

Reglement



Vervoer en lossingen Afdeling 10.



Het Reglement Vervoer en Lossingen is opgesteld in overeenstemming met Artikel 32 van de Statuten N.P.O.

VERVOER DOOR BASISVERENIGINGEN

1. Bestuur Afdeling heeft vastgesteld dat de duiven door de basisverenigingen aangevoerd worden op de door de Afdeling aangewezen laadplaatsen.

2. Bestuur Afdeling stelt regels vast voor begeleiding van de duiven van het inkorfcentrum naar het verzamelpunt. De begeleiding dient uit minimaal twee personen te bestaan waaronder een bestuurslid van het inkorfcentrum en een functionaris aangewezen door het Bestuur van de Basisvereniging van het inkorfcentrum.

Deze begeleiders zijn geen leden van één Combinatie, geen echtgenoten, geen relatiepartners en geen bloed- en aanverwanten in eerste en tweede graad.

3. In de wagens waarmee de duiven worden aangevoerd naar het verzamelpunt zijn voldoende mogelijkheden aanwezig voor toevoer van verse lucht.

Dichte (aanhang)wagens zijn daarom niet toegestaan.

Bij het ontbreken van een vaste laadploeg, zorgt de basisvereniging voor een zelfstandige laadploeg van minimaal 4 personen. De basisvereniging is hier zelf verantwoordelijk voor.

CONTROLEURS

1. Bestuur Afdeling en of controleurs Vervoer en Lossingen. Deze controleurs zijn bevoegd tot controle op naleving van het Reglement Vervoer en Lossingen N.P.O., controle op de concoursveiligheid en controle op de eisen waaraan duivenwagens moeten voldoen. Bij dit laatste kunnen zij zich laten bijstaan door deskundigen.

2. De controleurs beschikken over een door de N.P.O. uitgegeven legitimatiebewijs, bevattende naam en pasfoto van de controleur.

VERVOER DOOR AFDELINGEN

1. Voor het vervoer van postduiven voor wedvluchten en africhtingsvluchten zijn besturen Afdelingen verantwoordelijk.

2. Met inachtneming van het gestelde in Wedvluchtreglement artikel 4 en 5 verstrekt Bestuur N.P.O. lossingsvergunningen. Zonder lossingsvergunning is vervoer en lossing van postduiven niet toegestaan. Overtreding van dit artikel kan intrekking van lossingsvergunningen tot gevolg hebben

DE DUIVENWAGEN

1. Iedere duivenwagen beschikt over een keuringsbewijs uitgegeven door Bestuur N.P.O.. Keuringsbewijzen worden uitsluitend verstrekt aan duivenwagens die voldoen aan alle in dit reglement genoemde eisen. De keuringsbewijzen hebben een geldigheid van drie jaar en kunnen worden ingetrokken als niet langer wordt voldaan aan de gestelde eisen aan duivenwagens zoals neergelegd in dit reglement.

2. De controleurs Vervoer en Lossingen zijn bevoegd tot controle op de eisen waaraan de duivenwagens moeten voldoen. Zij kunnen zich bij de controles laten bijstaan door deskundigen. De controleurs rapporteren Bestuur N.P.O. over de staat van de duivenwagens en adviseren over het verlenen van een keuringsbewijs.

3. Bureau NPO beheert een registratie van alle duivenwagens met de daarbij behorende relevante technische eigenschappen. Jaarlijks ontvangen de Afdelingsbesturen een overzicht van de geregistreerde duivenwagens met de bij de container behorende technische eigenschappen. Besturen Afdelingen geven jaarlijks de mutaties door.

4. De achterzijde van de duivenwagen is tijdens het vervoer van de duiven afgesloten.

5. De duivenwagen is voorzien van een deugdelijke drinkwatervoorziening en een deugdelijke binnenverlichting.

6. De duivenwagen voldoet aan alle wettelijke voorschriften.

7. In iedere duivenwagen die zich buiten het Nederlandse grondgebied bevindt, zijn door buitenlandse autoriteiten verplicht gestelde bescheiden aanwezig. Deze bescheiden zijn ondertekend door de daartoe bevoegde functionaris.

