



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Verenigingsvoorstellen en preadviezen Algemene Vergadering Afdeling, 26 oktober 2018**

#### **Alternatief vliegprogramma 2019, ingediend door de verenigingen 0157 en 0349, zie bijlage.**

##### **Preadvies bestuur:**

Het bestuur ondersteund het voorstel, mede gezien de overwegend positieve reacties op de presentatie van het alternatieve vliegprogramma, tijdens de gehouden rayonoverleggen in januari 2018.

##### **Verenigingsvoorstel 0108, Delfzijl**

Voorstellen van 0108 worden ondersteund door:

0102, 0110, 0118, 0124, 0131, 0137, 0142, 0153, 0155.

Onderstaand treft u een aantal voorstellen aan m.b.t. het vast te stellen wedvluchtprogramma afdeling 2019. Het betreffen geen inhoudelijke voorstellen, waarvoor zoals het bestuur aangeeft een extra ALV wordt gehouden, maar wel grondslagen en aandachtspunten op basis waarvan het afdelingswedvluchtprogramma 2019 naar onze mening tot stand dient te komen.

Voorstellen 1 t/m 2

1. Indien de concept voorstellen van de secties worden geagendeerd voor NPO Ledenraad van 10 november dan is afdeling 10 niet alleen tegen de uitbreiding van de sectorvluchten, maar wil juist een afname van de sectorvluchten. 1 sectorvlucht voor jong en 1 voor dagfond is voor ons optioneel. Kiesman heeft mandaat tijdens de Ledenraad, maar wij zijn van mening dat kiesman zich op hoofdlijnen dient te conformeren aan besluitvorming ALV Afdeling. Aanvullend aan het voorstel doen wij het verzoek aan de kiesman Afdeling tijdens ALV 26 oktober een korte toelichting te geven op zijn voorgenomen stemgedrag tijdens NPO Ledenraad van november a.s.
2. Uitvoering geven aan HHR Afdeling v.w.b. gescheiden vliegprogramma 2019.

Toelichting voorstellen 1 t/m 2.

In uw aanschrijving geeft u aan dat voor wat betreft het vliegprogramma 2019 een extra ALV wordt gehouden op een nog nader te bepalen tijdstip.

Uit berichtgeving in "Het Spoor der Kampioenen" merken wij op dat op 13 oktober a.s. een bijeenkomst tussen de diverse secties wordt gehouden en op 10 november a.s. de NPO Ledenraad. De ALV Afdeling van 26 oktober gaat hieraan vooraf.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

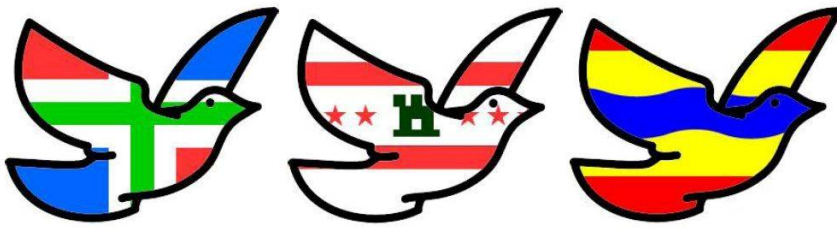
Dat de afdeling de tijd neemt voor een goede voorbereiding v.w.b. het vast te stellen afdelingsprogramma 2019 kunnen wij gezien alle ontwikkelingen in mee gaan, maar de uitgangspunten welke als grondslag dienen voor het vast te stellen afdelingsprogramma kunnen in onze optiek niet ter discussie staan en daar willen wij tijdens de ALV van 26 oktober a.s. wel graag duidelijkheid over hebben, mede gezien tijdens de NPO Ledenraad onze kiesman zijn stem zal uitbrengen als vertegenwoordiger van de afdeling.

In aanvulling op het bovenstaande zien wij diverse voorstellen voor het nationale wedvluchtprogramma 2019 van de secties in de media verschijnen. Wellicht zijn dit nog conceptvoorstellen, in ieder geval zijn wij als vereniging en onze leden hierin niet gekend.

