefhebbers die op termijn de lossingscommissie kunnen bemannen. De voorzitter geeft aan het advies mee te nemen.

### **Verenigingsvoorstel 0328 P.V. Hoogeveen. Hoogeveen**

#### Voorstellen

- 1 dagfondvluchten bij terugvluchten < 400 km niet mee laten tellen voor het dagfondkampioenschap
- 2 convoyeursverslagen op de site vermelden volgens punt 24 'Taken en bevoegdheden convoyeurs' uit het vervoersreglement van de afdeling.

### Preadvies bestuur

1. Tegen, dan zou ook midfond terug naar "vitesseafstand" moeten vervallen.
2. Voor, echter verspreiden via mail naar verenigingssecretariaten i.p.v. vermelden op de site. Beschikbaarheid van convoyeurs was vanaf het begin van het seizoen een groot probleem, vandaar het ontbreken van convoyage rapporten. Gedurende het seizoen zijn uiteindelijk een aantal convoyeurs opgeleid.

### **Debat en stemming voorstel 1**

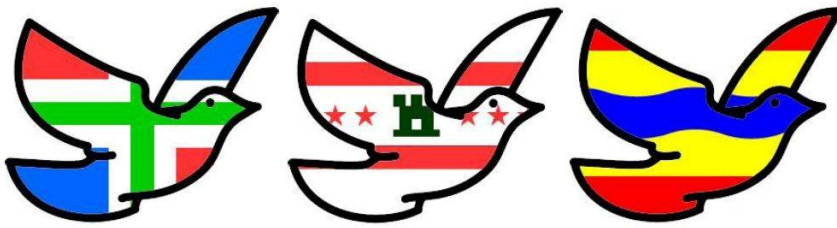
Terugvlucht wel of niet tellen.

De voorzitter geeft aan dat we dit niet moeten doen. We stellen daarmee de lossingscommissie voor een extra dilemma i.v.m. grensgevallen indien dichterbij gelost moet worden en de afstand onder de 400 km grens valt.

Dhr. Stumpe (0115) verwijst nog eens naar de wedvlucht Tilburg welke heeft geteld voor de dagfond. Misschien is er toch nog ruimte voor het instellen van bijvoorbeeld een 300 km grens. De voorzitter geeft aan dat dit geen voorstel betreft.

Voorstel wordt verworpen.





Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Debat voorstel 2**

Voor wat betreft voorstel 2 ligt de voorzitter nogmaals toe dat het van groot belang is dat er voldoende convoyeurs beschikbaar zijn, mede gezien de reglementen in deze. Als er geen convoyeurs beschikbaar zijn dan kunnen we helaas geen wedvluchten meer organiseren.

Dhr. van Doormaal (0157) merkt op dat hij de verslagen heeft gemist. Waarom kunnen deze niet worden ingevuld? Het is van belang om te weten welke calamiteiten zich eventueel hebben voorgedaan en wat de convoyeurs hebben moeten doen.

We hebben dit seizoen o.a. te maken gehad met convoyeurs in opleiding. De voorzitter geeft aan dat de verslaglegging extra aandacht behoeft.

De convoyagerapporten worden vanaf het seizoen 2018 per mail verzonden naar de verenigingen.

### **Verenigingsvoorstel 0329 Vol Spanning, Veenoord**

#### Voorstel

Bij herhaling zijn wij dit jaar geconfronteerd met een trailer waarin niet alle duiven gelijkwaardig en naar behoren de mogelijkheid hebben te drinken.

Uit eigen waarneming hebben wij kunnen vaststellen dat de mogelijkheid tot drinken in sommige gevallen zelfs met 50% wordt beperkt. Dit is niet alleen dieronvriendelijk maar werkt ook competitie vervalsing in de hand.

Meer concreet: in 1 trailer bevindt zich een plaat met daarop kranen gemonteerd die de mogelijkheid tot drinken ernstig beperkt. In de andere trailers is een constructie aanwezig met slangen (voorin, aan de trekker kant) die het water geleiden naar het niveau eronder. Ook bij deze rij is de mogelijkheid tot drinken beperkt de drinkgoot is nl. gehalveerd!

Een carrosseriebouwer kan ons inziens met beperkte inzet voldoende maatregelen nemen dit naar behoren op te lossen.

Voor op korte termijn is het raadzaam de hoeveelheid duiven te beperken in de manden welke de 'probleem plaatsen' moeten innemen in de trailer.

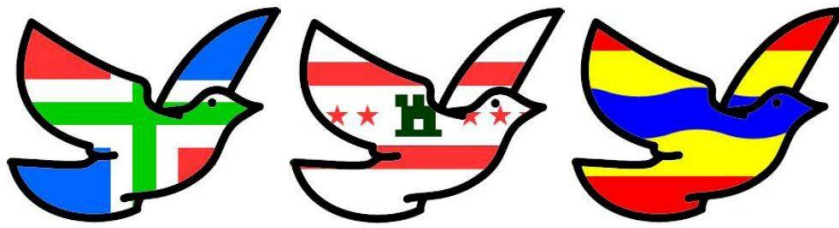
Verder is het schadelijk voor met name jonge in de fase dat zij moeten leren drinken in de auto zij hiertoe worden beperkt door een onjuiste constructie. Wij verzoeken u met klem dit per omgaande te laten aanpassen.

