



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Notulen Algemene Vergadering 26 oktober 2018.**

#### 1. Opening door de voorzitter.

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen van harte welkom op deze jaarvergadering en dhr. S. Kuipers, voorzitter afdeling 11 in het bijzonder. In het kader van het intensiveren van de samenwerking tussen de afdelingen 10 en 11 is de vz. van afdeling 11 vanavond bij ons te gast.

T. de Vries is als voorzitter van afdeling 10 morgen, zaterdag 27 oktober, te gast bij de ALV van afdeling 11. Dhr. Kuipers zal straks het woord krijgen om zich voor te stellen en hij zal een toelichting geven op de plannen.

Aan de agenda wordt toegevoegd voorafgaand aan agendapunt 5 de ALV NPO van 10 november a.s. Het betreft 2 voorstellen, te weten het minimaal aantal leden per vereniging en het minimaal aantal inkomende leden niet te verhogen en het 2<sup>e</sup> voorstel betreft het wijzigen van het Huishoudelijk Reglement van het NPO, Artikel 29 lid 2 betreffende de drempel van het aantal benodigde leden voor één kiesman afdeling en wel als volgt: het aantal Basisleden bedoeld in de Statuten artikel 25 lid 3 onder b wordt gesteld op vijfhonderd (was duizend).

#### 2. Appél afgevaardigden/kiesmannen.

##### Afwezig 8 verenigingen:

ver. 0118 Groningen Vooruit, ver. 0119 Gruno, ver. 0132 De Vriendenkring,  
ver. 0136 De Trouwe Duif, ver. 0142 De Waddenvliegers,  
ver. 0324 De Snelvlucht, ver. 0331 De Postduif '90, ver. 0364 Keer Weer.

##### Afwezig met kennisgeving 5 verenigingen:

ver. 0103 De Snelpost, ver. 0113 De Luchtbode, ver. 0115 De Postduif,  
ver. 0162 Op Eigen Wieken, ver. 0336 Snelle Wieken.

##### Aanwezig 46 verenigingen:

ver. 0101 De Blauwe Doffer, ver. 0102 De Koeriers,  
ver. 0108 P.V. De Eemsvliegers, ver. 0109 De Marnevliegers,  
ver. 0110 De Noordpoolvliegers, ver. 0116 Expresse,  
ver. 0124 De Luchtstormers, ver. 0125 De Vredesduif, ver. 0131 De Zwaluw,  
ver. 0137 De Trouwe Duif, ver. 0138 De Trouwe Duif, ver. 0151 De Trekkers,  
ver. 0153 WPV, ver. 0155 De Olle Witte, ver. 0157 Naar Huis,  
ver. 0301 De Vliegers, ver. 0303 De Luchtbode, ver. 0305 Steeds Sneller,  
ver. 0307 Vitesse, ver. 0308 De Reisduif, ver. 0309 De Hunevliegers,  
ver. 0311 De Vliegenier, ver. 0312 P.V. DZOH, ver. 0313 De Snelpost,  
ver. 0315 Vrije Vogels, ver. 0318 The Flying Dutchmen,  
ver. 0319 P.V. La Vitesse '97, ver. 320 PV De Kanaalstreek,



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

ver. 0328 P.V. Hoogeveen, ver. 0329 Vol Spanning, ver. 0334 P.V. Zwartemeer, ver. 0339 Steeds Sneller, ver. 0342 De Valk, ver. 0347 De Ruimtevaarders, ver. 0349 De Snelle Thuiskomst, ver. 0350 De Stormvogels, ver. 0352 De Vredesduif, ver. 0353 De Uiver, ver. 0355 Snel, ver. 0356 De Stormvogels, ver. 0360 De Straaljager, ver. 0362 De Vechtevliegiers, ver. 0402 De Vechtvoegels, ver. 0415 De Luchtpost, ver. 0429 Nieuwleusen, ver. 0431 De Streekvliegiers.

Vereniging 0149 De Zwaluw, Wildervank is inmiddels opgeheven.

### 3. Verslag van de Algemene vergadering van 9 maart 2018.

Pagina 3, punt 7: dhr. Talen moet zijn dhr. Kicken.

Het verslag wordt zonder verdere op- en aanmerkingen goedgekeurd.

Naar aanleiding van het verslag vraagt dhr. Kicken (0342) wat het bestuur gaat doen met de door de kascommissie gedane aanbevelingen. De vz. geeft aan dat de aanbevelingen worden opgevolgd.

### 4. Ingekomen stukken/mededelingen.

De vz. geeft aan dat 3 verenigingen in Coevorden en Dalen vergevorderd zijn met het samengaan in één vereniging. Het bestuur juicht deze ontwikkeling toe. Het proces is nog gaande, wellicht dat het samengaan deze winter afgerond kan worden.

Met de jonge duiven wedvluchten heeft zich op 3 augustus jl. een vervelend incident voorgedaan bij de verenigingen in 0318 Emmen en 0329 Veenoord. Twee chauffeurs zijn onheus bejegend door leden vanuit vereniging 0318 Emmen. Het bestuur heeft na afstemming met Bureau NPO, aangifte gedaan bij het Instituut Sportrechtspraak te Amsterdam. De chauffeurs zijn geen leden van de NPO en daarom is de aangifte niet inhoudelijk behandeld. Met de uitspraak van ISR is het dossier dan ook gesloten. De chauffeurs kunnen wel een civiel rechtelijke procedure starten.

Dhr. Hovenkamp (0318) geeft aan in Veenoord aanwezig te zijn geweest en dat er in zijn optiek niets bijzonders is voorgevallen. De voorzitter geeft aan dat het bestuur een rapport heeft opgemaakt. Dhr. Hovenkamp mag het rapport inzien. Dhr. Hovenkamp refereert naar het roekeloos rijgedrag van een van de chauffeurs. De vz. geeft aan dat dit voorval besproken is met de vervoerder en chauffeur.

Goede losplaatsen worden zo langzamerhand schaars, zowel in Frankrijk als België. Deze zomer heeft zich op een van de losplaatsen in Frankrijk een zeer vervelend incident voorgedaan. Op de losplaats waren chauffeurs van buitenlandse herkomst die nogal wat drank aan het nuttigen waren. Onze chauffeurs hebben zich bedreigd gevoeld.