De vraag die wij ons hebben gesteld is welke impact deze hele gang van zaken zou kunnen hebben op het vast te stellen vliegprogramma 2019 voor onze afdeling tijdens de extra te houden ALV Afdeling. In de voorstellen van de secties zien wij een tendens waarbij het aantal sectorvluchten nogal toeneemt t.o.v. 2018. Instemming vanuit onze Afdeling beperkt tevens de ruimte voor het uitvoeren van een gescheiden wedvluchtprogramma, waar het bestuur zelfs zijn demissionaire status aan heeft verbonden in maart 2017. Tijdens de ALV van apr 2017, is het gescheiden programma erkend en geaccepteerd en tijdens de ALV de waarde ervan nog eens benadrukt door o.a. oud-voorzitters. Uiteindelijk is het gescheiden programma dan ook aangenomen met 4 tegen stemmen en 2 onthoudingen. Daarmee kan het wat ons betreft niet anders dan dat Afdeling 10 geen uitbreiding van de sectorvluchten, maar juist een beperking t.o.v. 2018 voorstaat. Wij refereren ook nog aan het feit dat een en ander is bekrachtigd in het HHR van de Afdeling. Tijdens de ALV's in 2016 en 2017 werd al eens gememoreerd dat de autonome positie van de afdeling ter discussie staat. Het vaststellen van een wedvluchtprogramma en het daarbij behorende vervoer zijn hierbij cruciaal. De meerwaarde van de sectorvluchten ontgaat ons ook nog eens. NPO-bestuur heeft het steeds over uitstraling, terwijl de nationale kampioenschappen worden vastgesteld aan de hand van afdeling/rayon uitslagen en niet vanuit de sectoruitslagen.

In 2018 hebben meerdere afdelingen blijkbaar een beroep gedaan op hun autonome positie door, ondanks afspraken tijdens NPO Ledenraad najaar 2017, uiteindelijk minder sectorvluchten te programmeren, zie hiervoor berichtgeving in "Het Spoor der Kampioenen".

Wij als afdeling hebben ons wel gehouden aan de gemaakte afspraken. Uiteindelijk zijn de sectorvluchten geen succes gebleken. Zowel v.w.b. de sector dagfondvluchten als ook voor de sector jonge duivenvluchten een forse afname van duiven en deelnemers t.o.v. de vergelijkbare vluchten in 2017. V.w.b. de dagfondvluchten ligt wellicht het moeizaam verlopen seizoen aan ten grondslag. Het NPO-bestuur geeft dan wel aan een meerwaarde te zien in het organiseren van sectorvluchten, maar de leden bij meerdere afdelingen geven hieraan blijkbaar geen gehoor.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Voorstel 3 autonome positie afdeling

Als Afdeling vast houden aan de autonome positie v.w.b. het vaststellen van wedvluchten, wedvluchtprogramma, rayonindeling en kampioenschappen.

Daarmee behouden verenigingen en hun leden binnen afdeling 10 direct invloed op wat binnen eigen werkgebied afspeelt. Indien centraal geregeld vanuit NPO Ledenraad is de directe invloed veel beperkter.

### **Preadvies bestuur:**

Voorstel 1: Bestuur is tegen uitbreiding sectorvluchten.

Het door de ALV in april 2018 vastgestelde gescheiden vliegprogramma, is namelijk het uitgangspunt voor het wedvluchtprogramma 2019. Opgemerkt dient te worden dat de NPO Ledenraad de wedvluchtkalender 2019 nog dient vast te stellen. De uitkomsten hiervan kan een impact hebben op de hiervoor genoemde uitgangspunten.

Voorstel 2: Voor. Zie toelichting voorstel 1.

Voorstel 3: Voor. Autonomie afdeling behouden.

### **Vereniging 0125, Sappemeer**

1. Graag willen we zien dat de afdeling beter inspeelt op het weer. Is het een stevige westenwind graag lossen op de westkant. Stevige oostenwind ook oostelijker lossen. Kijk naar jongen vanuit Gennep met stevig west...alles Duitsland in. Stevig oost op Quievrain alles achter IJsselmeer. Dit met name bij jonge duivenvluchten.

2. Afschaffen sectorvluchten met jonge duiven. Laatste 3 desnoods samen met afd.10 zuid maar niet met Friesland samen

3. Bij echt slechte weer vooruitzichten op zaterdag inkorven. Bespaard kosten van eventueel overstaan.

4. Waar de afdeling wel naar mag kijken is de deelname per rayon.

Kijk naar rayon 1 afgelopen weekend van Quievrain; 31 inkorvers met 373 duiven.

