

Dames en heren,

Welkom op de voorjaarsvergadering van Afdeling 10, Noord Oost Nederland. Door omstandigheden dit keer niet op een vrijdag maar nu eens op een woensdag. Wij zijn blij dat u de moeite heeft genomen om naar Grolloo te komen om samen met ons de voorbereiding op het seizoen 2019 af te ronden.

#### Vliegprogramma, Vervoer en Financiën

De afgelopen periode heeft het bestuur minimaal iedere twee weken vergaderd over de drie belangrijkste zaken in de voorbereiding op het komende seizoen. Het vliegprogramma, het vervoer en de financiën. Het vliegprogramma is weliswaar landelijk vastgesteld maar in de uitwerking moest er nog veel geregeld worden. Hierbij hebben we veelvuldig overleg gehad met afdeling 11, Friesland '96. Vanuit onze afdeling zijn Pieter Gast en Gerald Ensing onze afvaardiging voor deze overleggen. De overleggen verlopen in een prima sfeer waarbij er wordt gezocht naar de mogelijkheden om samen te werken op het gebied van lossen en vervoer.

#### Commissie Samen

De commissie die de samenwerking tussen de beide afdeling gaat onderzoeken is nog niet bij elkaar geweest. Vanuit onze afdeling zullen de heren, Klaas Talen, Pierre Berghuis, Aart Bakker en René Dalmolen zitting nemen in deze commissie. Binnenkort wordt een eerste overleg gepland.

#### Alternatief vitesse programma

Op de najaarsvergadering is er voor de noord-groep de wens uitgesproken om een pilot op te starten voor een alternatief vitesse-programma, startend vanuit het oosten en draaiend naar het zuiden. Als bestuur ondersteunen we deze innovatieve pilot. Alleen was het voor ons op dit moment organisatorisch niet uitvoerbaar. Er was in de voorbereiding simpelweg nog teveel onduidelijk over de mogelijkheden m.b.t. het vervoer. Met de heren Berghuis en Van Doormaal hebben wij daarom de afspraak gemaakt dat we hier nog voor de najaarsvergadering op terugkomen. We willen met de commissie een voorstel maken om deze pilot in 2020 op het vliegprogramma te zetten maar dan wel voor de gehele afdeling. In de loop van dit seizoen gaan we dit plan uitwerken, aan u presenteren en aan u voorleggen op de najaarsvergadering. Van uitstel komt in dit geval geen afstel.

#### Vervoer

Binnen het vervoer zijn er veel zaken die door het nieuwe bestuur moesten worden opgepakt. De heren Boddema en Van der Velde hebben na vele jaren trouwe dienst aangegeven te willen stoppen. Dan valt er begrijpelijkerwijs een gat en daar moest invulling aan worden gegeven. Aart Bakker, Berend Timmerman, Henri Hoeks en Henk Slot hebben dit in gezamenlijkheid opgepakt. We hebben voor het noordelijke deel een nieuwe coördinator gevonden in Richard van der Graaf. In het zuidelijke deel wordt dit net als voorgaande jaren opgepakt door de firma Van Regteren. Onze vervoerders Sikkema en Van Regteren gaan ook dit jaar weer onze duiven vervoeren.

#### Vrijwilligersvergoeding

Binnen het vervoer werd er gebruik gemaakt van de constructie met een vrijwilligersvergoeding. Deze vergoeding kent alleen een maximum en binnen het klein vervoer gaf dit problemen. We hebben daarom gezocht naar een alternatief in de vorm van verloning via de vervoerders. We hebben alle mensen die een rol hebben binnen het vervoer hierover geïnformeerd. De opkomst van deze avond was groot. Afhankelijk van de persoonlijke omstandigheden hebben de mensen gekozen voor het afstemmen van hun werkzaamheden aan het maximum van de vrijwilligersvergoeding of voor verloning.

## Convoyeurs

Enkele weken geleden hebben we een oproep gedaan aan de leden of er belangstelling was om convoyeur te worden. Hier hebben veel mensen gehoor aan gegeven en we hebben deze mensen ook uitgenodigd op de informatieavond over het vervoer. Henri Hoeks heeft aangeboden om alle convoyeurs en chauffeurs een training te geven. Henri heeft jarenlange ervaring en aanstaande zaterdag krijgen de mensen bij de firma Van Regteren deze trainingsdag. Het is goed om met elkaar te bespreken over waar je in de praktijk tegenaan loopt en om ervaringen uit te wisselen. Het lossen van een konvooi duiven is een hele verantwoordelijkheid. Als bestuur zijn we blij met deze ontwikkeling en we willen dit jaarlijks gaan organiseren.