Ook het plaatsen van windmolens beperkt de mogelijkheden tot lossen, o.a. in Chimay en Deventer. In Mettet is prikkeldraad geplaatst, waardoor deze losplaats ook afvalt. We moeten dan uitwijken, maar zoals hiervoor



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

gememoreerd wordt het steeds lastiger geschikte losplaatsen te vinden, en we zijn dan ook nog eens afhankelijk van de medewerking van de Franse en Belgische bond.

Daarnaast zijn we tevens afhankelijk van de contactpersonen ter plaatse en dat is ook niet altijd eenvoudig v.w.b. communicatie en afstemming.

### 4a. Intensiveren samenwerking met afdeling Friesland.

De vz. geeft aan dat sinds 2 jaar sprake is van een nieuw bestuur. De besturen van beide afdelingen kunnen goed met elkaar overweg, en dat is ook belangrijk. Middels een gezamenlijke nieuwsbrief zijn de leden op de hoogte gebracht van de plannen tot nauwere samenwerking, uitmondend in wellicht een fusie van beide afdelingen. Vervolgens stelt dhr. S. Kuipers, voorzitter afdeling 11 zich voor aan de vergadering door middel van een PPP op het groot scherm. Dhr. Kuipers benoemt enkele overeenkomsten en mogelijke hindernissen, zoals bijvoorbeeld cultuur. Ook refereert hij aan een aantal ontwikkelingen, zoals een nieuwe rekenmethode v.w.b. de klassering van duiven in de uitslag van dhr. R. Reiling. Bij wijze van proef/schaduwdraaien zouden we daarmee kunnen experimenteren binnen sector 4 uitslagen. Afdeling 10 en 11 hebben nu beide een kiesman, bij samengaan wellicht 3 kiesmannen en daarmee meer slagkracht binnen het NPO gebeuren. Het bundelen van kennis ten behoeve van de uitvoering van taken is op termijn van groot belang. De besturen hebben de intentie geuit om op termijn te komen tot een intensievere vorm van samenwerking. Dit wordt als noodzakelijk geacht om de duivensport in het werkgebied van afdeling 10 en 11 toekomstbestendig te maken en de belangen voor de noordelijke duivensportbeoefenaars te waarborgen. Dit kan uiteindelijk resulteren in het in elkaar opgaan of in fuseren.

Vervolgens geeft de vz. nog een korte toelichting op het voorstel, welke in stemming wordt gebracht.

Bij instemming vanavond door de ALV afdeling 10 en de ALV afdeling 11 op 27 oktober 2018 wordt door de afdelingsbesturen van beide afdelingen verkend hoe de samenwerking vanaf 2019 verder vorm gegeven kan worden. De intentie is om de samenstelling van een commissie/werkgroep voor te dragen aan de voorjaars ALV's 2019 van de beide afdelingen, waarna deze commissie/werkgroep aan de slag kan gaan met nader onderzoek tot de mogelijkheden. Vooral zal eerst aandacht worden gevraagd voor de huidige statuten en reglementen van beide afdelingen. De vz. doet een beroep op de leden zich beschikbaar te stellen. Desgevraagd wenst niemand vanuit de vergadering het woord voor nadere vragen en/of uitleg.

Het streven is de bevindingen en uitkomsten, evenals besluitvorming over het eventueel integreren (of opgaan) van beide afdelingen in één afdeling, voor te leggen aan de najaar ALV's 2019 van de beide afdelingen ter besluitvorming. Het voorstel tot nadere verkenning wordt met 3 stemmen tegen aangenomen. Het wachten is nu op het besluit ALV afdeling 11.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: bestuur@npoafdeling10.nl  
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Alvorens verder te gaan met de verenigingsvoorstellen wordt een korte pauze van een kwartier ingelast.

Dhr. Kuipers wordt bedankt voor zijn komst en toelichting.

### 5. Verenigingsvoorstellen

#### **Alternatief vliegprogramma 2019, ingediend door de verenigingen 0157 en 0349.**

##### PROBLEEMSTELLING

Hoe een rayon ook getekend wordt, er zullen altijd liefhebbers zijn van wie men verondersteld dat zij in het voordeel of in het nadeel zijn door de ligging van hun hok binnen het rayon.

##### OPLOSSING

Dit veronderstelde voordeel kan tenminste ten dele teniet worden gedaan door de wedvluchten telkens vanuit een losplaats met een andere vliegrichting te houden.

##### PRAKTISCHE UITWERKING (hoofdlijn)

Voor de hele afdeling zou men hiervoor een vliegprogramma kunnen opstellen dat begint met een eerste vlucht vanuit oostelijke richting, en waarbij bij elke volgende wedvlucht de ligging van de losplaats verder draait naar meer zuidelijke richting om uiteindelijk uit te komen bij een vlucht binnen het traditionele vliegprogramma (vliegrichting van ZZW naar NNO).

Voor de gedetailleerde uitwerking van het voorstel wordt verwezen naar de bijlage bij de agenda.

##### Voorstel

Het voorstel heeft betrekking op de eerste 4 vitessevluchten oude duiven. Losplaatsen in Duitsland te starten vanuit het oosten en vervolgens doordraaien naar het zuidoosten. Het voorstel aannemen voor 1 jaar, daarna zal evaluatie plaats moeten vinden.

##### Preadvies bestuur

Het bestuur ondersteunt het voorstel, mede gezien de overwegend positieve reacties op de presentatie van het alternatieve vliegprogramma, tijdens de gehouden rayonoverleggen in januari 2018.

##### **Debat**

De vz. geeft aan dat het niet de bedoeling is de rayonindeling aan te passen. Dhr. Talen (0342) merkt op dat in het HHR de Z-Zw-lijn is opgenomen, dit zal dan eerst aangepast moeten worden.

De vz. geeft aan dat het voorstel een proefjaar betreft en daarna wordt gezien of we ermee door kunnen gaan. Het HHR zal dan aangepast moeten worden, maar voor dit proefjaar zien we daar vanaf.





Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Vervolgens merkt dhr. Talen (0342) op dat bij de nieuwe rayonindeling het beperken van de breedte een belangrijk thema was. Vanuit het oosten vliegen hebben we met het voorliggend voorstel een breedte tussen 28-58 km.

De vz. geeft aan dat indien men niet akkoord is tegen gestemd kan worden.

Dhr. Kicken (0342) geeft aan dat er met het huidige HHR gescheiden (noord en zuid) gestemd moet worden over het voorstel.