Wij hadden als vereniging al meer duiven. De leden uit rayon 1 halen uit dit spel wel de punten voor het afdelingskampioenschap. Misschien moeten we terug naar minder rayons

5. Ons voorstel is om te stoppen met de sectorvluchten, daar is niemand bij gebaat en naar wat we begrepen heb willen ze volgend jaar(2019) nog veel meer sectorale vluchten organiseren daar is niemand bij gebaat in onze regio het is alleen een stuk duurder en voor de rest zijn we mandvulling.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Preadvies bestuur:**

Voorstel 1: Tegen.

Toelichting: wijzigen losplaatsen a.g.v. windverwachtingen is niet gewenst.

Aanvragen lossingsvergunningen op het laatste moment willen we zoveel mogelijk beperken. Windvoorspellingen begin van de week zijn ook niet altijd betrouwbaar.

Voorstel 2 en 5: zie preadvies vereniging 0108

Voorstel 3: blijven lastige en uitzonderlijke situaties, hiervoor dienen besluiten vaak op het laatste moment genomen te worden, terwijl voorspellingen niet altijd uitkomen. Uitgangspunt voor lossingscommissie is lossen op zaterdag, desnoods dichterbij lossen. Daarnaast is gebleken dat inkorven op zaterdag uit vervoerstechnische overwegingen (ophaaldienst klein vervoer op zaterdag, maar ook de beroepschauffeurs m.bt. inzetbaarheid op maandagochtend i.r.t. de rijtijdenwet) niet mogelijk is.

Voorstel 4: In de ( nabije) toekomst zal dit zeker een issue worden. De landelijke normen zijn het uitgangspunt voor de rayonindeling. Alle rayons voldoen daar nog steeds aan.

### **Vereniging 0301, Annen**

Voorstel 1

De postduivensport is al jaren oud en al deze jaren is er door liefhebbers een groot verschil geweest in het aantal ingekorfd duiven. Uit een lopend van 10 stuks tot soms over de 200 stuks de laatste jaren. Wij als PV de Vliegers vinden dit niet correct, de kansen om hoog te eindigen in de uitslag ligt wanneer je een groot aantal duiven mee hebt (bv meer dan 50 stuks) op een vlucht aanzienlijk hoger dan wanneer je een klein aantal mee doet (bv 10 stuks). De kansen om een 1<sup>e</sup> prijs te vliegen dient voor alle liefhebbers bijna gelijk te zijn. Bij alle andere sporten is het zo dat de tegenstander net zo veel spelers heeft als jou eigen team. De afdeling geeft in hun jaarverslag van 2017 aan hoeveel het gemiddelde aantal duiven per onderdeel is geweest per liefhebber en dat ziet er als volgt uit:

Voor de Vitesse zijn er gemiddeld per liefhebber 25 duiven ingekorfd.

Voor de MID fond zijn dit er 17 duiven

Voor de eendaagse fond zijn dat 10 duiven

En voor de jonge duiven zijn dit 29 duiven.

Wij willen als vereniging deze gemiddelden gebruiken om te komen tot gelijkere kansen en dus eerlijkere uitslagen. Dit geldt dus dan ook voor de verschillende kampioenschappen.

Het volgende willen wij voorstellen:

Optie 1:

Niet alle duiven die een liefhebber inkorft mee te laten tellen voor de wedvlucht (behalve wanneer je niet meer dan het gemiddelde mee hebt) maar maximaal het gemiddelde als hierboven aangegeven te laten tellen voor de uitslag. Andere





Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

overduiven mogen wel mee maar worden niet opgenomen in de uitslag. Deze duiven gaan mee als overduiven.

Optie 2:

Voor aanvang van de vluchten het aantal duiven met ringnummer opgeven die voor de uitslagen in aanmerking komen. Verder net als voorstel 1.

Optie 3: Bovenallige duiven wel opnemen in de uitslag maar dan zonder punten.

Optie 4: Inkorfbepanking. Dus maar maximaal het gemiddelde aantal duiven in manden. Dit zal veel minder duiven tot gevolg hebben in een concours.

Wij als vereniging hopen hiermee een veel eerlijker systeem te hebben bedacht en rekenen op steun van het afdelingsbestuur en de leden.

Voorstel 2:

Ophalen van de duiven voor de Fond vluchten donderdagsavonds 1 uur later te beginnen. Dan hebben liefhebbers die aan het werk gaan meer tijd om hun duiven fatsoenlijk te pakken en in te korven.

