



## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Secretaris:  
Gurbe van der Schaaf  
Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

### **Verenigingsvoorstellen en preadviezen bestuur voor de Algemene Leden Vergadering van 25 oktober 2019**

#### **1. Verenigingsvoorstel 0350 Stormvogels Zandpol**

Middels deze mail willen wij graag onze voorstellen t.a.v. het vliegseizoen 2020 indienen,

- 1- Oude duivenvluchten afwerken tot 1 augustus hierna starten met de jonge duivenvluchten en deze desnoods vervliegen met hiernaast de natuur, waarop alleen oude duiven vervlogen kunnen worden.

De afgelopen 2 jaar zijn we geconfronteerd met enorme verliezen bij de jonge duiven, het blijkt toch dat de periode juni/juli niet de juiste is om met jonge duiven te vliegen, enkele jaren geleden toen wij als enige afdeling in augustus gestart zijn waren de verliezen nihil.

Ook naar instanties als bv de dierenbescherming kunnen we dit niet meer verkopen en zullen we terug moeten naar augustus.

- 2- Voor de eerste jonge duivenvluchten 2 africhtingsvluchten ( desnoods door de week ) waarbij ook met geringe deelname deze wel doorgang moeten vinden, desnoods de duiven ergens aanleveren en bij deze africhtingsvluchten moet het mogelijk zijn deze zonder chipring in te korven.

De laatste 2 jaar heeft de eerste jonge duivenvlucht diverse liefhebbers ca 80 euro per vlucht gekost bv 30 jonge duiven weg is 30 x 1,50 aan chipringen en een vlucht afrekenen van 40, euro.

- 3- Opbouw bij het oude duiven seizoen het liefst op 1 zaterdag een midfond en een eendaagse fondvlucht en het weekend erna een vitessevlucht, en niet zo als de afgelopen seizoenen vitesse en een eendaagse op 1 dag .

Het blijkt haast voor de duiven niet te doen om het ene weekend 600 km te vliegen en dan het weekend erna weer 400km en dan weer 600km , duiven raken leeg dus waarom niet 600 km en dan het weekend erop 250 km liefhebbers zullen dan hun duiven elk weekend blijven spelen waardoor er meer duiven in spel blijven en vervoerd zullen worden.

- 4- Omtrent de samenwerking met de afd. friesland ( samen ) hebben wij onze twijfels als de nieuwe sectorindeling er door gaat komen , een groot deel van onze zuidelijke afdeling zal dan ingedeeld gaan worden bij de afdeling 9 , uitbreiding van de samenwerking met de afd. Friesland lijkt ons dan niet de juiste en er zal dan ( ondanks herhaaldelijk verzoek uit de vergadering en rayonoverleg ) toch eens een keer gekeken moeten worden naar een samenwerkingsverband met de afdeling 9.

- 5- Mocht de nieuwe sectorindeling er niet komen en het blijft bij het oude dan zal de samenwerking met de afd. Friesland wat ons betreft uitgebreid kunnen worden, en zien wij

graag als Pilot een van de sectorvluchten te vervliegen vanuit oostelijke richting (lieft het station Helmstedt ) dit om gewoon een keer te zien wat dan de afstanden , snelheden enz zijn bij een vlucht vanuit oostelijke richting tov friesland -Groningen en Drenthe .

Nu denken wij nog steeds dat van uit de zuidelijke vlieglijn het weinig zin heeft om mensen uit Harlingen te laten vliegen tegen mensen uit bv Winschoten. Helmstedt is vroeger ook altijd een prima vlucht geweest en de lijn Hannover-helmsted- Poolse grens is een vlak gebied van waaruit je prima concoursen kunt hebben met de duiven van deze tijd.

- 6- Het huidige stemrecht van onze leden via de ledenraad is niet iets wat ons tot tevredenheid stemt , onze leden zullen niet met grote aantallen in de bus stappen ( leeftijd en andere oorzaken ) om hun stem te laten horen tijdens de ledenraad waardoor je straks een situatie krijgt waarbij de beslissingen genomen gaan worden door een klein aantal van de leden wat wij denken niet de juiste is , graag zien wij geïnventariseerd of deze mening door de vergadering gedeeld wordt ,waarna er wellicht een petitie gestart kan worden om tot een andere besluitvorming te komen.