VERLUCHTING DUIVENWAGEN

1. Iedere duivenwagen wordt geventileerd door een geforceerde luchtinlaat en een geforceerde luchtuitlaat, waarvan de werking wordt aangestuurd door tenminste één thermostaat welke zich bevindt vlak boven het midden van een mand van de bovenste mandenlaag.
2. De luchttoevoer wordt door tenminste twee ventilatoren bewerkstelligd. Wanneer de ventilatoren in het dak zijn aangebracht, worden deze gelijkmatig over het dakoppervlakte verspreid.
3. De ventilatiecapaciteit is zodanig dat er per m³ inhoud van de wagen tenminste 30 m³/uur wordt geventileerd, oftewel een verversing van de gehele wageninhoud van tenminste eens per twee minuten.
4. De luchtstroom van de luchtinlaat naar luchtuitlaat is van dien aard dat het door of vlak langs de manden stroomt.
5. Bij geopende deuren is het ventilatiesysteem buiten werking.
6. De wagen beschikt over een geïntegreerd meet-, registratie- en alarmsysteem voor temperatuur en relatieve vochtigheid. Deze is vanuit de cabine zichtbaar geplaatst op de buitenkant van het kopschot van de duivenwagen, dan wel in de cabine zelf.
7. Om de temperatuur in de duivenwagen laag te houden, heeft de bovenkant van de duivenwagen een lichte kleur.

CONVOYEURS

1. Bij ieder konvooi benoemt de wedvluchtorganiserende instantie een hoofdconvoyeur en tenminste één convoyeur.
2. Bij Nationale Concoursen wijst Bestuur N.P.O. de hoofdconvoyeur aan.
3. De convoyeurs beschikken over een door Bestuur N.P.O. uitgegeven convoyeurspas, bevattende naam en pasfoto van de convoyeur.
4. De hoofdconvoyeur is verantwoordelijk voor een goede gang van zaken tijdens transport, tijdens het wachten, bij de lossing en bij het verlaten van de lossingsplaats.
5. De hoofdconvoyeur vervult zijn taken zoals die zijn vastgelegd in een instructie voor hoofdconvoyeurs en die door Bestuur N.P.O. wordt vastgesteld en ter kennis wordt gebracht aan de Besturen Afdelingen. Daarnaast ziet de hoofdconvoyeur toe op een correcte naleving van de bepalingen in dit reglement.
6. De overige convoyeurs volgen de aanwijzingen van de hoofdconvoyeur op.
7. De hoofdconvoyeur rapporteert de lossingsverantwoordelijken nauwgezet over de weersomstandigheden op de lossingsplaats.

VERZORGING VAN DE DUIVEN

1. Tijdens het wachten is bij een enkele duivenwagen tenminste één persoon aanwezig. Bij een konvooi is tenminste één persoon per drie duivenwagens aanwezig.
2. Tijdens het vervoer wordt er maximaal na zes uur minimaal één uur gerust en worden de duiven van water voorzien. Is de temperatuur in de duivenwagen 28^o C of hoger, dan worden de duiven om de vier uur van water voorzien. Tijdens het ³/₄ kwartier maken worden de duiven ook van water voorzien als de omstandigheden daarom vragen.

Het convoyage voer bestaat uit een mengeling van 3 soorten maïs of ander speciaal convoyage voer.

3. Als de duiven twee dagen of meer in de duivenwagen verblijven, worden de duiven tenminste één maal per dag gevoerd met uitzondering van de dag van inkorving. Voor de verwachte reistijd is minimaal 20 gram voer per duif per dag aanwezig. Tevens wordt vooraf bepaald op welke manier extra voer aangevoerd kan worden. Het aanwezige voer wordt op een droge plek opgeslagen. Een afzonderlijke voerkist verdient de voorkeur.