Voorstel 3:

Voorstel doen richting de NPO om het verplicht melden van de duiven af te schaffen en de mandenlijsten af te schaffen of op digitale wijze te verzorgen. Gezien de vele sectorvluchten geeft dit een te hoge werkdruk voor de functionarissen.

Voorstel 4:

Onze vereniging vindt het aantal vluchten veel te groot. Beperken van aantal vluchten. Minder dubbelvluchten. Dit omdat liefhebbers die aan het werk gaan hiervoor te weinig tijd hebben.

### **Preadvies bestuur:**

Voorstel 1: gezien de impact van de voorstellen stelt het bestuur voor in 2019 een pilot uit te voeren, waarbij schaduwuitslagen worden gegenereerd naast de normale uitslagen op basis van één van de voorgestelde opties, met als kanttekening dat het technisch natuurlijk mogelijk moet zijn bij de rekenaar. De keuze van één van de opties wordt gelaten aan de vergadering.

Voorstel 2: in principe akkoord, maar wordt nog even aangehouden. Volgende ALV terug op agenda.

Toelichting: wordt o.a. mee genomen in evaluatieoverleg met vervoerscommissie.

Voorstel 3: laten aan de wedvluchtorganiserende instantie, NPO. Daarnaast zijn we nog in afwachting van de uitkomsten van de commissie fraudebestrijding.

Voorstel 4: aanhouden tot aan extra ALV wedvluchtprogramma.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Vereniging 0318, Emmen.**

#### Voorstel 1

Het voorstel van vereniging TFD Emmen is; Het uitgangspunt te nemen dat we er alles aan doen de verliezen te beperken tijdens de eerste vluchten van oud en jong. Voor alle liefhebbers is het belangrijk dat de eerste duivenvluchten niet meer dan 80 km zijn in de Zuidoosthoek en afdeling.

#### Voorstel 2

Het voorstel is om de adviezen van het NPO op te volgen en daar niet vanaf te wijken in het belang van de duivensport.

### **Preadvies bestuur:**

Voorstel1: tegen.

Toelichting: maximaal 80 km niet uitvoerbaar i.r.t. de diepte van de rayons.

Als aanvulling hierop: vluchten beneden 100 km tellen niet mee voor de olympiade kampioenschappen.

Voorstel 2:

Besluiten bestuur worden primair in het belang van de duiven genomen.

Adviezen van NPO zijn niet bindend. Afdeling is autonoom. Als de NPO adviezen een toegevoegde waarde hebben en uitvoerbaar zijn dan worden deze vanzelfsprekend meegenomen in de besluitvorming.

### **Vereniging 0349, Roden**

Voorstel 1:

Lossings plaatsen zoveel mogelijk oostelijk ten opzichten van de vlieglijn. Met name bij vluchten met oost en noord oosten wind komen veel duiven aan de verkeerde kant van het IJsselmeer terecht oftewel in Noord-Holland.

Dit geeft dus veel onnodige verliezen.

Onze vereniging heeft in een eerder voorstel hier ook al op aangedrongen.

Voorstel 2:

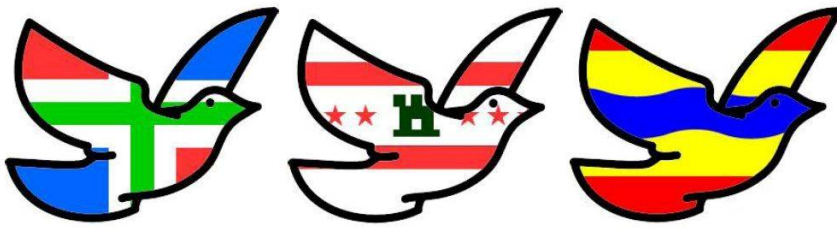
Opleervluchten voor jonge duiven, per één tot maximaal twee rayons lossen.

Wij weten dat er in het verleden hier omtrent al meerdere pogingen door het afdeling bestuur zijn ondernomen maar gezien de verliezen met jonge duiven willen wij dit nogmaals onder de aandacht brengen.

### **Preadvies bestuur:**

Voorstel 1: Tegen, huidige situatie handhaven: lossingsplaatsen ten oosten van de vastgestelde lijn Roodeschool-Parijs. HHR geeft aan w-zw lijn.