#### **Preadvies bestuur:**

Ad 1. We hebben als bestuur bewust gekozen voor een brede evaluatie van het vliegprogramma via vragenlijsten. Daarin worden de verenigingen gevraagd naar hun mening over o.a. startdatum jonge duivenvluchten, de laatste oude duivenvlucht en de natuur.

Ook hebben we het agendapunt "Vliegprogramma 2020" ingediend m.b.t. de NPO ledenvergadering en kan onze kiesman dan de uitkomsten van de evaluatie inbrengen. Vanavond worden de uitkomsten bekendgemaakt en de ALV op de hoogte wordt gesteld. We zijn dan ook van mening, dat we geen stemming moeten gaan houden over voorstellen m.b.t. het vliegprogramma.

Ad 2. We zijn voorstander voor het organiseren van twee africhtingsvluchten voor jonge duiven. Leden zouden de jonge duiven aan kunnen leveren bij een NIC. De bedoeling is dat de geplande trainingsvluchten door zullen gaan. We denken aan een lossing per dagfond rayon. Bij aanleveren van jonge duiven zonder chipring, is het van belang dat liefhebbers eigen duiven inkorven.

Een punt van aandacht is het financiële aspect bij een deelname van weinig duiven.

De verliezen van jonge duiven speelt landelijk dit wordt opgepakt door de sectie jonge duiven. Deze komen een voorstel voor het programma voor 2020. Het beperken van de verliezen is daarbij een constant punt van aandacht.

Ad 3. Het nationaal vliegprogramma ontstaat via de secties en komt besluitvormend op de NPO ledenvergadering. Zoals genoemd neemt onze kiesman de uitkomsten van onze evaluatie mee. Als bestuur willen we zo de mening van onze afdeling inbrengen op de NPO ledenvergadering.

Ad 4. Het voorstel voor de nieuwe sectorindeling wordt door de sectie dagfond opgesteld en geagendeerd op de NPO ledenvergadering en in stemming gebracht. Het is op dit moment niet bekend hoe dat gaat uitpakken. We kunnen er pas op anticiperen als het besluit is genomen. Dan weten we hoe de definitieve indeling zal zijn.

Ad 5. We verwijzen naar het bestuursvoorstel tot het organiseren van vluchten vanuit Duitsland.

Ad 6. Het werken met secties en met een NPO Ledenvergadering is wel het huidige stelsel, waartoe de NPO ledenvergadering toe heeft besloten. Individuele leden kunnen op deze manier invloed uitoefenen via de secties en de afdelingen via hun kiesman. Uiteraard zullen leden en verenigingen moeten wennen dat ze via de secties invloed hebben en hier op in moeten gaan spelen. Daar tegenover staat, dat in het verleden leden nog minder invloed hadden en werden besluiten alleen door kiesmannen genomen.

## **2. Verenigingsvoorstel 0316 De Toekomst Coevorden**

Voorstel PV de Toekomst t.b.v. afdeling 10 vergadering 25 oktober 2019

(landelijk) Vliegprogramma.

Vanuit de evaluatie binnen de afdeling zal dit onderwerp naar we aannemen aan de orde komen.

Voorafgaand aan de afdelingsevaluatie hebben we als vereniging een evaluatie gehouden, daarbij zijn onderstaande punten naar voren gekomen. Belangrijkste verbeteringsdoel van de aanpassingen:

-werklast in de vereniging verminderen. -minder jonge duiven verspelen.

Voorstellen:

-voor Vitesse, Midfond, jonge duiven en evt. Natour maximaal 1 wedvlucht per weekend.

-Jonge duiven vluchten op kortere afstanden beginnen. (dus 100 km ondergrens laten vervallen.

Ook op kortere vluchten kunnen mooie vluchten worden gehouden)

-Eerste paar jonge duiven vluchten in 4 groepen vervliegen. (verenigingen met leden over 2 losgroepen allemaal in dezelfde groep laten spelen in het verenigingsrayon (ook kampioenschapspunten dan uit dat rayon))

-jonge duiven vluchten later beginnen

-als er geen natour zou komen dan zorgen voor herstartvluchten na een paar weken.