## Lossingscommissie

Door het vertrek van de heer Van der Velde was er een vacature ontstaan in de lossingscommissie. We hebben hiervoor twee mensen bereid gevonden om samen met de ervaren Ton de Vries het lossen van onze duiven op zich te nemen. Gerald Ensing en Edwin Schuiling vormen samen met Ton de Vries de lossingscommissie. De eerste overleggen tussen de commissieleden zijn geweest en er zijn goede werkafspraken gemaakt. Ook zijn er nieuwe ideeën om te werken met een filmpje van de omstandigheden vanaf de losplaats of zelfs een filmpje van de lossing. De mogelijkheden worden nu onderzocht. Via de website en social media wordt u geïnformeerd over de ontwikkelingen van de wedvlucht en de lossing. Mooie initiatieven die beleving van de duivensport ten goede komen.

## Financiën

Bij de vergaderstukken heeft u ook het jaarverslag van de penningmeester, het verslag van de kascommissie en de begroting meegezonden gekregen. U hebt dus kennis kunnen nemen van de financiële situatie van de afdeling. Op de najaarsvergadering werd gesproken over een verlies van 40.000 euro. Na de afsluiting van de boeken bleek dit echter te gaan om 107.000 euro. Hierdoor zijn vergaande financiële hervormingen helaas noodzakelijk. In de begroting kunt u zien dat we hiervoor een voorstel doen om de vrachtgelden te verhogen met 20 cent per duif. In verhouding met andere afdelingen zijn we nog steeds concurrerend maar het neemt niet weg dat het een forse stijging is.

## NPO Ledenraad

Afgelopen zaterdag was de NPO-ledenraad waarin weer een aantal belangrijke stappen zijn gemaakt. De vergadering was te volgen via een live-stream en onze afdeling werd vertegenwoordigd door Adri van der Linden en Aart Bakker. Ook in de sectie dagfond zit een grote vertegenwoordiging vanuit onze afdeling. Een drietal besluiten uit deze vergadering wil ik met u bespreken.

## Verhoging van de vrachtgelden met 2 cent per duif voor een periode van 1 jaar

Om de ontwikkelingen op het gebied van de automatisering te kunnen financieren is er 100.000 euro nodig. In deze doorontwikkeling liggen veel kansen maar om deze te kunnen benutten moet er eerst geld worden vrijgemaakt. In de Ledenraad is daarom besloten om dit bedrag te genereren uit een verhoging van de vrachtkosten van 2 cent per duif, dit voor een periode van een jaar. Een aantal afdelingen heeft aangegeven dit voor hun leden te gaan betalen uit de eigen reserves. Echter gelet op de financiële situatie van onze afdeling is dit voor ons geen optie. De verhoging komt dus naast de voorgestelde verhoging vanuit onze afdeling.

## Invliegduiven

In het seizoen 2019 is er weer de mogelijkheid om invliegduiven mee te geven. Door het afschaffen van invliegduiven verdween een grote groep duiven in het grijze circuit. Veel particuliere initiatieven om duiven te laten trainen werden hierdoor populair. Het gevolg was dat veel liefhebbers minder frequent in de vereniging kwamen en grote groepen duiven werden gelost zonder dat de liefhebbers in het vlieggebied hiervan op de hoogte waren. Met de terugkeer van de invliegduiven is de verwachting dat deze liefhebbers weer terug gaan komen naar de verenigingen. Je kunt als liefhebber kiezen om al je duiven als invliegduiven mee te geven. Een deel van je duiven meegeven

als invliegduiven is niet toegestaan. De duiven moeten wel over de inkorfantenne om op deze manier het systeem gesloten te houden. Het afslaan na de vlucht is niet meer noodzakelijk en op deze manier is er vooral voor de marathonspelers weer een goede oplossing gevonden voor het trainen van hun duiven binnen de door de afdeling georganiseerde concoursen.

#### Zuiverder spel

Het weer invoeren van de invliegduiven maakt het spel op de vitesse en de midfond weer zuiverder. Duiven die bestemd zijn voor deze vluchten strijden nu weer tegen elkaar. In bepaalde gebieden is het aantal marathonspelers dusdanig hoog dat het mee laten tellen van deze duiven in de uitslag voor vertekende beelden ging zorgen.

#### Wijzigingen in minimum ledenaantallen en vliegende leden per vereniging

Tijdens de Ledenraad is het voorstel van het NPO-bestuur aangenomen om het minimum aantal leden van een vereniging vast te stellen op 15. Het minimaal aantal inkorvende leden per vlucht is vastgesteld op 8.