Voorstel 2: Tegen opleervluchten. Is gebleken dat een oefenvlucht op zaterdag niet is in te plannen en in de week vanuit vervoerstechnische overwegingen niet uitvoerbaar gebleken.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: bestuur@npoafdeling10.nl  
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Vereniging 0356, Ter Apel**

1. Agendaverzoek: Bespreken gang van zaken en communicatie rond vervoer eerste wedvlucht jonge duiven Gennep 21-07-2018 (zie separate brief ingediend namens een aantal verenigingen in Rayon 8);
2. Op 2 augustus 2018 publiceerde u over voorgenomen samenwerking met afdeling 11 gezamenlijk een nieuwsbrief 1. Ook spiegelde u een proces van 'samen' optrekken voor. Daarna hebben wij niets meer van u vernomen, maar goed, wij kennen uw definitie van "binnenkort" natuurlijk niet. Is er al voortgang te melden?;
3. Actualisatie beleidsnota bestuur: in het jaarverslag van de secretaris over 2017 wordt op blz 8 aangekondigd dat de beleidsnota in 2018 wordt geactualiseerd. Twee vragen nl : a.) wanneer komt die af en b). wordt deze ter goedkeuring/vaststelling aan de ALV voorgelegd?;
4. Wijzigingen in het huishoudelijk reglement zoals genoemd n het jaarverslag van de secretaris over 2017 op blz 9: Is er inmiddels al uitsluitel van de NPO?;
5. Vervoer:  
Graag zien wij in het komende seizoen overal gelijke kansen en omstandigheden vanaf het moment van ophalen t/m het moment van lossen. Wij verzoeken u dan ook de vrachtwagen bij alle verenigingen te laten ophalen i.p.v. dat sommige worden opgehaald door een aanhanger. Het kostenplaatje is wat ons betreft in die afweging minder prioritair is dan "gelijke kansen en omstandigheden". Naast uw pré-advies in dezen zien wij hierbij graag wel een uitgewerkt kostenplaatje over de financiële gevolgen van de door ons voorgestelde keuze ten opzichte van de huidige werkwijze.

### **Preadvies bestuur:**

Voorstel 1: wordt besproken. Zie hiervoor ook de bijlagen: brief van de voorzitters verenigingen rayon 8 en de reactie hierop vanuit het bestuur.

Voorstel 2: wordt toegelicht tijdens ALV.

Voorstel 3: zoals reeds eerder gememoreerd betreft de beleidsnota niet een document welke te vaststelling wordt voorgelegd aan ALV. Betreft een visie van het bestuur. Eventuele elementaire zaken worden separaat wel natuurlijk wel voorgelegd aan de vergadering. Daarnaast willen wij opmerken dat gezien de ontwikkelingen op landelijk niveau en de gehouden gesprekken met het bestuur van afdeling 11 de actualisatie wordt aangehouden. Tijdens ALV volgt nog een toelichting hierop vanuit het bestuur.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Voorstel 4: Wijziging HHR is meermaals voorgelegd aan NPO. NPO heeft geen afkeuring gegeven. HHR is inmiddels aangepast en geplaatst op de website. Een korte toelichting hierop volgt tijdens de vergadering.

Voorstel 5: klein vervoer buitenspel zetten is kapitaalvernietiging en niet aanvaardbaar voor het bestuur. Indien het klein vervoer niet meer wordt ingezet dreigt tevens inkorven op donderdagavond v.w.b. midfondvluchten.

### **Vereniging 0402, Dalfsen**

Met ingang van het vliegseizoen 2019 de eerste twee jonge duivenvluchten van het zuidelijk gedeelte van afdeling 10 te lossen in 2 groepen. Een westelijke groep ( rayons 5 + 6) en een oostelijke groep ( rayons 7 + 8 )

Motivatie: De breedte van het zuidelijk gedeelte loopt van Zwolle tot Schöningsdorf, dit vinden wij voor veelal onervaren jonge duiven in combinatie met de huidige lossing plaatsen Groesbeek en Gennep en de veelal west tot zuid westelijke winden veel te breed. Bij een west tot zuid westen wind maken onze duiven veel meer kilometers en hebben moeite om tegen de wind op thuis te geraken.

Wij hopen met ons voorstel de verliezen op de eerste jonge duiven vluchten hierdoor te beperken.