Dhr. van Zwienen (0319) vraagt of in de nabije toekomst de vluchten vanuit Duitsland ook uitgebreid gaan worden richting de dagfond.

De vz. geeft aan dat voorlopig niet aan de orde is. We richten ons eerst op dit voorstel voor de vitessevluchten. Als aanvulling dient tijdens de evaluatie o.a. het verloop in snelheid en eventuele verliezen van duiven beoordeeld moeten worden.

### **Stemming**

De Noord-groep stemt met een meerderheid van 14 voor en 5 tegen voor de pilot.

De Zuid-groep verwerpt het voorstel met 12 stemmen tegen en 10 voor.

Aansluitend merkt dhr. Schuiling (0303) op dat dit nergens op slaat, we zijn per slot van rekening één en dezelfde afdeling.

### **Verenigingsvoorstel 0108, Delfzijl**

Voorstellen van 0108 worden ondersteund door:

0102, 0110, 0118, 0124, 0131, 0137, 0142, 0153, 0155.

Onderstaand treft u een aantal voorstellen aan m.b.t. het vast te stellen wedvluchtprogramma afdeling 2019. Het betreffen geen inhoudelijke voorstellen, waarvoor zoals het bestuur aangeeft een extra ALV wordt gehouden, maar wel grondslagen en aandachtspunten op basis waarvan het afdelingswedvluchtprogramma 2019 naar onze mening tot stand dient te komen.

### **Voorstellen 1 t/m 2**

1. Indien de concept voorstellen van de secties worden geagendeerd voor NPO Ledenraad van 10 november dan is afdeling 10 niet alleen tegen de uitbreiding van de sectorvluchten, maar wil juist een afname van de sectorvluchten.

1 sectorvlucht voor jong en 1 voor dagfond is voor ons optioneel. Kiesman heeft mandaat tijdens de Ledenraad, maar wij zijn van mening dat kiesman zich op hoofdlijnen dient te conformeren aan besluitvorming ALV Afdeling. Aanvullend aan het voorstel doen wij het verzoek aan de kiesman Afdeling tijdens ALV 26 oktober een korte toelichting te geven op zijn voorgenomen stemgedrag tijdens NPO Ledenraad van november a.s.

2. Uitvoering geven aan HHR Afdeling v.w.b. gescheiden vliegprogramma 2019.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Toelichting voorstellen 1 t/m 2.

In uw aanschrijving geeft u aan dat voor wat betreft het vliegprogramma 2019 een extra ALV wordt gehouden op een nog nader te bepalen tijdstip.

Uit berichtgeving in "Het Spoor der Kampioenen" merken wij op dat op 13 oktober a.s. een bijeenkomst tussen de diverse secties wordt gehouden en op 10 november a.s. de NPO Ledenraad. De ALV Afdeling van 26 oktober gaat hieraan vooraf.

Dat de afdeling de tijd neemt voor een goede voorbereiding v.w.b. het vast te stellen afdelingsprogramma 2019 kunnen wij gezien alle ontwikkelingen in mee gaan, maar de uitgangspunten welke als grondslag dienen voor het vast te stellen afdelingsprogramma kunnen in onze optiek niet ter discussie staan en daar willen wij tijdens de ALV van 26 oktober a.s. wel graag duidelijkheid over hebben, mede gezien tijdens de NPO Ledenraad onze kiesman zijn stem zal uitbrengen als vertegenwoordiger van de afdeling.

In aanvulling op het bovenstaande zien wij diverse voorstellen voor het nationale wedvluchtprogramma 2019 van de secties in de media verschijnen. Wellicht zijn dit nog conceptvoorstellen, in ieder geval zijn wij als vereniging en onze leden hierin niet gekend.

De vraag die wij ons hebben gesteld is welke impact deze hele gang van zaken zou kunnen hebben op het vast te stellen vliegprogramma 2019 voor onze afdeling tijdens de extra te houden ALV Afdeling. In de voorstellen van de secties zien wij een tendens waarbij het aantal sectorvluchten nogal toeneemt t.o.v. 2018. Instemming vanuit onze Afdeling beperkt tevens de ruimte voor het uitvoeren van een gescheiden wedvluchtprogramma, waar het bestuur zelfs zijn demissionaire status aan heeft verbonden in maart 2017. Tijdens de ALV van apr 2017, is het gescheiden programma erkend en geaccepteerd en tijdens de ALV de waarde ervan nog eens benadrukt door o.a. oud-voorzitters. Uiteindelijk is het gescheiden programma dan ook aangenomen met 4 tegen stemmen en 2 onthoudingen. Daarmee kan het wat ons betreft niet anders dan dat Afdeling 10 geen uitbreiding van de sectorvluchten, maar juist een beperking t.o.v. 2018 voorstaat. Wij refereren ook nog aan het feit dat een en ander is bekrachtigd in het HHR van de Afdeling. Tijdens de ALV's in 2016 en 2017 werd al eens gememoreerd dat de autonome positie van de afdeling ter discussie staat. Het vaststellen van een wedvluchtprogramma en het daarbij behorende vervoer zijn hierbij cruciaal. De meerwaarde van de sectorvluchten ontgaat ons ook nog eens. NPO-bestuur heeft het steeds over uitstraling, terwijl de nationale kampioenschappen worden vastgesteld aan de hand van afdeling/rayon uitslagen en niet vanuit de sectoruitslagen.

In 2018 hebben meerdere afdelingen blijkbaar een beroep gedaan op hun autonome positie door, ondanks afspraken tijdens NPO Ledenraad najaar 2017, uiteindelijk minder sectorvluchten te programmeren, zie hiervoor berichtgeving in "Het Spoor der Kampioenen".



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Wij als afdeling hebben ons wel gehouden aan de gemaakte afspraken. Uiteindelijk zijn de sectorvluchten geen succes gebleken. Zowel v.w.b. de sector dagfondvluchten als ook voor de sector jonge duivenvluchten een forse afname van duiven en deelnemers t.o.v. de vergelijkbare vluchten in 2017. V.w.b. de dagfondvluchten ligt wellicht het moeizaam verlopen seizoen aan ten grondslag. Het NPO-bestuur geeft dan wel aan een meerwaarde te zien in het organiseren van sectorvluchten, maar de leden bij meerdere afdelingen geven hieraan blijkbaar geen gehoor.