-als opbouw van het oude duiven programma zouden we graag een paar midfond vluchten voor de eerste dagfondvlucht zien en in de weken tussen de (eerste) dagfondvluchten een vitesse of eventueel korte midfondvlucht.

### **Preadvies bestuur:**

De vereniging heeft het vliegprogramma geëvalueerd en ziet hoe het verbeterd kan worden.

We gaan er van uit, dat de genoemde voorstellen zijn meegenomen in de vragenlijsten die zijn opgestuurd naar de werkgroep evaluatie vliegprogramma.

## **3. Verenigingsvoorstel 0318 The Flying Dutchman**

Vitesse;

Met kortere afstanden beginnen.

Instap momenten.

Supervitesse maximaal 150 km.

Over algemeen te druk vliegprogramma.

Jonge duiven;

1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> vlucht rond 100 km.

Minder duiven in de containers(stress).

Als het heet is bovenste en onderste laag in de vrachtwagen leeg.

Koeling de hele reis aanlaten in de vrachtwagen.

Zijn er meer duiven dan in de vrachtwagen kunnen (met heet weer), dan verdelen over 2 vrachtwagens.

Nog even dit;

Deze maatregelen zijn om te zorgen dat kleine liefhebbers (dit zijn de meeste) alle duiven weerkrijgen. Deze moeten wennen aan de vrachtwagen en containers dus ze hebben stress.

Als je 20 meedoet en er 4 terug krijgt, denk ik dat deze liefhebber niet meer meedoet met de jonge duiven en liever op vakantie gaat.

Dagfond;

Voortaan 5 liefhebbers voor NIC inkorfcentrum.

Marathon;

Draag zorg voor goede invliegmomenten.

**Preadvies bestuur:**

We gaan er van uit, dat de vereniging haar voorstellen met betrekking tot het vliegprogramma via de vragenlijsten heeft doorgegeven aan de werkgroep evaluatie Vliegprogramma. Daarbij passen ook invliegmomenten voor de marathon.

Als het gaat om de jonge duiven en warm weer, kunnen we stellen dat het hitteprotocol wordt gehanteerd. We hebben goede trailers met standaard een lagere duifdichtheid dan de meeste andere trailers in Nederland. Dat komt doordat er meer ruimte zit tussen de manden. Daardoor is het niet nodig om de bovenste laag leeg te houden. Natuurlijk willen we minder verliezen van jonge duiven. We zien in ieder geval een mogelijke oplossing in het organiseren van trainingsvluchten en daarbij in groepen te lossen van twee rayons, namelijk de vier rayons voor de dagfond.

Voor een Nationaal Inkorfcentrum zijn landelijke regels opgesteld, waar we ons aan houden.

**4. Verenigingsvoorstel 0301 de Vliegers Annen**

Naar aanleiding van de zoveelste wijziging in ophaalroute en vliegprogramma het volgende:

Wij hebben met zijn allen een vliegprogramma afgesproken afgelopen winter. Dit vliegprogramma staat in ons informatieboekje! Het gaat hierom een gescheiden vliegprogramma tussen noord (rayon 1-4) en zuid (rayon 5-8)!

Nu begrijpen wij dat u voor het weekend van 17 en 18 augustus naar een zo gunstig mogelijke lossingsstation zoekt i.v.m. de weersvoorspellingen! Maar wanneer het weer zodanig slecht wordt dat lossen bijna onmogelijk wordt, begrijpen we niet dat u voor noord een afstand kiest die verder weg is en voor zuid dichterbij komt! Wij vinden dit dan ook onacceptabel! Ook het gezamenlijk lossen vinden wij onacceptabel. Waarom? Afspraak is gescheiden lossen!!! Waarom gaat u dan niet naar Zutphen of Deventer voor noord? E.e.a. is ook niet uit te leggen naar de WOWD mocht het misgaan bij een lossing voor noord!