### **Preadvies bestuur:**

Als uitgangspunt voor het vast te stellen wedvluchtprogramma tijdens de later te houden ALV het voorstel laten aan de vergadering.



## **Voorstel 0157 & 0349**

### **Vliegprogramma met van O naar Z draaiende losplaatsligging**

#### PROBLEEMSTELLING

Hoe een rayon ook getekend wordt, er zullen altijd liefhebbers zijn van wie men veronderstelt dat zij in het voordeel of in het nadeel zijn door de ligging van hun hok binnen het rayon.

#### OPLOSSING

Dit veronderstelde voordeel kan tenminste ten dele teniet worden gedaan door de wedvluchten telkens vanuit een losplaats met een andere vliegrichting te houden.

#### PRAKTISCHE UITWERKING (hoofdpijn)

Voor de hele afdeling zou men hiervoor een vliegprogramma kunnen opstellen dat begint met een eerste vlucht vanuit oostelijke richting, en waarbij bij elke volgende wedvlucht de ligging van de losplaats verder draait naar meer zuidelijke richting om uiteindelijk uit te komen bij een vlucht binnen het traditionele vliegprogramma (vliegrichting van ZZW naar NNO).

#### VERDERE UITWERKING

- opbouw van afstanden in dit "alternatieve" vliegprogramma gelijk laten zijn aan het traditionele vliegprogramma;
- huidige rayonindeling handhaven;
- huidige Noord-Zuid indeling handhaven;
- losplaatsen in Ardennen zijn soms minder geschikt i.v.m. de kans op langdurige nevel in de dalen. Zulke losplaatsen kunnen bij de huidige opbouw van de afstanden worden vermeden door al op de standaard ZZW  $\Rightarrow$  NNO richting uit te komen nog voordat wedvluchten van meer dan 250 á 300 km op het traditionele vliegprogramma staan, wat neerkomt op een totaal van zo'n 4 vitessevluchten vanuit Duitsland;
- dit alternatieve vitesseprogramma starten met oude duiven (mogelijk voordeel: goede ontwikkeling van oriëntatievermogen; mogelijk nadeel: misschien eerst neiging te vliegen in NNO-richting, zoals de oude duiven tot dan gewend zijn te vliegen).

#### VOORDELEN VAN DIT ALTERNATIEVE VliegPROGRAMMA

Het alternatieve vliegprogramma biedt nog extra voordelen:

- minder/geen kans op kruislossingen met Nederlandse konvoeien, terwijl de kans op kruislossingen met Duitse konvoeien gering wordt geacht (lagere "liefhebberdichtheid", dus kleinere konvoeien verspreid over een groter vlieggebied) ;
- de aankomsten binnen vereniging, samenspelen e.d. zijn minder voorspelbaar en daardoor beleeft de liefhebber meer spelmogelijkheid;
- wellicht wordt door deelname aan dit alternatieve vliegprogramma de ontwikkeling van de duif tot "kladvlieger" tegengegaan;
- de kans dat duiven bij oostelijke windrichtingen afdrijven naar Noord-Holland wordt kleiner geacht, nu de losplaatsen meer oostelijk liggen dan de losplaatsen in het traditionele vliegprogramma.

## OVERWEGINGEN BIJ DE INTRODUCTIE VAN DIT ALTERNATIEVE VITESSEPROGRAMMA

Wil dit alternatieve vitesseprogramma door de liefhebbers blijvend geaccepteerd gaan worden als vervanging van het bestaande vliegprogramma, dan zal het voorstel eerst voor 1 jaar aangenomen moeten worden. Daarna zal evaluatie plaats moeten vinden, en wel om een aantal redenen:

- toetsen van uitvoerbaarheid met opsporen van knelpunten;
- nagaan of dit alternatieve vitesseprogramma inderdaad aan de doelstelling beantwoordt om het voordeel/nadeel van liefhebbers door de ligging van hun hok (grotendeels) op te heffen en om de spelvreugde te vergroten;
- vergelijken van de "zwaarte" van de concoursen tussen beide programma's aan de hand van de duur van de concoursen en het aantal achtergebleven duiven (bijv. d.m.v. registratie van alle teruggekomen duiven, waaraan thans door het NPO-bestuur wordt gedacht).

