



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Notulen Algemene Ledenvergadering 13 maart 2019 te Grolloo

Eventuele verdere informatie vindt u in de agenda en de vergaderstukken.
Besluiten zijn onderstreept.

1. Opening door de voorzitter

Voorzitter R. Dalmolen opent de vergadering met een voorwoord. Daarin informeert hij de vergadering over ontwikkelingen van de laatste tijd en over zaken die op de agenda staan.

2. Appél afgevaardigden/kiesmannen

Afgevaardigden aanwezig van 45 van de 55 verenigingen:

0101 De Blauwe Doffer; 0102 De Koeriers; 0103 De Snelpost; 0109 De Marnevliegers; 0115 De Postduif; 0116 Expresse; 0124 De Luchtstormers; 0125 De Vredesduif; 0131 De Zwaluw; 0138 De Trouwe Duif; 0151 De Trekkers; 0153 WPV; 0155 De Olle Witte; 0157 Naar Huis; 0162 Op Eigen Wieken; 0301 De Vliegers; 0303 De Luchtbode; 0305 Steeds Sneller; 0307 Vitesse; 0308 De Reisduif; 0309 De Hunevliegers; 0315 Vrije Vogels; 0316 PV De Toekomst; 0318 The Flying Dutchmen; 0319 P.V. La Vitesse '97; 320 PV De Kanaalstreek; 0328 P.V. Hoogeveen; 0329 Vol Spanning; 0331 Klazienaveen; 0334 P.V. Zwartemeer; 0336 Snelle Wieken; 0339 Steeds Sneller; 0342 De Valk; 0347 De Ruimtevaarders; 0349 De Snelle Thuiskomst; 0350 De Stormvogels; 0352 De Vredesduif; 0353 De Uiver; 0356 De Stormvogels; 0360 De Straaljager; 0362 De Vechtevliegers; 0402 De Vechtvoegels; 0415 De Luchtpost; 0429 Nieuwleusen; 0431 De Streekvliegers.

Afgevaardigden afwezig van:

0108 De Eemsvliegers; 0110 De Noordpoolvliegers mkg; 0113 De Luchtbode mkg; 0118 Groningen Vooruit mkg; 0119 Gruno; 0132 De Vriendenkring; 0136 De Trouwe Duif mkg; 0137 De Trouwe Duif; 0142 De Waddenvliegers; 0364 Keer Weer

3. Verslag van de Algemene vergadering 11 januari 2019

Notulen van de Algemene vergadering 11 januari 2019 worden zonder wijzigingen vastgesteld.

4. Ingekomen stukken/mededelingen

Mededelingen zijn:

- Verenigingen kunnen H. Kuipers mailen over bestelde materialen.
- Het bestuur is bereikbaarheid per mail; bestuur@npoafdeling10.nl
- Er is convoyagevoer besteld samen met afdeling Friesland '96.
- Binnenkort wordt gepubliceerd wie in welke commissie zit. Nieuw is de commissie "Communicatie".
- H. Zwiep is vanuit het bestuur contactpersoon voor de Ladies League.
- B. Gaasbeek is de nieuwe afgevaardigde voor de sectie marathon.

- De tweede vlucht Heteren wordt Gennepe.
- Verenigingen kunnen zich tot 13 april aanmelden als Nationaal Inkorfcentrum; inschatten of kan worden voldaan aan deelname eisen.

5. Bestuursverkiezing

Een bestuursverkiezing was niet aan de orde.

6. Benoeming kiesmannen NPO

A. van der Linden is benoemd als kiesman en A. Bakker als reserve.

7. Jaarverslag 2018

Jaarverslag 2018 is vastgesteld. Het geeft een duidelijk beeld.

8. Financieel jaarverslag 2018

Financieel Jaarverslag 2018 is vastgesteld.

Er zijn vooraf aan de vergadering geen vragen ingediend.