Verder zijn we het niet eens met jullie beleid om bijna alle midfondvluchten gezamenlijk te lossen. We hebben gekozen voor een gescheiden vliegprogramma en dat moet dan ook worden nagekomen!!!

Ook zijn we het niet eens met de gekozen losplaatsen! Wanneer we bijvoorbeeld niet in Marche kunnen lossen moet hier een losplaats voor worden gekozen met ongeveer dezelfde afstand en niet een afstand die 60 km verder is!

Wij vragen u dan ook om deze brief bij de eerst volgende ledenvergadering te behandelen en voor te leggen aan de leden!

**Preadvies bestuur:**

In het weekend van 17 en 18 augustus is Noord op de geplande afstand gebleven en is Zuid terug gebracht naar een kortere afstand. Met deze aanpassing hebben we ingespeeld op de weersomstandigheden van dat moment.

Het gezamenlijk lossen van midfondvluchten is qua kosten geanalyseerd. Vanavond staat deze analyse op de agenda.

Het niet kunnen lossen in Marche is ook voor het afdelingsbestuur een gemis geweest in het programma. Het blijkt niet een mogelijkheid te zijn om daar te lossen, waardoor er een leemte ontstaat. Er wordt gezocht naar losplaatsen binnen ons lossingsgebied die kunnen voorzien in dit afstandsverschil.

**5. Verenigingsvoorstel 0125 Vredesduif Sappemeer**

Bij deze willen wij een aantal voorstellen doen.

1 samenwerking met Friesland niet verder uitbreiden afdeling 10 zelfstandig laten.

2 geen vlieg programma voor 10 jaar vaststellen.

3 vlieg programma weer als vanouds 7 vitesse 7 midfond en 5 fond 7 jonge duiven en de jongen niet weer zo vroeg laten starten.

**Preadvies bestuur:**

Ad 1. De samenwerking op het gebied van de dagfond is zeer aantrekkelijk. Er is een commissie die de voor en nadelen van een samenwerking onderzoekt. U wordt hiervan op de hoogte gehouden middels nieuwsbrieven. Op termijn is een samenwerking onvermijdelijk is de mening van het bestuur.

Ad 2. Het vliegprogramma voor 10 jaar vaststellen is niet aan de orde.

Ad 3. Bij deze voorstellen over het vliegprogramma verwijzen we naar de vragenlijsten, waarmee de vereniging haar wensen kon aangeven bij de werkgroep evaluatie vliegprogramma.

**6. Verenigingsvoorstel 0124 Luchtstormers Sappemeer**

P.V. de Luchtstormers te Sappemeer, vraagt bij de onderstaande vraag op de e.v Afd. Vergadering in stemming te brengen. "Het vliegprogramma 2019 moet in 2020 niet herhaald worden "Een nieuw programma moeten we samen ontwikkelen , zonder bemoeienissen van het NPO. Laten wij onze oren niet langer laten hangen , voor het onpersoonlijke kantoor in Papendal.

**Preadvies bestuur:**

Er is veel te doen over het vliegprogramma van 2019, waardoor we als afdeling meenden dat het goed is om het afdelings breed te evalueren. Het vliegprogramma wordt op dezelfde manier door Afdeling Friesland98 geëvalueerd. Verder horen we verschillende meningen over hoe het anders moet. Het zal vast voor veranderingen zorgen in het vliegprogramma van 2020. Het ontwikkelen van het vliegprogramma gaat via de secties en via de NPO ledenraad. In dat proces zijn we als leden en afdeling betrokken in de democratische structuur die door de NPO ledenvergadering is vastgesteld. We menen dan ook, dat stemming over de gestelde vraag niet plaats zou moeten vinden.

**7. Verenigingsvoorstel 0110 Noordpoolvliegers Uithuizen**

Vereniging 0110 Pv Noordpoolvliegers te Uithuizen wil, naar wij aannemen, ten overvloede ook nog maar eens aangeven dat het vliegprogramma zoals dit het afgelopen jaar vervlogen is, "te veel " is.