Verder is het een must 2 chauffeurs per auto te krijgen. Dit niet alleen uit respect voor de chauffeur maar met deze maatregel ben je veel flexibeler.

Wellicht dat een ruimere vergoeding meer en betere mensen aantrekt voor deze functie.

M.b.t. het lossingsbeleid, graag zien wij dat de auto in eerste instantie altijd naar de losplaats rijdt die vooraf is voorzien. met een dubbele bezetting zal dit geen probleem zijn.

Het omkeren van de manden in de ophaal aanhangwagen is o.i. absoluut zinloos. Qua tijdswinst levert het nagenoeg niets op. Verder is er door deze onnodige handeling extra risico aanwezig dat een duif beschadigd raakt.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### Preadvies bestuur

In het begin van dit jaar is gestart met het aanpassen van de drinkgoten in de trailers. De laatste 2 trailers worden in het najaar aangepast.

2 chauffeurs op alle vrachtwagens is niet opportuun, gezien beperkte beschikbaarheid van chauffeurs bij de vervoerders.

### **Debat**

Het is voorgevallen dat er natte manden zijn teruggebracht. De voorzitter geeft aan daar geen weet van te hebben.

Dhr. Boddema (0131) geeft vanuit zijn rol als vervoerscommissielid aan dat de accu kapot is gegaan. Als gevolg daarvan is een slang van de wagen van de zuid-groep gebruikt. M.a.w. de goten zijn op een andere wijze gevuld en dan kan er wel eens wat misgaan. Dit is de reden waarom een aantal manden nat zijn geworden.

Dhr. van Doormaal (0157) merkt op dat de communicatie over dit voorval te wensen over heeft gelaten. Dit wordt erkend door de voorzitter.

De voorzitter geeft aan dat deze winter de laatste 2 opleggers worden aangepast.

Voor wat betreft dubbele bezetting op de wagens is gewoonweg niet mogelijk. De vervoerders hebben niet de beschikking over extra chauffeurs.

### **Verenigingsvoorstel 0342 De Valk, Meppel**

Is er behoefte aan africhtingsvluchten, van de 5 geplande is er maar 1 doorgegaan.

De voorzitter merkt op dat in het aangenomen wedvluchtprogramma geen mogelijkheden zijn voor africhtingsvluchten. Doordeweeks een africhtingsvlucht organiseren is niet mogelijk.

### **Verenigingsvoorstel 0356 De Stormvogels, Ter Apel**

#### Voorstel

Beleidsnota Afdeling 10 naar de toekomst(1 oktober 2016)

inhoudelijk agenderen voor bespreking en vaststelling in deze of de volgende algemene ledenvergadering.

Argumentatie: dit document waaruit regelmatig wordt geciteerd of zelfs wordt aangehaald als vastgesteld beleid is nimmer door de ALV besproken noch vastgesteld, waarmee het de status ontbeert die er soms wel aan wordt ontleend. Die vormfout/dat misverstand kan snel worden verholpen door het voor bespreking vrij te geven en te laten vaststellen door de ALV.

Ter onderbouwing van de genoemde extra kilometers, zie bijlage.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: bestuur@npoafdeling10.nl  
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### Preadvies bestuur

Met de Beleidsnota heeft het bestuur haar visie gegeven op een aantal onderwerpen waarover in de afgelopen en komende periode besluiten zijn/worden genomen. De nota heeft meer het karakter van informatief richtinggevend dan van voorgesteld vast te stellen beleid, dit a.g.v. de niet direct beïnvloedbare afhankelijkheden die er zijn, denk hierbij aan de landelijke ontwikkelingen. Tijdens het behandelen van diverse onderwerpen in de ledenvergadering zullen we van gedachten wisselen en besluiten. Ter aanvulling: in de diverse rayonoverleggen van vorige winter is het document besproken.

### **Debat**

De voorzitter geeft aan dat de beleidsnota een werkdocument is van het bestuur. Als er aanleiding toe bestaat onderdelen van beleid ten uitvoer te brengen dan worden voorstellen dienaangaande voorgelegd aan de ALV en zal besluitvorming plaats vinden.

### **Verenigingsvoorstel 0431 De Streekvliegers, Staphorst**

#### Voorstel

Generaal kampioenschap opsplitsen in Noord en Zuid, geeft een eerlijker beeld, de rest is toch al gescheiden, dan dit ook.

### Preadvies bestuur

Tegen, zie bestuursvoorstel kampioenschappen.

### **Debat en stemming**

Dhr. Timmerman (0431) geeft aan dat er sprake is van sterke en zwakke rayons en stelt dan ook voor de generaal kampioenschappen te splitsen.

Dit punt wordt uiteindelijk aangenomen.

In het seizoen 2018 zijn er 5 generaalkampioenschappen voor de noord-groep, en 5 generaalkampioenschappen voor de zuid-groep te vervliegen.

### **7. Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering om 22.00 uur en wenst allen succes met de komende tentoonstellingen en spreekt de hoop uit de leden te kunnen ontmoeten tijdens de aanstaande Noordelijke Kampioenendag. Een ieder wel thuis gewenst.

voorzitter

secretaris

T. de Vries

M. Koning