### Voorstel 3 autonome positie afdeling

Als Afdeling vast houden aan de autonome positie v.w.b. het vaststellen van wedvluchten, wedvluchtprogramma, rayonindeling en kampioenschappen. Daarmee behouden verenigingen en hun leden binnen afdeling 10 direct invloed op wat binnen eigen werkgebied afspeelt. Indien centraal geregeld vanuit NPO Ledenraad is de directe invloed veel beperkter.

### Preadvies bestuur

Voorstel 1: Bestuur is tegen uitbreiding sectorvluchten.

Het door de ALV in april 2018 vastgestelde gescheiden vliegprogramma, is namelijk het uitgangspunt voor het wedvluchtprogramma 2019. Opgemerkt dient te worden dat de NPO Ledenraad de wedvluchtkalender 2019 nog dient vast te stellen. De uitkomsten hiervan kan een impact hebben op de hiervoor genoemde uitgangspunten.

Voorstel 2: Voor. Zie toelichting voorstel 1.

Voorstel 3: Voor. Autonomie afdeling behouden.

### **Debat**

De vz. verstrekt nog enige contextinformatie m.b.t. voorstellen vanuit de secties, waarover op 10 november in de NPO Ledenraad wordt gestemd. In tegenstelling tot het voorstel van 0108, afname van sectorvluchten wordt vanuit de sectie dagfond voorgesteld de sectorvluchten uit te breiden. Omwille van de redenen zoals weergegeven in het preadvies is het bestuur tegen uitbreiding van de sectorvluchten.

Dhr. Talen (0342) merkt op dat het bestuur tegen uitbreiding van de sectorvluchten, maar hoeveel sectorvluchten denk het bestuur dan aan?

Dhr. Schuiling (0303) geeft aan dat de sectie dagfond een mooi voorstel heeft neergelegd. Als wij tegen stemmen kan het zo maar zo zijn dat Chateauroux weer terugkomt op het nationale programma.

Mevr. Veninga (0356) gaat nog even verder in op het concept-voorstel nationaal vliegprogramma, hoewel dit geen geagendeerd onderwerp betreft. Het vroeg spelen met jonge duiven verhoogd de pak kans van de jonge duiven door de roofvogels. Ook is in de startperiode van de jonge duiven de concentratie pesticiden groot, zo beweerd de bijenorganisatie, aldus mevr. Veninga.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Dhr. Dalmolen (0151) geeft aan dat pas op 25 oktober het sectie voorstel Vitesse-Midfond bekend is geworden. Waarschijnlijk zullen ook op de 10<sup>e</sup> november nog andere ideeën worden gelanceerd.

Dhr. Kuilema (0108) merkt op dat het voorstel van 0108 helder is en wil daar graag stemming over.

De vz. sluit zich aan bij dhr. Kuilema, het voorliggend voorstel is duidelijk en dit zal dan ook in stemming worden gebracht.

Dhr. Kicken (0342) vraagt nog of het niet mogelijk is alleen voor de noord-groep 1 sectorvlucht te programmeren.

De vz. geeft aan dat de sectorvluchten bij landelijk besluit worden vastgesteld en daarmee dient dit dan ook te worden uitgevoerd.

Dhr. Kuilema (0108) wil het gescheiden vliegprogramma overeind houden.

De vz. memoreert nog maar eens dat indien sectorvluchten worden vastgesteld, deze voor de gehele afdeling van toepassing zullen zijn.

Kiesman 0102 vraagt zich af wat de toegevoegde waarde is van de sectorvluchten, het plezier loopt achteruit en we krijgen steeds minder leden.

### **Stemming**

Voorstel 1, vermindering van sectorvluchten wordt verworpen door de vergadering.

Voorstel 2 betreffende uitvoering geven aan het gescheiden vliegprogramma is akkoord. NPO heeft de mogelijkheid gehad te reageren en daar geen gebruik van gemaakt. Bestuur continueert dan ook het gescheiden vliegprogramma. Over het voorstel is verder ook geen debat meer gevoerd.

Voorstel 3 betreft handhaven autonomie als afdeling.

De vz. geeft aan, zoals ook weergegeven in de beleidsnota dit punt overeind wil houden.

Ook hierover geen inhoudelijk debat gewenst vanuit de vergadering.

### **Vereniging 0125, Sappemeer**

#### Voorstellen

1. Graag willen we zien dat de afdeling beter inspeelt op het weer. Is het een stevige westenwind graag lossen op de westkant. Stevige oostenwind ook oostelijker lossen. Kijk naar jongen vanuit Gennep met stevig west...alles Duitsland in. Stevig oost op Quievrain alles achter IJsselmeer. Dit met name bij jonge duivenvluchten.

2. Afschaffen sectorvluchten met jonge duiven. Laatste 3 desnoods samen met afd.10 zuid maar niet met Friesland samen

3. Bij echt slechte weer vooruitzichten op zaterdag inkorven . Bespaard kosten van eventueel overstaan.





Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

4. Waar de afdeling wel naar mag kijken is de deelname per rayon. Kijk naar rayon 1 afgelopen weekend van Quievrain; 31 inkorvers met 373 duiven.

Wij hadden als vereniging al meer duiven. De leden uit rayon 1 halen uit dit spel wel de punten voor het afdelingskampioenschap. Misschien moeten we terug naar minder rayons

5. Ons voorstel is om te stoppen met de sectorvluchten, daar is niemand bij gebaat en naar wat we begrepen heb willen ze volgend jaar(2019) nog veel meer sectorale vluchten organiseren daar is niemand bij gebaat in onze regio het is alleen een stuk duurder en voor de rest zijn we mandvulling.

### Preadvies bestuur

Voorstel 1: Tegen.

Toelichting: wijzigen losplaatsen a.g.v. windverwachtingen is niet gewenst. Aanvragen lossingsvergunningen op het laatste moment willen we zoveel mogelijk beperken. Windvoorspellingen begin van de week zijn ook niet altijd betrouwbaar.

Voorstel 2 en 5: zie preadvies vereniging 0108

Voorstel 3: blijven lastige en uitzonderlijke situaties, hiervoor dienen besluiten vaak op het laatste moment genomen te worden, terwijl voorspellingen niet altijd uitkomen. Uitgangspunt voor lossingscommissie is lossen op zaterdag, desnoods dichterbij lossen. Daarnaast is gebleken dat inkorven op zaterdag uit vervoer-technische overwegingen (ophaaldienst klein vervoer op zaterdag, maar ook de beroepschauffeurs m.bt. inzetbaarheid op maandagochtend i.r.t. de rijtijdenwet) niet mogelijk is.