Dubbelvluchten en de vroege start met de jongen is een te grote belasting van zowel liefhebber als vereniging. Fond en sectorvluchten waarbij liefhebber aantallen van 7 vereist zijn om in eigen lokaal in te mogen manden was al een probleem, helemaal nu ook het aantal hiervan nog eens verhoogt wordt. Kostenverhoging die ingevoerd is om tekorten op te heffen die voorgaande jaren ontstaan zijn is een bijkomende spelbreker. Het wordt te veel en te duur. We willen daarom voorstellen om het vliegprogramma terug te brengen zoals we dit kenden van een aantal jaren terug.

Week 14	4 april	evt. africhting
Week 15	11 april	evt. africhting
Week 16	18 april	1 <sup>e</sup> vitesse
Week 17	25 april	2 <sup>e</sup> vitesse
Week 18	2 mei	3 <sup>e</sup> vitesse
Week 19	9 mei	4 <sup>e</sup> vitesse
Week 20	16 mei	1 <sup>e</sup> midfond
Week 21	23 mei	5 <sup>e</sup> vitesse
Week 22	30 mei	2 <sup>e</sup> midfond
Week 23	6 juni	6 <sup>e</sup> vitesse en 1 <sup>e</sup> fond
Week 24	13 juni	3 <sup>e</sup> midfond
Week 25	20 juni	4 <sup>e</sup> midfond
Week 26	27 juni	2 <sup>e</sup> fond

Week 27	4 juli	5 <sup>e</sup> midfond
Week 28	11 juli	6 <sup>e</sup> midfond
Week 29	18 juli	3 <sup>e</sup> fond en 1 <sup>e</sup> jong
Week 30	25 juli	2 <sup>e</sup> jong
Week 31	1 aug	4 <sup>e</sup> fond en 3 <sup>e</sup> jong
Week 32	8 aug	4 <sup>e</sup> jong
Week 33	15 aug	5 <sup>e</sup> fond en 5 <sup>e</sup> jong
Week 34	22 aug	6 <sup>e</sup> jong en 1 <sup>e</sup> natoer
Week 35	29 aug	2 <sup>e</sup> natoer
Week 36	5 sept	3 <sup>e</sup> natoer
Week 37	12 sept	4 <sup>e</sup> natoer

Er gaan ook stemmen op die graag zien dat samen met een fondvlucht een midfond wordt vervolgen om zodoende tussen de fondvluchten door een vitesse te doen, reden is dat de duiven die wekelijks gespeeld worden teveel km voor de kiezen krijgen voor liefhebbers die meest noordelijk vliegen . ze vliegen immers tijdens de fondvluchten al elke keer bijna 100 km meer dan de zuidelijke liefhebbers en dat gaat 5 x !!

**Preadvies bestuur:**

De vereniging heeft het vliegprogramma geëvalueerd. We gaan ervan uit, dat ze haar mening en voorstellen via de vragenlijsten heeft doorgegeven aan de werkgroep evaluatie vliegseizoen.

**8. Verenigingsvoorstel 0109 Marnevliegers Eenrum**

Wij hebben seizoen 2019 in onze vereniging tegen het licht gehouden en kwamen gezamenlijk tot de conclusie dat het vlieg programma 2019 op diverse punten voor verbetering vatbaar is. Wij als vereniging De Marnevlieger (0109) zijn ook van mening dat de huidige program , voor vele clubs met een nog beperkte aantal leden te veel van het goede is. Hier is veel over geklaagd dat dit niet de duivensport te goede komt.

Punt 1: Uitgangspunt voor nieuwe seizoen is 1 vlucht per weekend (uitzondering marathonvluchten) wij stellen voor om in 2020 op de eerste zaterdag van april te beginnen met de vluchten , dan 6 vitesse vluchten achter elkaar afwerken ) dan 2x M FOND en daarna om de week Fond X M Fond. 4 Fond en 5x M Fond (verste afstand fond +/- 650 km) laatste fond vlucht, 11 juli kan samen gaan met de eerste jonge duiven vlucht.( 8 jonge duiven vluchten is genoeg) de datums die daarna overblijven kunnen de natoer worden.