4. De duiven mogen pas gelost worden 3 uur na het voeren van een half rantsoen.
5. Onmiddellijk na aankomst op de lossingsplaats ontvangen de duiven water tot uiterlijk een half uur voor de lossing.
6. De watercapaciteit van de watertank is voldoende voor de noodzakelijke drinkbeurten, inclusief het doorspoelen. Bij aankomst op de lossingsplaats is er aandacht voor onbelemmerde toevoer van water voor de watertanks, daarbij wordt regelmatig op navulling toegezien. Na de lossing worden de watertanks leeggemaakt. Het schoonmaken van de watertanks en het vullen en legen van de tanks, 2x per jaar worden de watertanks gereinigd met halamid dit wordt vermeld in het convoyage rapport.
7. Na de lossing worden de manden elk afzonderlijk gecontroleerd op achtergebleven duiven. Zieke duiven of duiven die niet in staat zijn om te vliegen worden mee teruggenomen en overhandigd aan de vervoersverantwoordelijken.
8. Elk konvooi beschikt over één duivenmand voor kennelijk zieke duiven, deze mand staat op een vaste plaats en is voorzien van een RODE Kleur. De mand dient wel extra schoongemaakt te worden.
9. Slechts de convoyeurs, chauffeurs en controleurs Vervoer en Lossingen zijn bevoegd om de duivenwagens met duiven te betreden. Controleurs Oneigenlijk Gebruik van Stoffen bij Postduiven zijn bevoegd de duivenwagens te betreden indien zij van Bestuur N.P.O en/of Afdeling opdracht hebben om controle uit te voeren.

DE VOORBEREIDINGEN VAN DE LOSSING EN DE LOSSINGSPLAATS

1. Bij aankomst op de lossingsplaats worden de zegels van de manden gecontroleerd.
2. Niet eerder dan een half uur voor de lossing worden de zegels verbroken en 5 minuten voor de lossing de beveiliging eraf gehaald.
3. De lossingsplaats wordt ordelijk achtergelaten waarbij het voer, veren en zegels, voor zover als redelijk mogelijk is, worden opgeruimd en niet op de lossingsplaats achtergelaten. In iedere wagen is hiervoor een bezem aanwezig. Indien er voorzieningen zijn op de lossingsplaats mag men daarin het vuil deponeren, in andere gevallen wordt het vuil meegenomen en elders in een daartoe bestemde voorziening gedeponeerd. De hoofdconvoyeur ziet toe dat deze werkzaamheden naar behoren worden verricht. Bestuur Afdeling is verantwoordelijk dat deze werkzaamheden na iedere lossing worden verricht en is daarvoor aansprakelijk.

Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de vervoerscoördinator /lossingscoördinator aangesteld door het bestuur / met betrekking tot het vervoer.

1. Het verzorgen van een economisch verantwoord vervoer naar de lossingsplaats, middels een correcte naleving van het Reglement Vervoer en Lossingen NPO.
2. Het opstellen van een meerjarenplanning met betrekking tot de capaciteit.
3. Het opstellen van de ophaalschema's.
4. Het opstellen van planning tot het onderhoud van het wagenpark en de manden.
5. Het opstellen van investeringen in het wagenpark of de manden.
6. Het wekelijks informeren van de vervoerder met betrekking tot de in te zetten capaciteit.
7. Het aanstellen van voldoende kundige hoofdconvoyeurs/convoyeurs.
8. Het eventueel geven van opdracht tot het innen van vrachtgelden en het aangeven van het moment van afdracht van de geïnde vrachtgelden.
9. Het aanstellen van en maken van werkafspraken met een onderhouds / schoonmaakploeg.
10. Het maken van een planning controle laadplaatsen.

Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden hoofdconvoyeur

Tijdens het vervoer van duiven, het verblijf op de lossingsplaats, tijdens de lossing en na afloop van de lossingen is de hoofdconvoyeur verantwoordelijk voor een goede gang van zaken en tevens op een correcte naleving van het Reglement Vervoer en Lossingen NPO.