#### Langere invoerperiode

Als afdelingsbestuur hebben we dit voorstel voorbesproken en we zien dat een dergelijke wijziging direct gevolgen heeft voor een aantal verenigingen binnen onze afdeling. We hebben daarom gevraagd om hiervoor een langere periode te nemen om deze wijziging door te voeren. Als bestuur zien we wel dat het doorvoeren van een dergelijke wijziging belangrijk is. Het besluit is nu zodanig dat verenigingen het jaar 2019 hebben om de mogelijkheden voor een samenwerking te onderzoeken en de overleggen op te starten. In 2020 moet deze samenwerking dan zijn doorgevoerd zodat alle verenigingen voldoen aan deze nieuwe minimum aantallen.

#### Belangrijk voor het behoud van de sport

Binnen de afdeling zien we dat samenwerkingen tussen verenigingen bijdragen aan het behoud van de duivensport. Dit klinkt misschien paradoxaal maar door samenwerking ontstaan er mogelijkheden die er in de kleine verenigingen niet zijn. Het zorgt voor lastenverlichting bij de mensen die belast zijn met de werkzaamheden rondom het inkorven, de klokkencommissies en het maken van de uitslagen. In grote verenigingen kunnen deze werkzaamheden beter worden verdeeld.

#### Ondersteuning vanuit het bestuur

Als bestuur gaan we de verenigingen die willen gaan samenwerken ondersteunen. Binnen de bestuurs- en de commissieleden zijn er mensen met ervaring in het samenvoegen van verenigingen. Verenigingen die hier behoefte aan hebben kunnen hier gebruik van maken. Ook weten we dat veel verenigingen al in gesprek zijn met hun buurverenigingen. Als afdeling zullen we de voortgang monitoren. Ook hebben we oog voor een goede geografische verdeling van de verenigingen. Dit om te voorkomen dat er gebieden ontstaan waarin geen verenigingen meer aanwezig zijn.

#### Hoofdelijk stemmen

Vanuit de verenigingen en de leden hebben ons vragen bereikt over de wijze van stemmen. U hebt als afgevaardigde allemaal een toelichting gekregen over het hoofdelijke stemmen. Bij belangrijke beslissingen zullen we voortaan gebruik gaan maken van de mogelijkheid om hoofdelijk te gaan stemmen. Op deze manier is er geen discussie over de stemming zoals die er nu wel eens is.

#### Bestuursvoorstellen

Op de agenda staan een aantal bestuursvoorstellen, het vaststellen van het vliegprogramma en de kampioenschappen maar ook het wijzigen van ons huishoudelijk reglement. Het voorstel van het bestuur is om het artikel 35a in het Huishoudelijke reglement te laten vervallen. We willen hiervoor de beleidslijn opnemen, 'gescheiden waar het kan en samen waar het moet'. Het handhaven van artikel 35a zorgt ervoor dat als voorbeeld, de samenwerking met Friesland om kostenbesparend te

vervoeren, strijdig is met het eigen huishoudelijk reglement. Bij het aantreden van dit bestuur hebben we al gewezen op het belang dat we hechten aan het streven naar één nationaal vliegprogramma. Het afschaffen van artikel 35a en het invoeren van de beleidslijn 'gescheiden waar het kan en samen als het moet' hoort daarbij.

#### Uitgangspunten

Wij vinden het belangrijk om de uitgangspunten van dit bestuur nog een keer te herhalen.

- Wij beschouwen de NPO en de Ledenraad als hoogste orgaan binnen de duivensport.
- We streven naar één nationaal vliegprogramma
- We willen werken aan een toekomstbestendige duivensport.
- We denken vanuit het belang van de gehele afdeling.
- We zoeken waar het kan naar de samenwerking met afdeling 11.

#### Voorjaarsbeurs

In het weekend van 2 & 3 maart werd de voorjaarsbeurs weer gehouden en ondanks de afstand kwam ik daar veel noorderlingen tegen. Als ik kijk hoeveel mensen de moeite nemen om af te reizen naar Houten, om daar gezamenlijk het seizoen te starten, dan geeft mij dat het gevoel dat de duivensport toekomstbestendig is. Wellicht niet in de vorm zoals wij die nu kennen maar afgestemd op de mogelijkheden die zich voor zullen doen.

#### Constructieve vergadering

Als grotendeels nieuw bestuur weten we niet exact wat we moeten verwachten van deze vuurdoop. We beseffen ons dat we vandaag een aantal grote beslissingen moeten nemen en daar horen ook verschillende meningen bij. Hier in deze zaal is ruimte voor deze verschillen maar op een passende toon en met respect voor elkaar.

Groet,

René Dalmolen