Punt 2: het inkorf beleid die u heeft gehanteerd met aantal duiven in de mand kan door 2/3 van de verenigingen niet worden gehaald. Onze voorstel is als de vereniging kan voldoen aan 5 inkorvers u de duiven komt ophalen,Dit kan gemakkelijk daar de auto meestal een vaste route heeft.

Punt 3. Het Nationaal inkorfbeleid is ook voor vele verenigingen, met een nationaal inkorf status, , na enkele vluchten niet meer haalbaar (7 inkorvers) weer afzeggingen met alle ellende van aanvoeren , ook hier kan men over gaan naar nivo invullen op je klok bestand BV (nivo 8 NPO)( nivo 9 Nationaal) Als men hier niet aan kan voldoen (5 inkorvers) dan moeten zij bij zuster vereniging inkorven.

Punt 4: Als u samen met het beleid van NPO bestuur mee gaat om in 2021 bepaalde eisen te stellen aan gebruik van constateersystemen, ,dan maakt u het gehele duiven sport kapot, hier zitten wij niet op te wachten . Vereniging gebeuren na de wedstrijd gaat dan verloren enz. Wij zijn van mening dat er per weekend Eén vlucht voldoende is .

### **Preadvies bestuur:**

Ad 1. De vereniging heeft het afgelopen vliegseizoen geëvalueerd. We gaan er van uit, dat ze haar mening en voorstellen via de vragenlijsten heeft doorgegeven aan de werkgroep evaluatie vliegseizoen.

Ad 2. We hebben de regel gehanteerd van minimaal 100 duiven op de eerste vlucht van een serie. Voldoet een vereniging aan 100 duiven, worden op volgende vluchten van de serie de duiven opgehaald als er vijf of meer deelnemers zijn. Ook al wordt het aantal van 100 duiven niet gehaald.

Ad 3. Het blijkt dat een deel van de Nationale Inkorfcentra niet kon voldoen aan het minimale aantal van zeven deelnemers. Vanavond komt een andere verdeling van Nationaal Inkorfcentra aan de orde, dan dit jaar het geval is geweest.

Ad 4. We weten nog niets concreets over dit punt.

### **9. Verenigingsvoorstellen 0108 P.V. De Eemsvliegers-Delfzijl, ondersteund door de verenigingen 0101 De Blauwe Doffer Appingedam, 131 De Zwaluw-Muntendam, 0137 De Trouwe Duif Oude Pekela en 0153 WPV-Winschoten**

#### **Voorstel I**

Bestuur Afdeling 10 dient een voorstel in bij het NPO-bestuur tot het handhaven van de huidige situatie m.b.t. punten t.b.v. de nationale kampioenschappen. De punten komen uit de huidige rayon en noord-zuid uitslagen van de afdeling.

#### **Voorstel II**

In het kader van een positieve bijdrage aan de discussie rondom eerlijk spel zijn wij het eens met uitgangspunten 6 en 7 van het voorstel van de sectie dagfond. Dit betreft indeling van liefhebbers per vlieggebied: er wordt uitsluitend zonder dispensatie of uitzondering op basis van hokcoördinaten bepaald in welke vlieggebied (lees uitslag) een basislid speelt. Binnen systeem afdeling 10 is sprake van dispensatieleden. Indien in 2020 op alle dagfondvluchten sprake zal van gezamenlijke lossingen stellen wij voor dit uitgangspunt van de sectie dagfond over te nemen.

#### **Voorstel III**

Vliegprogramma 2020

Vliegprogramma bestaande uit: 7 Vitesse, 7 Midfond, 5 Dagfond, 7 Jonge duiven, 4 Natoer (aantallen zijn richtinggevend).

#### **Toelichting voorstellen**

Impact vliegprogramma en rayonindeling (lees: uitslagen) op de sportbeleving van de liefhebbers  
Naast het sociale aspect binnen de verenigingen zijn een gewenst wedvluchtprogramma en een zo eerlijk mogelijke competitie de basisingrediënten voor een positieve sportbeleving.