Het vaststellen is inclusief de maatregel om vrachtprijzen met ingang van het seizoen 2019 te verhogen naar Africhting €0,55; Vitesse €0,65; Midfond €0,85; Dagfond €1,35; Jonge Duiven €0,65; Natoer €0,65; Overnacht €2,25 of €2,50. Bij Midfond, Jonge Duiven en Natoer is de prijs afhankelijk van de afstand. Bij Overnacht zijn vrachtprijzen bij Limoges en St. Vincent €2,50. (De 2 cent per duif geldend voor een jaar komen hier boven op; zie voorwoord)

Afgevaardigde 0124 constateert, dat er zowel in 2018 als ook 2017 sprake is van groot financieel verlies. Dat moet in 2019 voorkomen worden. In het Financieel Jaarverslag staat, dat de vrachtprijzen niet zullen worden verhoogd gedurende het vliegseizoen. Ik meen dat het bestuur de mogelijkheid moet hebben om gedurende het vliegseizoen wel bij te kunnen stellen, als blijkt dat dit nodig is. Voorzitter: Het bestuur gaat tijdens het vliegseizoen monitoren met betrekking tot inkomsten en uitgaven van vervoer. Als dat uitwijst, dat een verhoging van vrachtgelden nodig is, zal daarover eerst gecommuniceerd worden.

9. Verslag kascommissie (zie Financieel Verslag)

De heer Weggers doet verslag: leden kascommissie, gehanteerde werkwijze en constatering. Ze hebben contact met administratiekantoor en penningmeester.

De constatering is, dat er een start is gemaakt met uitgaven uit de reserve voor de jeugd, doelmatigheid van bestedingen in alle redelijkheid aanvaardbaar is, er sprake is van groot verlies en de liquiditeit flink is afgenomen.

Het advies is om de vrachtgelden te verhogen met 23 cent. De kascommissie kan zich vinden in de maatregelen van het bestuur om de vrachtprijzen te verhogen.

De kascommissie stelt voor om decharge te verlenen.

Voorzitter: De vrachtprijzen worden niet structureel met 23 cent verhoogd, zoals de kascontrole commissie adviseert, maar getrapt; bij langere afstanden is de verhoging hoger dan bij kortere. Het bestuur gaat er van uit, dat er meer duiven zullen worden ingekorfd met het nieuwe vliegprogramma.

10. Decharge bestuur.

Het bestuur wordt decharge verleend.

De voorzitter geeft aan blij te zijn, dat het bestuur de maatregel van verhoging van vrachtprijzen mag doorvoeren.

11. Begroting 2019 (zie Financieel Verslag).

Begroting 2019 wordt vastgesteld.

Er zijn vooraf aan de vergadering geen vragen ingediend.

Afgevaardigde 0115 vraagt naar de verhoging van vergoedingen voor het bestuur. De voorzitter geeft als reden, dat er nu meer bestuursleden zijn dan in 2018. In de begroting is ook rekening gehouden dat bestuursleden kunnen kiezen tussen vrijwilligersvergoeding of verloning. Uiteraard wordt de kascontrolecommissie gevraagd om kritisch mee te kijken.

12. Bestuursvoorstellen

a. Voorstel: om artikel 35a van het Huishoudelijk Reglement te verwijderen

De voorzitter dat het bestuur de beleidslijn hanteert van "Gescheiden vliegen waar het kan en samen waar het moet". Dat geeft de mogelijkheid een aantal vluchten gezamenlijk te vervliegen in het kader van het nationaal vliegprogramma en de samenwerking met Afdeling Friesland '96.

Na (hoofdelijk) stemming wordt het voorstel aangenomen: 986 voor, 156 tegen.

Voorzitter: Het voelt als een belangrijke steun voor het bestuur. Het is een belangrijke ontwikkeling, bedankt daarvoor.

b. Voorstel: om het vliegprogramma 2019 vast te stellen

Voorzitter: Heteren V15 wordt Gennep.

Afgevaardigde 0318 ziet graag een kortere eerste africhtingsvlucht; is nu voor Emmen 140 km.

Afgevaardigde 0138 ziet ook graag kortere africhtingsvlucht.