Voorstel 4: In de (nabije) toekomst zal dit zeker een issue worden. De landelijke normen zijn het uitgangspunt voor de rayonindeling. Alle rayons voldoen daar nog steeds aan.

### **Debat en stemming**

Na een korte toelichting van de vz. op het preadvies is het voorstel 1 uiteindelijk niet in stemming gebracht, 0125 was daarmee akkoord.

Voorstel 2 is behandeld bij voorstel 1 van 0108.

Voorstel 3 betreffende inkorven op zaterdagavond is niet mogelijk i.v.m. beperkt aantal vrijwilligers v.w.b. het vervoer.

Voorstel 4: de vz. geeft aan dat er sprake is van krimp in de duivensport. NPO hanteert 90 (behoeft geen deelname te zijn aan een wedvlucht) leden per rayon. Daar voldoen we nog steeds aan. Voor nu dan ook nog geen noodzaak te wijzigen, maar het is wel een blijvend aandachtspunt.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Vereniging 0301, Annen**

#### Voorstellen

##### Voorstel 1

De postduivensport is al jaren oud en al deze jaren is er door liefhebbers een groot verschil geweest in het aantal ingekorfd duiven. Uit een lopend van 10 stuks tot soms over de 200 stuks de laatste jaren. Wij als PV de Vliegers vinden dit niet correct, de kansen om hoog te eindigen in de uitslag ligt wanneer je een groot aantal duiven mee hebt (bv meer dan 50 stuks) op een vlucht aanzienlijk hoger dan wanneer je een klein aantal mee doet (bv 10 stuks). De kansen om een 1<sup>e</sup> prijs te vliegen dient voor alle liefhebbers bijna gelijk te zijn. Bij alle andere sporten is het zo dat de tegenstander net zo veel spelers heeft als jouw eigen team. De afdeling geeft in hun jaarverslag van 2017 aan hoeveel het gemiddelde aantal duiven per onderdeel is geweest per liefhebber en dat ziet er als volgt uit:

Voor de Vitesse zijn er gemiddeld per liefhebber 25 duiven ingekorfd.

Voor de MID fond zijn dit er 17 duiven

Voor de eendaagse fond zijn dat 10 duiven

En voor de jonge duiven zijn dit 29 duiven.

Wij willen als vereniging deze gemiddelden gebruiken om te komen tot gelijkere kansen en dus eerlijkere uitslagen. Dit geldt dus dan ook voor de verschillende kampioenschappen.

Het volgende willen wij voorstellen:

##### Optie 1:

Niet alle duiven die een liefhebber inkorft mee te laten tellen voor de wedvlucht (behalve wanneer je niet meer dan het gemiddelde mee hebt) maar maximaal het gemiddelde als hierboven aangegeven te laten tellen voor de uitslag. Andere overduiven mogen wel mee maar worden niet opgenomen in de uitslag. Deze duiven gaan mee als overduiven.

##### Optie 2:

Voor aanvang van de vluchten het aantal duiven met ringnummer opgeven die voor de uitslagen in aanmerking komen. Verder net als voorstel 1.

Optie 3: Bovenallige duiven wel opnemen in de uitslag maar dan zonder punten.

Optie 4: Inkorfbeperving. Dus maar maximaal het gemiddelde aantal duiven in manden. Dit zal veel minder duiven tot gevolg hebben in een concours.

Wij als vereniging hopen hiermee een veel eerlijker systeem te hebben bedacht en rekenen op steun van het afdelingsbestuur en de leden.

##### Voorstel 2:

Ophalen van de duiven voor de Fond vluchten donderdagsavonds 1 uur later te beginnen. Dan hebben liefhebbers die aan het werk gaan meer tijd om hun duiven fatsoenlijk te pakken en in te korven.

##### Voorstel 3:

Voorstel doen richting de NPO om het verplicht melden van de duiven af te schaffen en de mandenlijsten af te schaffen of op digitale wijze te verzorgen.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Gezien de vele sectorvluchten geeft dit een te hoge werkdruk voor de functionarissen.

Voorstel 4:

Onze vereniging vindt het aantal vluchten veel te groot. Beperken van aantal vluchten. Minder dubbelvluchten. Dit omdat liefhebbers die aan het werk gaan hiervoor te weinig tijd hebben.

### Preadvies bestuur

Voorstel 1: gezien de impact van de voorstellen stelt het bestuur voor in 2019 een pilot uit te voeren, waarbij schaduwuitslagen worden gegenereerd naast de normale uitslagen op basis van één van de voorgestelde opties, met als kanttekening dat het technisch natuurlijk mogelijk moet zijn bij de rekenaar. De keuze van één van de opties wordt gelaten aan de vergadering.

Voorstel 2: in principe akkoord, maar wordt nog even aangehouden. Volgende ALV terug op agenda.

Toelichting: wordt o.a. mee genomen in evaluatieoverleg met vervoerscommissie.

Voorstel 3: laten aan de wedvluchtorganiserende instantie, NPO. Daarnaast zijn we nog in afwachting van de uitkomsten van de commissie fraudebestrijding.

Voorstel 4: aanhouden tot aan extra ALV wedvluchtprogramma.

### **Debat en stemming**

Voorstel 1: de vz. geeft aan dat de heren van Doormaal en Berghuis dit onderwerp willen onderzoeken.

Dhr. Talen (0342) merkt op dat er ook een commissie eerlijk spel is geïnstalleerd binnen de NPO en vraagt dan ook of het niet verstandig is de uitkomsten hiervan eerst af te wachten.

Vz. geeft aan dat het een onderwerp zou kunnen zijn voor discussie tijdens de rayonoverleggen. Laten we het zelfonderzoek geïnitieerd door de heren van Doormaal en Berghuis afwachten en trachten eind 2019 een besluit hierover te nemen. Aldus besloten.

Voorstel 2: de vz. memoreert dat bijvoorbeeld afdeling 11 pas op vrijdagochtend vertrekken, voeren onderweg. Afdeling 10 wil graag tijdig op vrijdag op de losplaats staan, zodat de duiven eind van de middag gevoerd kunnen worden. Het voorstel is in stemming gebracht. De meerderheid is tegen het ingediende voorstel.