1. Voor het transport aanvangt overtuigt de hoofdconvoyeur zich ervan dat er voldoende voer (maïs) en water wordt meegenomen en dat de drinkwatervoorziening in deugdelijke staat verkeert en goed is schoon gemaakt. Voor de verwachte reistijd dient minimaal 20 gram voer per duif per dag aanwezig te zijn. Ook dient vast te staan op welke wijze eventueel extra voer aangevoerd kan worden. Het voer wordt bij voorkeur in een extra voerkist bewaard. Het water in de watertank moet voldoende zijn voor de noodzakelijke drinkbeurten, inclusief het doorspoelen.
2. De hoofdconvoyeur vergewist zich van een extra mand voor kennelijk zieke duiven.
3. Op de lossingsplaats kiest de hoofdconvoyeur de plek uit waar de wagens dienen te staan om een goede lossing mogelijk te maken.
4. Bij aankomst op de lossingsplaats worden de zegels van de manden gecontroleerd.
5. Bij calamiteiten neemt de hoofdconvoyeur de leiding en neemt al dan niet in overleg de beslissingen. Hij maakt vervolgens z.s.m. melding van deze calamiteit bij coördinator van de Lossingscommissie die vervolgens het dagelijks bestuur van de afdeling bericht. Dit geldt voor ongevallen, ontsnappingen etc. Alleen het dagelijks bestuur beslist over passende maatregelen.
6. De hoofdconvoyeur ziet er op toe dat de convoyeurs en chauffeurs zich correct gedragen.
7. Overige convoyeurs die het transport mee begeleiden volgen de aanwijzingen op van de hoofdconvoyeur.
8. De hoofdconvoyeur staat in contact met de lossingscoördinator van de afdeling. Hierbij rapporteert hij zeer nauwgezet over de weersomstandigheden op de losplaats.
9. De hoofdconvoyeur draagt er zorg voor dat bij een controle door controleurs Vervoer en Lossingen en bij controles door controleurs Oneigenlijk Gebruik van Stoffen bij Postduiven alle medewerking wordt verstrekt.
10. De hoofdconvoyeur ziet er op toe dat bij ieder transport met duiven waarmee de landsgrenzen overschreden worden voor vertrek de volledige ingevulde verklaringen van entingen tegen paramyxovirus en eventueel de lossingsvergunning aanwezig zijn.
11. Tijdens het transport ziet de hoofdconvoyeur regelmatig toe op het functioneren van het aanwezige meet- en regelsysteem. Indien het konvooi uit meerdere wagens bestaat draagt de hoofdconvoyeur aan de op de andere wagens aanwezige convoyeurs/chauffeurs op, zich van deze taak te kwijten. Bij storingen aan het verluchtingsysteem treft de hoofdconvoyeur procedurele maatregelen om het transport van de duiven verantwoord te laten verlopen. De hoofdconvoyeur geeft instructies aan de convoyeurs over de werking van het meet- en regelsysteem.
12. Bij het wachten op de losplaats draagt de hoofdconvoyeur er zorg voor dat er steeds voldoende toezicht op de wagen is. Zo dient er bij iedere eenheid tenminste een persoon aanwezig te zijn en bij een konvooi tenminste één persoon bij drie eenheden.
13. Slechts convoyeurs, chauffeurs en controleurs zijn bevoegd om de duivencontainers te betreden.
14. Tijdens het vervoer wordt er maximaal na zes uur, minimaal één uur gerust waarbij de duiven van water worden voorzien. Is de temperatuur in de container 28 C of hoger, dan worden de duiven om de vier uur gedurende één uur van water voorzien.
15. Als de duiven twee dagen of meer in de container zitten worden de duiven tenminste éénmaal per dag gevoerd met uitzondering van de dag van inkorving.
16. De duiven mogen pas gelost worden drie uur na het voeren van een half rantsoen. Water wordt tot de lossing verstrekt.
17. Niet eerder dan een half uur voor de lossing worden de zegels verbroken.
18. De lossing mag niet eerder plaatsvinden dan twee uur na aankomst op de losplaats. Indien de duiven verplaatst zijn en minder dan 100 km is teruggedreden dient een wachttijd van minimaal één uur in acht te worden genomen.