Voorzitter doet het voorstel om met Noord naar Heino te gaan en met Zuid naar Duiven. Daarmee zijn beide afgevaardigden akkoord.

Afgevaardigde 0301 zou graag als N36 Tongeren willen vervliegen. Een lid van de commissie vliegprogramma zegt dat we met Marche voldoen aan de richtlijnen van het nationaal vliegprogramma. De voorgestelde wijziging wordt niet doorgevoerd.

Het vliegprogramma 2019 wordt vastgesteld, zonder in stemming te brengen.

c. Voorstel: om "Kampioenschappen 2019" vast te stellen

Kampioenschappen 2019 worden vastgesteld, zonder in stemming te brengen.

De tekst "Voor duifkampioenen tellen alle vluchten" komt daarbij te vervallen.

Over de rayonindeling Dagfond wordt bij verenigingsvoorstellen nog gestemd.

13. Verenigingsvoorstellen

a. Verenigingsvoorstel 0108 de Eemsvliegers Delfzijl

De vereniging vraagt om een vijftal vluchten, conform artikel 35a van het Huishoudelijk Reglement, te herzien en vast te stellen in een noord en zuid concours.

Voorzitter:

Aangezien het bestuursvoorstel om artikel 35a van het Huishoudelijk Reglement te verwijderen is aangenomen, kan dit verenigingsvoorstel als afgehandeld worden beschouwd.

b. Verenigingsvoorstellen 0356 de Stormvogels Ter Apel en 0344 Zwartemeer

Beide verenigingen willen graag de Dagfond in acht rayons vervliegen en niet in vier zoals is opgenomen in de "Kampioenschappen 2019".

Afgevaardigde 0344 zegt, dat het geen vereiste is van de NPO om twee rayons samen te voegen. Hun voorstel gaat uit van een zo smal mogelijk rayon. De punten op de Dagfond worden zo anders berekend dan bij andere disciplines.

Afgevaardigde 0356 geeft aan tegen samenvoeging van twee rayons te zijn en als er toch rayons worden samengevoegd, dan graag grotere.

De uitslag van de stemming over: "Gaan we bij de eendaagse fond de kampioenschappen vervliegen in 1&2, 3&4, 5&6 en 7&8?" is: 760 voor, 291 tegen en 91 blanco.

Dagfond vervliegen we in vier rayons 1&2, 3&4, 5&6 en 7&8.

c. Verenigingsvoorstel 0124 de Luchtstormers, Hoogezand/Sappemeer

De vereniging verzoekt om te komen tot een regeling wanneer er 5 of minder inkorvende leden zijn of minder dan 100 ingekorvde duiven.

De voorzitter zegt te snappen, dat zo'n voorstel komt. De beweging landelijk is juist om het minimumaantal te verhogen en dat meewerken aan dit voorstel niet meer kan en het geen goede beweging zou zijn.

Afgevaardigde 0124 zegt, dat deze problematiek hem aan het hart gaat. Hij geeft aan dat 18 van de 55 verenigingen op de wip zitten qua aantal. Dwingen tot fuseren impliceert dat we leden kwijtraken. Het is een verantwoordelijkheid van de afdeling om verenigingen niet af te breken.

De voorzitter zegt, dat jongere leden druk kunnen voelen om werkzaamheden te moeten doen. Samenwerken als verenigingen is soms moeilijk. Het is het besluit wanneer neem je de pijn. Als bestuur willen we meedenken als clubs willen fuseren of samenwerken en willen we letten op spreiding van verenigingen.

De ledenraad van de NPO heeft het besluit genomen, dat het aantal minimum leden wordt verhoogd tot 15 en inkorvende leden tot 8. Mede door de vertegenwoordiging van onze afdeling is besloten om verenigingen hiervoor tijd te geven. In 2021 moeten verenigingen hieraan voldoen.

Het voorstel is niet in stemming gebracht.

d. Verenigingsvoorstellen 0301 de Vliegers Annen

De vereniging heeft drie voorstellen ingediend.