Voorstel 3: de vz. geeft aan dat dit een NPO-zaak is als wedvluchtorganiserende instantie. Voorstel wordt dan ook niet verder behandeld.

Voorstel 4: Vz geeft aan dat 2 vluchten op één avond inkorven gaan we niet doen, daarmee wordt de druk op de vrijwilligers binnen verenigingen en vervoer te groot. Aanvullend doet de vz. nog eens de oproep tot samenwerken als verenigingen, zodat de werkzaamheden verdeeld kunnen worden onder de liefhebbers.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Vereniging 0318, Emmen.**

#### Voorstellen

##### Voorstel 1

Het voorstel van vereniging TFD Emmen is; Het uitgangspunt te nemen dat we er alles aan doen de verliezen te beperken tijdens de eerste vluchten van oud en jong. Voor alle liefhebbers is het belangrijk dat de eerste duivenvluchten niet meer dan 80 km zijn in de Zuidoosthoek en afdeling.

##### Voorstel 2

Het voorstel is om de adviezen van het NPO op te volgen en daar niet vanaf te wijken in het belang van de duivensport.

#### Preadvies bestuur

##### Voorstel1: tegen.

Toelichting: maximaal 80 km niet uitvoerbaar i.r.t. de diepte van de rayons.

Als aanvulling hierop: vluchten beneden 100 km tellen niet mee voor de olympiade kampioenschappen.

##### Voorstel 2:

Besluiten bestuur worden primair in het belang van de duiven genomen.

Adviezen van NPO zijn niet bindend. Afdeling is autonoom. Als de NPO adviezen een toegevoegde waarde hebben en uitvoerbaar zijn dan worden deze vanzelfsprekend meegenomen in de besluitvorming.

### **Debat en stemming**

Voorstel 1: vz. memoreert dat de sectie jong heeft voorgesteld in juni al te starten met de jonge duivenvluchten.

Dhr. Ensing (0320) merkt op dat het de bedoeling is zogenaamd X-vluchten te organiseren, jong en oud op dezelfde vlucht. Consequentie is dat het inkorven voor de midfond dan naar de donderdag zou moeten.

De vz. geeft aan dat binnen onze afdeling onvoldoende vervoerscapaciteit beschikbaar is het starten met jonge duivenvluchten en gelijktijdig midfondvluchten.

Voor wat betreft afstanden gaat het bestuur zich beraden, rekening houdende met de diverse kampioenschappen. 1<sup>e</sup> vlucht minimaal 100 km en daar voorafgaande 2 africhtingsvluchten wellicht als optie. Opbouw van de vluchten zal worden meegenomen bij het samenstellen van het wedvluchtprogramma 2019.

##### Voorstel 2 adviezen NPO.

Voor wat betreft voorstel 2 kunnen wij niet altijd de adviezen van de NPO opvolgen i.v.m. de beschikbare vervoerscapaciteit. Met enige contextinformatie ligt de voorzitter de handelswijze van het bestuur in deze nog eens toe.

Eventueel opleggen van inkorfbepalingen is voor het bestuur geen optie.





Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Daarnaast is er ook nogal wat verschil in kwaliteit van het vervoer bij de diverse afdelingen.

Dhr. Hovenkamp (0318) merkt op dat in Noord 25 duiven in de mand zouden zijn gegaan met de jonge duiven en in zuid 28. De vz. geeft aan dat er geen onderscheid is gemaakt.

Ook wordt de vraag gesteld of het niet mogelijk is vervoerscapaciteit in te huren. De vz. geeft aan dat we bij afdeling 5 4x een wagen hebben moeten inhuren i.v.m. de sectorvluchten jonge duiven. Opgemerkt dient te worden dat lang niet alle wagens dezelfde kwaliteit hebben. De 6 wagens die we zelf ter beschikking hebben zijn van dezelfde kwaliteit. Het streven is er natuurlijk opgericht ongelijkheid te voorkomen, maar incidenteel kun je niet anders dan inhuren.

Als iedereen start met jonge duiven in juni dan is er geen capaciteit over zijn.

Dhr. Kicken (0342) merkt op dat bij overnachtluchten bij de NIC's binnen onze afdeling 26 duiven in de mand gaan en bij afdeling 11 25 duiven. Daarnaast signaleert hij dat er sprake is van veel restmanden en manden met minder duiven.

De vz. geeft als reactie aan dat de vervoerscommissie controleert en er is een boeteregeling van toepassing. Dit jaar zijn er geen boetes opgelegd.

Dhr. van Zwienen (0319) refereert naar het antwoord van het bestuur op de brief van de gezamenlijke voorzitters van de verenigingen in rayon 8 betreffende de jonge duivenvlucht van 21 juli jl. Hij vraagt specifiek naar de analyse van het bestuur en de vervoerscommissie.

De vz. merkt op dat we er ging vinger achter kunnen krijgen waarom aan de oostkant van ons vlieggebied de verliezen zo hoog zijn geweest. He betreft vooral rayon 4 en 8. De vlucht is uiteindelijk slecht verlopen, dat is wel duidelijk, maar het weer was acceptabel. In het Ruhrgebied is er regelmatig sprake van smogvorming, maar we kunnen niet hard maken dat dit bijvoorbeeld van invloed is geweest.

Daarnaast merkt de vz. op dat ook het voortraject bij warm ook een kwestie kan zijn: hoe gaan de liefhebbers zelf met hun eigen vervoer van duiven naar het lokaal om en hoe gaan verenigingen om met bijvoorbeeld ventileren in het clublokaal.

Alles bij elkaar zal misschien wel invloed kunnen hebben.

Dhr. van Zwienen (0319) reageert door aan te geven dat er een onafhankelijk onderzoek heeft plaatsgevonden, waarbij duiven zijn onderzocht die mee zijn geweest op de desbetreffende wedvlucht. Het bleek dat de voorste luchtwegen zijn aangetast.

Vz. geeft aan dat de maximale ventilatie is uitgevoerd.

Dhr. van Zwienen (0319) merkt tevens op dat bij de 3<sup>e</sup> vlucht de afstand al 250 km bedraagt, afstanden zijn ook een aandachtspunt.

De vz. reageert nog maar eens door aan te geven dat in 2017 bij start in augustus het jonge duivenseizoen prima is verlopen. Vaak zien we dat de maand juli problemen geeft.