Kern van de postduivensport is het *regionale spel* welke in hoofdzaak verankerd is in de speldisciplines vitesse-midfond-dagfond, het programmaspel. Met de gekozen nieuwe landelijke structuur (het wachten is op het wijzigen van afdelingsgrenzen dan wel opheffen van de afdelingen, zie ook de aanzet hiertoe in het voorstel van de sectie dagfond) raken de liefhebbers op het (regionale) spel de regie volledig kwijt en daarmee de gezamenlijke sportbeleving in de eigen regio. Bestuurstechnisch gesproken hebben de liefhebbers “zogenaamd” direct invloed door hun stem uit te kunnen brengen bij de landelijke secties, in de praktijk blijkt tot op heden dat de liefhebbers daar weinig tot geen gebruik van hebben gemaakt en zeer waarschijnlijk ook niet zullen gaan maken. Uiteindelijk is en zal een klein comité van leden uit de secties bepalend zijn voor de overgrote meerderheid. Dat een faciliterend onderdeel als transport ook nog eens middels een “sectiestem” direct invloed heeft tijdens ALV NPO m.b.t. programma’s en werkgebieden/vlieggebieden (lees:

uitslagen) kun je je ook nog eens afvragen wat daar dan de sportieve meerwaarde van zou moeten zijn. In ieder geval heeft in het verleden de bestuurlijke route liefhebber – vereniging – ALV Afdeling meer invloed gehad op het regionale spel.

#### Nationaal Vliegprogramma

Sporttechnisch gezien is de eerste stap in het landelijke GPS 2021 programma het implementeren van het nationale vliegprogramma geweest m.i.v. het afgelopen seizoen. Er valt toch niet te ontkennen dat er veel kritiek is op het nationaal vliegprogramma: te veel vluchten, te versnipperd, startdatum jonge duivenprogramma te vroeg. De vraag waarom dit nationale programma dan is aangenomen zit misschien wel in wat hiervoor is gememoreerd. In ieder geval zijn de leden van onze verenigingen van mening dat het programma drastisch aangepast moet worden. Ook het afdelingsbestuur heeft in haar nieuwsbrief van september aangegeven dergelijke signalen te hebben bereikt en probeert dit dan ook op te pakken door invloed uit te oefenen op landelijk niveau.

#### Voorstel sectie dagfond, wijziging concoursgebieden

Het nationale vliegprogramma heeft geen positief effect gehad op de sportbeleving van onze leden en nu dreigt er hetzelfde te geschieden m.b.t. de vlieggebieden welke bepalend zijn voor de uitslagen en kampioenschappen op in ieder geval nationaal niveau, maar zeer waarschijnlijk op korte termijn ook op het niveau van afdeling en rayonspel. Ook hiervan zien wij niet de noodzaak tot verandering. De huidige rayonindeling (rayons en noord-zuid) binnen onze afdeling is in de afgelopen jaren door een overgrote meerderheid (nog net niet unaniem) van de verenigingen en liefhebbers omarmd. Deze indeling is leidend voor uitslagen en kampioenschapspunten voor de diverse speldisciplines zowel binnen afdeling als nationaal. Met de huidige indeling wordt voldaan aan de landelijke normen m.b.t. aantal liefhebbers per concoursgroep (lees rayons). Indien op termijn normen veranderen of dat we er niet meer aan kunnen voldoen dan is dit met het huidige model goed te ondervangen door bijvoorbeeld 2 rayons in de breedte samen te voegen. Kortom geen enkele aanleiding voor wijziging van het vlieggebied binnen afdeling 10. Zou dat voor andere afdelingen dan zoveel anders zijn?

Het voorstel van de sectie dagfond gaat hier verandering in brengen. In het voorstel is (nog) niet helder omschreven welk doel de sector en zone uitslagen dienen, er wordt bijvoorbeeld niet expliciet aangegeven of deze van toepassing moeten zijn op de nationale kampioenschappen. Naar de uitgangspunten kijkend zal dat wellicht wel de intentie zijn, waar doe je het anders voor. NPO spreekt in het voorwoord op hun website bij het voorstel wel over concourspunten maar niet over de kampioenschappen. Het afdelingsbestuur geeft in haar nieuwsbrief van september aan dat het voorstel van de sectie dagfond geldt voor de sectorale vluchten, namelijk Marathon, Dagfond en Midfond jonge duiven. De andere vluchten georganiseerd vanuit onze afdeling, vallen onder onze eigen rayonindeling. Deze opmerking vanuit het afdelingsbestuur impliceert wellicht dat v.w.b. bijvoorbeeld de dagfond de noord zuid uitslag welke nu van toepassing is niet meer geldend zal zijn voor de nationale kampioenschappen, en dat is toch een wezenlijke wijziging.