Eerste voorstel: een pilot te doen in het kader van eerlijker spel. Dit voorstel is de vorige algemene ledenvergadering ingediend, maar er is niets mee gedaan.

De voorzitter zegt liever mee te willen doen aan een landelijke pilot. Afgevaardigde 0301 zegt contact te hebben gehad met de werkgroep Eerlijker spel en deze komt in het najaar met voorstellen op de NPO ledenvergadering.

De voorzitter geeft aan, dat het bestuur ervoor open staat om volgend jaar een pilot te gaan doen. Om het nu nog door te gaan doen is moeilijk.

Het voorstel is niet in stemming gebracht.

Tweede voorstel: bij het ophalen bij de Dagfond een uur later beginnen.

De voorzitter zegt hier positief tegenover te staan en dit met de vervoerder en in het overleg met Afdeling Friesland'96 te bespreken.

Derde voorstel: het verplicht melden van de duiven en de mandenlijsten af te schaffen of dit op digitale wijze te verzorgen.

De voorzitter vertelt, dat we de lijn van de NPO volgen. We verwachten op dit punt wel veranderingen, omdat de Werkgroep Advies Commissie Veiligheid gaat komen met voorstellen om de papierenberg te gaan verkleinen.

e. Verenigingsvoorstellen 0308 de Reisduif Tiendeveen

De vereniging heeft twee voorstellen ingediend.

Eerste voorstel: bij dit voorstel gaat het om het niet meer inzetten van de aanhangwagens die niet is voorzien van mechanische ventilatie.

De voorzitter vertelt dat de kar zonder mechanische ventilatie niet meer zal worden gebruik.

Hoogstens bij uitzondering wordt de kar ingezet.

Tweede voorstel: de duiven per rayon zoveel mogelijk bij elkaar te houden bij het opladen in de vrachtwagen.

De voorzitter zegt, dat dit lastig lijkt uit te voeren en zal de vraag meenemen naar de bijeenkomst van convoeurs.

f. Verenigingsvoorstel 0350 Stormvogels Zandpol

Om tot een evenredige verhoging van de vrachtgelden te komen per discipline, zou de vereniging graag een overzicht ontvangen van welke disciplines met de huidige vrachtgelden kostendekkend zijn en welke niet.

De voorzitter noemt, dat zo'n overzicht in het Financieel verslag staat.

g. Verenigingsvoorstel 0402 de Vechtvogel Dalfsen

Om de eerste drie jonge duivenvluchten van het zuidelijke gedeelte van de afdeling te lossen in 2 groepen; rayon 5+6 en rayons 7+8.

De voorzitter geeft aan, dat dit bij de doordeweekse trainingsvluchten kan.

h. Een aantal vragen vanuit de zaal

Afgevaardigde 0315 vraagt of het convoyeursvoer ververst wordt. De voorzitter zegt, dat we daar zorgvuldig mee omgaan; geen verschimmeld voer.

De afgevaardigde vraagt naar lossingsberichten nu TT weg valt. Het antwoord is, dat het in ieder geval via de sociale media en de website van de afdeling gaat.

Afgevaardigde 0356 vraagt naar het hitteprotocol nu het nog niet landelijk is afgesproken. De voorzitter antwoordt, dat we de landelijke lijn volgen. Blijkt het dat het landelijk niet op tijd rond komt, komen we als bestuur voor het jonge duivenseizoen met een hitteprotocol.

Een chauffeur vervoer merkt op, dat wanneer iemand het niet eens is hoe er geladen wordt, diegene zich dan moet richten tot het bestuur.

De voorzitter geeft aan, dat vrijwilligers erg belangrijk zijn binnen de afdeling en doet de oproep om respectvol met vrijwilligers om te gaan.

14. Sluiting.

De voorzitter René Dalmolen sluit de vergadering, bedankt de mensen in de zaal en kijkt terug op een goede vergadering.

Ondertekening:

René Dalmolen
Voorzitter

Gurbe van der Schaaf
secretaris