19. Direct na de lossing worden de manden elk afzonderlijk gecontroleerd op achtergebleven duiven. De hoofdconvoyeur registreert de nummers van de vaste voertuigen van deze duiven op het convoyage rapport.
20. Zieke duiven of duiven die niet in staat zijn om te vliegen worden mee teruggenomen bij thuiskomst overhandigt aan een lid van de vervoerscommissie.
21. Na de lossing worden de watertanks geleegd.
22. De hoofdconvoyeur ziet er op toe dat de losplaats ordentelijk wordt achtergelaten waarbij gemorst voer, veren en zegels voor zover mogelijk worden opgeruimd.
23. Het verzamelde vuil wordt, indien aanwezig in afvalbakken gedaan. Zijn deze niet aanwezig dan wordt het vuil plastic zakken verzameld en elders in daarvoor bestemde voorzieningen gedeponeerd.
24. Iedere wedvlucht vult de hoofdconvoyeur een rapportageformulier in en zorgt voor adequate verzending aan het contactadres in zijn afdeling. Dit formulier wordt wekelijks in de uitslag van de wedvlucht opgenomen.
25. p de losplaats zullen bijzonderheden worden gefotografeerd, en aangeboden aan het bestuur.

LOSSING, WIJZIGINGEN LOSPLAATSEN EN AFGELASTINGEN.

1. De door Bestuur Afdeling benoemde lossingscommissie beslist na overleg met de hoofdconvoyeur over het tijdstip en de plaats van lossing van de vlucht.
2. De duiven voor een Afdeling / Samenspel- wedvlucht kunnen tot uiterlijk **één** dag na de geplande lossingsdatum op de vastgestelde/gewijzigde lossingsplaats worden gelost. Alleen de lossingscommissie Afdeling stelt voor aan het dagelijks bestuur om wijzigingen door te voeren die betrekking hebben op losplaatsen en afgelastingen.
3. Africhtingen worden niet uitgesteld naar de volgende dag in dat geval komen de duiven terug naar huis, m.u.v. er omstandigheden voordoen dat terugbrengen naar huis risico's met zich meebrengt.
4. De lossing vangt niet eerder aan dan tenminste **één uur** na aankomst van de duivenwagen op de Lossingsplaats. In bijzondere omstandigheden kan hier van worden afgeweken.
5. Bij de 1e twee jonge duivenvluchten zal niet worden overgestaan tot de volgende dag als op de geplande lossingsdag niet kan worden gelost.
6. Bij het terugrijden wegens afgelasting is de vervoerscommissie in overleg met de lossingscommissie gemachtigd de duiven op een kortere afstand te lossen in groepen of gezamenlijk en zal er in principe niet worden teruggebracht bij de verenigingen.

CONTROLE OP DE LOSSINGSPLAATS

De (hoofd) convoyeurs en chauffeurs zijn gehouden om de aanwijzingen van de controleurs Vervoer en Lossingen op te volgen.

1. Het afdelingsbestuur stelt minimaal twee controleurs Vervoer en Lossingen aan zij zijn bevoegd op alle wedvluchten met postduiven te controleren. Opdracht tot controle wordt verstrekt door Bestuur Afdeling. Daarnaast kunnen opdracht tot controle worden verstrekt door bestuur N.P.O. (we verwijzen hierin naar artikel 14 van NPO wedvlucht reglement).
2. Bij controles die op verzoek van Afdelingen worden verricht, zullen de daadwerkelijk gemaakte kosten door de Afdelingen worden vergoed.

AANVOER NAAR LAADPLAATSEN AFDELING

1. Bestuur Afdeling kan na overleg en bevestiging van de algemene ledenvergadering vaststellen of er in oplaadplaatsen dient te worden voorzien.

Vanaf het seizoen 2015 is er een nieuwe herindeling van Samenspelen hierdoor zijn vernieuwde aanvoerschema's opgesteld.