### VITESSEPROGRAMMA (VOORLOPIG)

Het nieuwe vitesseprogramma met door de Duitse bond "gecertificeerde" losplaatsen (versie 2018) komt er dan als volgt uit te zien:

#### Programma Noord

wk	losplaats	coördinaten (uu mm ss)	code Duitse bond	afstand tot Groningen (km)	ligging t.o.v. afd. 10
15	Delmenhorst	53.01.30,8/08.35.20,7	039	134	0
16	Bünde/Stift Quernheim	52.13.56,5/08.37.55,6	182	177	ZO
17	Hamm	51.40.34,9/07.55.42,2	113	195	ZZO
18	Leverkusen/ Keulen	51.00.56,3/06.59.49,7	167	247	Z

#### Programma Zuid

wk	losplaats	coördinaten (uu mm ss)	code Duitse bond	afstand tot Hoogeveen (km)	ligging t.o.v. afd. 10
15	Cloppenburg/ Emstek	52.48.51,5/08.11.29,6	048	117	0
16	Exter	52.07.42,3/08.47.11,5	077	171	ZO
17	Rüthen	51.29.41,3/08.23.54,4	244	190	ZZO
18	Meckenheim/ Gelsdorf	50.34.51,5/07.01.56,3	179	241	Z

Zie ook bijgevoegde landkaart en overzicht van de losplaatsen.

In bovenstaand programma kon uiteraard nog geen rekening gehouden worden met het nog vast te stellen nationale vliegprogramma. Voor het Nationale Kampioenschap Vitesse in 2018 werd een minimale afstand van 75 km

gehanteerd. Aannemende dat dit criterium ook gaat gelden voor 2019 zullen de losplaatsen Delmenhorst en Cloppenburg geen probleem moeten zijn. De afstand Delmenhorst-Bourtange bedraagt 93 km zijn en die tussen Emstek en Klazinaveen 82 km. Alleen voor verschillende categorieën van de Olympiade is de minimale afstand 100 km.

Bij de uitvoering van dit programma zijn een aantal praktische zaken van belang:

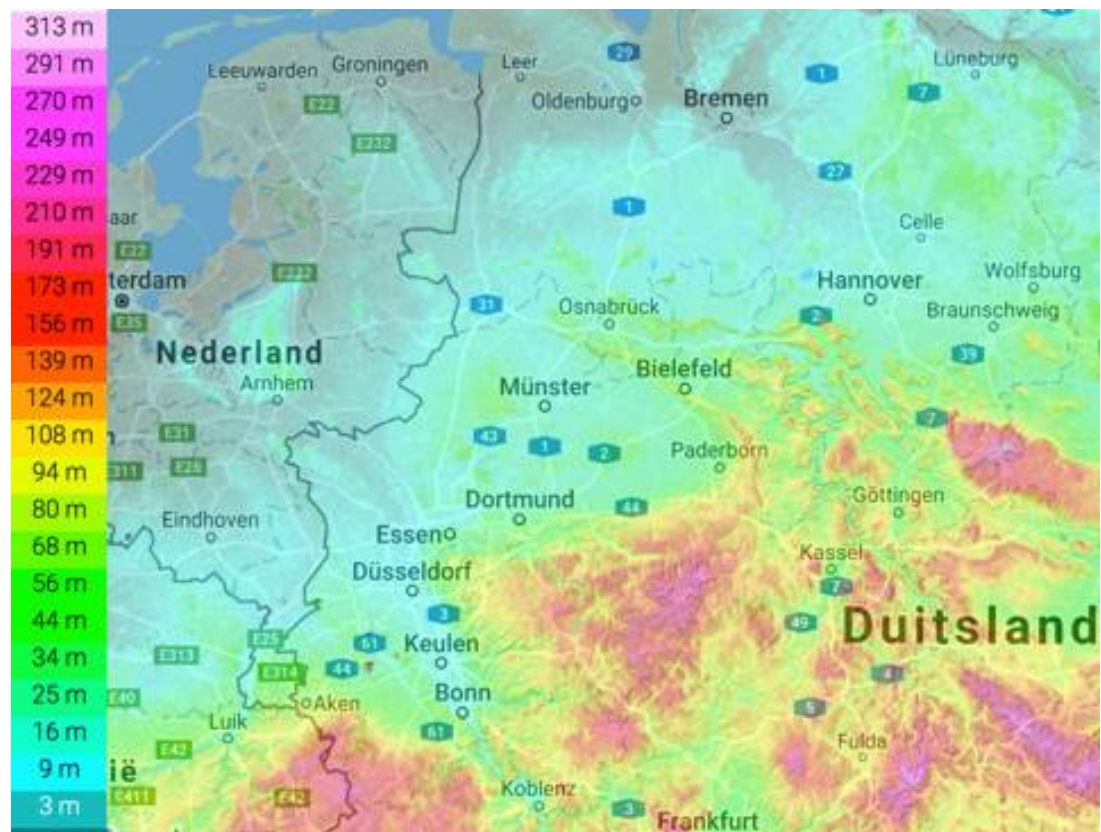
- natuurlijk zullen de losplaatsen nog nader moeten worden beoordeeld op geschiktheid en op faciliteiten voor de chauffeurs. Dit is o.i. een taak van de vervoerscommissie. Hierbij willen de indieners van dit voorstel alle benodigde hulp toezeggen. Wellicht kan hierover ook nuttige informatie ingewonnen worden bij de "Auflass-Koordinierungskommission" van de Duitse bond.
- om gebruik te kunnen maken van deze losplaatsen is een vergunning nodig van de Duitse bond (contactpersoon Rainer auf der Strasse, "Justitial des Verbandes").
- de bij deze vergunning behorende papieren worden ondertekend en van een stempel voorzien door een lokale contactpersoon tegen een onkostenvergoeding van € 20,=.
- om op zondag op doorgaande wegen te mogen rijden is een vergunning nodig. Hiervoor zou men contact kunnen opnemen met Wilfried Helmericks (tel. 04964958683 - 01607465588). Deze persoon is in het grensgebied verantwoordelijk voor het transport,