Samenvattend zijn er geen directe redenen aanwijsbaar vanuit het vervoer, waardoor er zoveel verliezen zijn geweest.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Dhr. v.d. Velde (vervoerscommissie) voegt nog toe dat de temperatuur om 24.00 uur 20 graden bedroeg en op de dag van lossing om 07.00 uur 19 graden. Bij verliezen moeten we niet alleen naar het vervoer kijken, maar ook bij de liefhebbers zelf.

Dhr. H. Slot (convoyeur) merkt op er tussen het lossen van de Friezen en ons maar een kwartier tussen zit. Misschien beter om dit bijvoorbeeld bij de eerste 3 vluchten op een half uur te stellen. De vz. geeft aan dat waar dat mogelijk is we hier rekening mee wille gaan houden.

### **Vereniging 0349, Roden**

#### Voorstellen

##### Voorstel 1:

Lossingsplaatsen zoveel mogelijk oostelijk ten opzichten van de vlieglijn. Met name bij vluchten met oost en noord oosten wind komen veel duiven aan de verkeerde kant van het IJsselmeer terecht oftewel in Noord-Holland.

Dit geeft dus veel onnodige verliezen.

Onze vereniging heeft in een eerder voorstel hier ook al op aangedrongen.

##### Voorstel 2:

Opleervluchten voor jonge duiven, per één tot maximaal twee rayons lossen. Wij weten dat er in het verleden hier omtrent al meerdere pogingen door het afdeling bestuur zijn ondernomen maar gezien de verliezen met jonge duiven willen wij dit nogmaals onder de aandacht brengen.

#### Preadvies bestuur

Voorstel 1: Tegen, huidige situatie handhaven: lossingsplaatsen ten oosten van de vastgestelde lijn Roodeschool-Parijs. HHR geeft aan w-zw lijn.

Voorstel 2: Tegen opleervluchten. Is gebleken dat een oefenvlucht op zaterdag niet is in te plannen en in de week vanuit vervoerstechnische overwegingen niet uitvoerbaar gebleken.

### **Debat en stemming**

Voorstel 1 oostelijk losplaatsen zijn zeer lastig. We houden vast aan de "NPO-lijn".

Voorstel 2: in het verleden gebleken dat het organiseren van africhtingsvluchten bijzonder lastig is in te plannen. Vliegprogramma 2019 wordt opnieuw geprobeerd 2 africhtingsvluchten in te plannen.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: bestuur@npoafdeling10.nl  
www.npoafdeling10.nl

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Vereniging 0356, Ter Apel**

#### Voorstellen

1. Agendaverzoek: Bespreken gang van zaken en communicatie rond vervoer eerste wedvlucht jonge duiven Gennep 21-07-2018 (zie separate brief ingediend namens een aantal verenigingen in Rayon 8);
2. Op 2 augustus 2018 publiceerde u over voorgenomen samenwerking met afdeling 11 gezamenlijk een nieuwsbrief 1. Ook spiegelde u een proces van 'samen' optrekken voor. Daarna hebben wij niets meer van u vernomen, maar goed, wij kennen uw definitie van "binnenkort" natuurlijk niet. Is er al voortgang te melden?;
3. Actualisatie beleidsnota bestuur: in het jaarverslag van de secretaris over 2017 wordt op blz 8 aangekondigd dat de beleidsnota in 2018 wordt geactualiseerd. Twee vragen nl : a.) wanneer komt die af en b). wordt deze ter goedkeuring/vaststelling aan de ALV voorgelegd?;
4. Wijzigingen in het huishoudelijk reglement zoals genoemd n het jaarverslag van de secretaris over 2017 op blz 9: Is er inmiddels al uitsluitel van de NPO?;
5. Vervoer:  
Graag zien wij in het komende seizoen overal gelijke kansen en omstandigheden vanaf het moment van ophalen t/m het moment van lossen. Wij verzoeken u dan ook de vrachtwagen bij alle verenigingen te laten ophalen i.p.v. dat sommige worden opgehaald door een aanhanger. Het kostenplaatje is wat ons betreft in die afweging minder prioritair is dan "gelijke kansen en omstandigheden". Naast uw pré-advies in dezen zien wij hierbij graag wel een uitgewerkt kostenplaatje over de financiële gevolgen van de door ons voorgestelde keuze ten opzichte van de huidige werkwijze.

#### Preadvies bestuur

Voorstel 1: wordt besproken. Zie hiervoor ook de bijlagen: brief van de voorzitters verenigingen rayon 8 en de reactie hierop vanuit het bestuur.

Voorstel 2: wordt toegelicht tijdens ALV.

Voorstel 3: zoals al eerder gememoreerd betreft de beleidsnota niet een document welke te vaststelling wordt voorgelegd aan ALV. Betreft een visie van het bestuur. Eventuele elementaire zaken worden voorgelegd aan de vergadering. Daarnaast willen wij opmerken dat gezien de ontwikkelingen op landelijk niveau en de gehouden gesprekken met het bestuur van afdeling 11 de actualisatie wordt aangehouden. Tijdens ALV volgt nog een toelichting hierop vanuit het bestuur.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Voorstel 4: Wijziging HHR is meermaals voorgelegd aan NPO. NPO heeft geen afkeuring gegeven. HHR is inmiddels aangepast en geplaatst op de website. Een korte toelichting hierop volgt tijdens de vergadering.

Voorstel 5: klein vervoer buitenspel zetten is kapitaalvernietiging en niet aanvaardbaar voor het bestuur. Indien het klein vervoer niet meer wordt ingezet dreigt tevens inkorven op donderdagavond v.w.b. midfondvluchten.

### **Debat en stemming**

Voorstel 1 behandeling brief, zie ook voorstel 2 van 0318.

De vz. geeft aan: "natuurlijk het kan altijd beter", maar de voorzitters van rayon 8 hadden de vz. ook kunnen bellen en uitnodigen om aanwezig te zijn bij het overleg. Nu worden verwijten gemaakt dat het allemaal zo lang duurt. Daarnaast geeft de vz. aan dat het niet altijd mogelijk is snel te reageren, daar vragen wij begrip voor. Sommige zaken moet je nu eenmaal eerst bespreken. We doen ons best, het is niet altijd gemakkelijk. Vz. geeft nogmaals aan: "als men mij belt, probeer ik contact te houden".