- **Samenspel 1-4: indien van toepassing volgt hierover informatie**
- **Samenspel 5-8: indien van toepassing volgt hierover informatie**
- Om de vervoerskosten voor onze leden zo laag mogelijk te houden dienen we economisch te vervoeren. Bij een totale afdelingslossing is het mogelijk dat er niet regionaal geladen wordt, in het vervoerschema wordt dit aangegeven.

Alle aangevoerde duiven dienen op de ent- en hoklijst te staan van leden basisvereniging, voor aanvang van het seizoen dient elke basisvereniging een getekende ent- verklaring in te leveren bij het afdelingssecretariaat.

Onjuist aanvoeren van de duiven of onjuist ingevulde vrachtbrief/verklaringen kan leiden tot weigering van de duiven.

Voor vrachtduiven gelden de volgende richtlijnen,

- Alle vrachtduiven dienen op de entlijst en hoklijst van de betreffende liefhebber te staan.
- Alle duiven t.w. concoursduiven- vrachtduiven- trainingsduiven worden in het systeem ingevoerd/ingekorfd of op een poulelijst ingevuld.
- Op de vrachtbrief worden alle duiven die ingekorfd zijn vermeld in het aantal volle en restmanden.

HET VERVOERSHEMA

In het vervoersschema geeft de vervoerscommissie de basisverenigingen informatie over het volgende;

- Datum aanvoer / lossing.
- Losplaats
- Betreffende regio

Tijdstip van laden en vertrek wagen

- Inzet container

De vervoerscommissie verplicht zich de basisverenigingen tijdig op de hoogte te stellen van het vervoersschema. Wijzigingen hierop worden uiterlijk de maandag ervoor bekend gemaakt aan de basis- verenigingen en/of gepubliceerd op de website npoafdeling10.nl.

AFRICHTINGEN

Basisverenigingen die zelf africhtingen organiseren tot 500 duiven dienen dit te melden bij het afdelingssecretariaat. Boven de 500 duiven voorziet het reglement van de NPO hierin en dient u via de afdeling een lossingsvergunning aan te vragen. Dit kan problemen voorkomen bij liefhebbers in de buurt van een lossing.

WELZIJN VAN ONZE DUIVEN

Uit de **WOWD** (Wetenschappelijk Onderzoek Welzijn Duiven) onderzoeken is zeer bruikbare en nuttige informatie te raadplegen over het vervoer en verzorging van onze duiven.

Aanbevelingen door bestuur Afdeling hebben te maken met de bewegingsruimte van onze duiven in de boxen, uit onderzoek is gebleken dat dit het welzijn van de duiven positief beïnvloed en de kans vergroot dat voornamelijk de jonge duiven vaker langs de watergoten kunnen komen.

De lossingscommissie en vervoerscommissie zal in samenspraak hiervoor passende maatregelen voorstellen aan het bestuur Afdeling.

1. Bij omstandigheden waar temperatuur tijdens het vervoer naar de losplaats bij **alle- duivenvluchten** hoger of gelijk is aan 28 graden **kunnen** bij de verwachte weersomstandigheden de volgende maatregelen toegepast worden.
 - a) Het aantal duiven per box te verlagen.
 - b) Het beladen van onze duivencontainers te verlagen en ruimte te houden tussen de boxen.
 - c) Het vervoer naar de losplaats zodanig aan te passen dat er alleen in de nacht gereden wordt en de afstand aan te passen dat hiervoor voldoet. (jonge duiven naar 1 nacht mand)
 - d) Is de temperatuur in de container 28 C of hoger, dan worden de duiven om de vier uur gedurende één uur van water voorzien en tijdens verplichte stops de duiven van water voorzien.
 - e) Bij de 1e twee jonge duivenvluchten zal niet worden overgestaan tot de volgende dag als op de geplande lossingsdag niet kan worden gelost.

DOCUMENTEN:

- **CONVOYAGERAPPORT (VOORBEELD)**