#### TOEKOMSTIGE MOGELIJKHEDEN

Mocht de opzet van dit nieuwe vitesseprogramma in de komende vliegseizoen(en) als geslaagd worden beoordeeld, dan zou in de toekomst wellicht uitbreiding van het aantal vluchten vanuit een andere richting dan ZZW ⇒ NNO met ook langere afstanden in beeld kunnen komen. Dit zou dan ook een oplossing kunnen bieden voor de aanhoudende moeizame zoektocht naar geschikte losplaatsen in België

Een andere toekomstige mogelijkheid zou kunnen zijn om dit alternatieve vitesseprogramma ook in te voeren in het vliegprogramma van de jonge duiven (mogelijk voordeel: jonge duiven zijn nog naïef m.b.t. vliegrichting, dus leren gemakkelijker vanuit verschillende richtingen naar huis te vliegen; mogelijk nadeel: de onvermijdelijke verliezen zullen gemakkelijk toch aan dit alternatieve vliegprogramma worden toegeschreven, tenzij verliezen gedocumenteerd niet groter zijn dan bij het traditionele vliegprogramma).

# INFORMATIE OVER VLAK TERREIN EN GEBERGTE IN DUITSLAND







	<b><u>losplaatsen</u></b>	<b><u>latitude</u></b>	<b><u>longitude</u></b>
	<b>039 Bremen/Delmenhorst</b>	<b>53.01.30,8</b>	<b>08.34.20,7</b>
	<b>048 Cloppenburg- Emstek/ecopark/Emstek-Drantum</b>	<b>52.48.51,5</b>	<b>08.11.29,6</b>
	<b>182 Bünde/Stift Quernheim</b>	<b>52.13.56,5</b>	<b>08.37.55,6</b>
	<b>077 Exter/Gewerbegebiet</b>	<b>52.07.42,3</b>	<b>08.47.11,5</b>
	<b>113 Hamm/Trianel-Kraftwerk</b>	<b>51.40.34,9</b>	<b>07.55.42,2</b>
	<b>244 Rüthen/Altenrüthen</b>	<b>51.29.41,3</b>	<b>08.23.54,4</b>
	<b>167 Leverkusen/Köln/Parkplatz</b>	<b>51.00.56,3</b>	<b>06.59.49,7</b>
	<b>179 Meckenheim/Gelsdorf</b>	<b>50.34.51,5</b>	<b>07.01.56,3</b>

	<b><u>afstanden</u></b>		<b><u>afstanden</u></b>
	<b>Groningen</b> centrum rayons 1 t/m 4		<b>Hoogeveen</b> centrum rayons 5 t/m 8
	<b>134</b>		<b>117</b>
	<b>177</b>		<b>171</b>
	<b>195</b>		<b>190</b>
	<b>247</b>		<b>241</b>