In het voorstel van de sectie dagfond verschuift de noord zuid lijn (in het voorstel van sectie dagfond betreft dit de zonescheidingslijn Bergerac 1000 km) naar het zuiden. Onze leden kunnen zich daar totaal niet in vinden. Dit zal wederom afbreuk doen aan de sportbeleving bij onze liefhebbers. Er wordt veel gesproken over autonome positie van afdelingen, maar wat behelst dat nog als je ziet wat er met wedvluchtprogramma is gedaan en wat er nu op ons afkomt m.b.t. herindeling vlieggebieden (rayonindelingen). Vandaar dat wij de hiervoor genoemde voorstellen willen agenderen voor de ALV Afdeling van 25 oktober a.s. In onze optiek is er daarna t/m 31 oktober nog tijd voldoende voor het afdelingsbestuur om op basis van stemuitkomst tegenvoorstellen in te dienen t.b.v. ALV NPO van december a.s. Daarnaast verwachten wij bij aanneming van onze voorstellen door ALV Afdeling dat de afgevaardigde hierna zal gaan handelen.

#### **Preadvies bestuur:**

Ad 1. We hebben tijdens het vliegseizoen het verzoek gehad van WHZB/TBOTB om als afdeling een gezamenlijke uitslag te publiceren, zodat ze de punten kunnen halen uit die uitslag. Daar zijn we niet aan tegemoet gekomen, omdat dit niet past bij besluiten die zijn genomen binnen onze afdeling.



De sectie dagfond heeft de opdracht om te komen met een voorstel voor toekomstbestendige rayonindeling voor de dagfond. Wanneer zo'n rayonindeling is vastgesteld, zullen de punten voor de Nationale kampioenschappen uit dat rayon gaan komen, is onze verwachting.

Ad 2. Op dit moment is er nog niets vastgesteld in de sectie dagfond en ligt er nog geen besluit met betrekking tot het invoeren van nieuwe vlieggebieden. Op de NPO ledenvergadering zullen de kiesmannen het voorstel wat er dan ligt bespreken en ook toetsen aan de uitvoerbaarheid. Kortom, we moeten eerst afwachten hoe de uiteindelijke vlieggebieden zullen worden. Pas dan kunnen we het hebben over de effecten ervan. Tot zolang is onze rayonindeling zoals het is.

Ad 3. We gaan er van uit, dat de vereniging haar mening en voorstellen via de vragenlijsten heeft doorgegeven aan de werkgroep evaluatie vliegprogramma. Als bestuur hebben we het agendapunt vliegprogramma 2020 ingediend voor de NPO ledenvergadering. We gaan dan de uitkomsten van de evaluatie binnen onze afdeling meenemen.

### **10. Verenigingsvoorstel 0101 de Blauwe Doffer Appingedam**

Het zal u ongetwijfeld niet zijn ontgaan dat bij veel liefhebbers onvrede bestaat over het huidige vliegprogramma. Om niet tot een wirwar aan voorstellen te komen willen wij het ingediende voorstel van vereniging 0108 en 0137 graag ondersteunen. ( zie bijlage ) Dit voorstel leeft ook volgens ons bij een overgroot deel van de liefhebbers.

#### **Preadvies bestuur:**

We gaan er van uit, dat de vereniging haar mening en voorstellen via de vragenlijsten heeft doorgegeven aan de werkgroep evaluatie vliegprogramma. Als bestuur hebben we het agendapunt vliegprogramma 2020 ingediend voor de NPO ledenvergadering. We gaan dan de uitkomsten van de evaluatie binnen onze afdeling meenemen.