Inhoudelijk: we houden rekening in het programma 2019 rekening met africhtingsvluchten en afstanden. Voor de vlucht deelname inventariseren is onbegonnen werk.

Voorbeelden dit jaar m.b.t. sectorvluchten: op woensdag bericht van vereniging dat niet wordt ingekorfd, waarna het ophaalschema opnieuw moet worden aangepast en verstuurd. De "ophaalkarren" zijn goed verlucht. Vergeet niet dat ook duiven welke met de grote wagen zijn opgehaald heeft geleid tot verliezen. Wel wil het bestuur de WOWD inschakelen t.b.v. een aanvullend onderzoek naar de kwaliteit van de karren.

Mevr. Veninga (0356) vraagt of het niet mogelijk is per toerbeurt de duiven in de grote wagen te plaatsen. De vz. geeft aan dat dit niet mogelijk is, gewoonweg het feit we niet overal met de grote wagen kunnen komen.

Hitte protocol is een landelijk van toepassing zijnde onderwerp en neergelegd bij de WOWD.

Voorstel 2: samenwerking met afdeling 11 is voor de pauze behandeld.

Voorstel 3 De vz. geeft aan dat de beleidsnota van het bestuur nog niet is geactualiseerd. Voor het komend jaar wordt ingezet op het onderzoek naar het intensiveren van de samenwerking met afdeling 11. Daarnaast zijn er nogal wat landelijke ontwikkelingen die een impact kunnen gaan krijgen op het afdelingsgebeuren. Voor het komende jaar wordt de actualisatie van de beleidsnota dan ook even "on hold" gezet.

Voorstel 4, is behandeld bij het voorstel van vereniging 0108.

Voorstel 5 m.b.t. het klein vervoer is deze avond voldoende over gezegd.





Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

### **Vereniging 0402, Dalfsen**

#### Voorstellen

Met ingang van het vliegseizoen 2019 de eerste twee jonge duivenvluchten van het zuidelijk gedeelte van afdeling 10 te lossen in 2 groepen. Een westelijke groep ( rayons 5 + 6 ) en een oostelijke groep ( rayons 7 + 8 )

Motivatie: De breedte van het zuidelijk gedeelte loopt van Zwolle tot Schöningsdorf, dit vinden wij voor veelal onervaren jonge duiven in combinatie met de huidige lossing plaatsen Groesbeek en Gennep en de veelal west tot zuid westelijke winden veel te breed. Bij een west tot zuid westen wind maken onze duiven veel meer kilometers en hebben moeite om tegen de wind op thuis te geraken.

Wij hopen met ons voorstel de verliezen op de eerste jonge duiven vluchten hierdoor te beperken.

#### Preadvies bestuur

Als uitgangspunt voor het vast te stellen wedvluchtprogramma tijdens de later te houden ALV het voorstel laten aan de vergadering.

### **Debat en stemming**

Het voorstel betreffende africhting en opbouw programma inmiddels al besproken. Bij africhting lossen in rayons wordt meegenomen in het concept-vliegprogramma 2019, waarvoor een extra ALV wordt georganiseerd.

### **Toegevoegd 2 voorstellen NPO-Ledenraad**

Toegevoegd aan de agenda 2 voorstellen vanuit het gezamenlijk informeel afdelingsoverleg t.b.v. NPO Ledenraad van 10 november a.s.

1<sup>e</sup> voorstel:

Minimaal aantal leden per vereniging en het minimaal aantal inkomende leden niet te verhogen. Dit voorstel is gedaan vanuit commissie fraudebestrijding t.b.v. de concoursveiligheid. Het bestuur is tegen dit voorstel. De vergadering ondersteund het bestuur in deze.

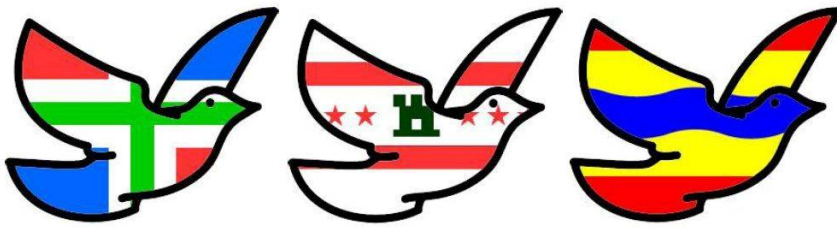
2<sup>e</sup> voorstel:

Het wijzigen van het Huishoudelijk Reglement van het NPO, Artikel 29 lid 2 betreffende de drempel van het aantal benodigde leden voor één kiesman afdeling en wel als volgt: het aantal Basisleden bedoeld in de Statuten artikel 25 lid 3 onder b wordt gesteld op vijfhonderd (was duizend).

Dhr. Talen (0342) merkt op dat het aantal stemmen toebehorend aan de secties niet veranderd met dit voorstel.

Dhr. Dalmolen (0151) vraagt voor welk probleem dit voorstel een oplossing biedt. We hebben nu nog maar sinds kort een nieuwe structuur.

De vz. geeft aan dat in de komende jaren de afdelingen naar verwachting verder zullen krimpen, dit heeft dan een impact op de stemverhoudingen in de Ledenraad.



Secretaris:

Meindert Koning  
Zuiderveen 5  
9674 HA Winschoten  
Tel: 0597-424312  
Email: [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

Telefonisch contact na 19.00 uur

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Dhr. vd. Velde (0108) merkt op dat met de gedane voorstellen vanuit de secties 2% van de leden de dienst uitmaken voor 16.000 liefhebbers.

Opgemerkt wordt dat de sectie dagfond voor de noordelijke liefhebbers goed werk heeft verricht, doordat Chateauroux van de kalender is verdwenen. De onlangs gehouden WOWD-avond toonde nog maar eens aan hoe groter de verschillen in afstand hoe moeilijker het wordt voor de verste afstanden. Bij een ander rekenmethodiek zou de 1<sup>e</sup> nationaal Chateauroux niet in Limburg zijn gevallen, maar bij dhr. Koopman in afdeling 10.

Uiteindelijk geeft de voorzitter aan een peiling te willen doen m.b.t. het voorstel. Bij kaart opsteken blijkt een kleine meerderheid tegen het voorstel tot het verlagen van de drempel naar 500 leden.

Het wordt verder aan de kiesman gelaten.

### 6. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.15 uur en wenst allen wel thuis.

voorzitter

secretaris

T. de Vries

M. Koning