



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Geachte dames en heren,

Gevoelsmatig is het nog maar kortgeleden dat we hier zaten, de laatste keer was tijdens de voorjaarsvergadering. Het seizoen lag toen nog voor ons. Nu we hier weer zitten hebben we het sportieve deel van 2019 alweer achter ons liggen. Voor ons als bestuur, met veel nieuwe bestuursleden was het spannend. Gezond spannend. Je moet elkaar leren kennen maar vooral ook u als leden goed bedienen en uw wensen leren kennen.

Een seizoen van uitersten

Het was voor onze duiven een seizoen van uitersten. Een aantal periodes met warm weer kwamen voorbij maar ook vluchten onder erg koude omstandigheden. Als laatste was er nog harde wind of zelfs storm. Onder de leiding van onze ervaren lossers Ton de Vries konden de nieuwe leden van de commissie Edwin Schuiling en Gerald Ensing ervaren hoe het is om de verantwoordelijkheid te moeten dragen voor een konvooi duiven. Vanaf mijn kant wil ik waardering uitspreken voor het werk van deze heren. Ze hebben ons door goede communicatie meegenomen in hun afwegingen en dat maakt dat er veel begrip was voor de genomen besluiten.

Is het uitvoerbaar

Vooraf waren er zorgen over het vervoer en de uitvoerbaarheid van het nationale vliegprogramma. Nu weten we dat een deel van deze zorgen terecht waren. Wat kan er dan beter? Vooral een betere afstemming tussen de secties. Inmiddels zijn de eerste overleggen van de secties geweest. De input van de secties zal leiden tot een ander programma voor 2020. Door de input van de leden zijn de secties tot het besef gekomen dat we het nationaal vliegprogramma op onderdelen aan moeten passen. Vooral het deel van de sectie jonge duiven moet anders. Over hoe ze dat gaan doen is de sectie nu in overleg. In hoofdlijnen zijn de eerste uitkomsten later beginnen en minder oud naast jong.

Meer gelijkheid

Het nationaal vliegprogramma bracht de zo lang gevraagde gelijkheid in vliegprogramma's. Iedere liefhebber van Zuid tot Noord Nederland kreeg met dit vliegprogramma gelijke kansen. Ik ben trots om te melden dat dit voor onze afdeling zijn vruchten heeft afgeworpen. We staan als leden van afdeling 10 prominent tussen de nationale kampioenen!

Uw mening over het Nationaal Programma

Als bestuur hebben we samen met afdeling 11 gemeend om een enquête te moeten houden onder onze verenigingen. Om de leden te vragen naar hun mening over het nationaal vliegprogramma. Het is in de uitvraag ook al benoemd maar ik vind het belangrijk om het hier nu nog eens te herhalen. De input van deze enquête is input voor de kiesmannen van afdeling 10 & 11. U als leden kunt daarnaast uw invloed aanwenden via de secties. Is deze stap u te ver dan is uw mening in ieder geval goed gehoord door uw kiesman. In de secties zitten mensen met kennis van de discipline die de toekomst van hun sportonderdeel willen garanderen. Dat is bij de secties in vertrouwde handen.

Financiële sturing op vervoer

We hadden voor het seizoen een duidelijke opdracht. Met als extra mandaat de woorden van de heer Braun die ons meegaf dat we in moesten grijpen als het nodig was. De sport financieel onder controle houden dat gaf

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

hij ons mee als belangrijke opdracht. We hebben Berend Timmerman gevraagd om ons te helpen bij het verkrijgen van overzicht op de financiën. Met zijn ervaring op het gebied van vervoer en als echte duivenman heeft hij gekeken naar wat goed was voor onze duiven en onze portemonnee. Na de vitsesse bleek al snel dat we maatregelen moesten nemen om niet opnieuw af te stevenen op grote verliezen. Straks zullen we deze keuzes aan u toelichten door een presentatie van Aart Bakker.

Een hele puzzel

Wekelijks was het een hele puzzel om vooraf in te schatten hoeveel duiven we konden verwachten. Welk vervoer moest worden ingezet en welke route we het beste konden gebruiken. Het geheel werd extra complex doordat er steeds inkorfcentra afvielen. Het vroeg veel flexibiliteit van u maar ook van onze vervoerders. Het werd strak gecoördineerd door Aart Bakker en Gerald Ensing. Door de tomeloze inzet van deze heren hebben we ons vervoer maximaal efficiënt benut.

Losplaatsen

Een extra complicerende factor was het voortdurend uitvallen van losplaatsen. Vooral op de midfond vielen er daardoor gaten in onze opbouw. In België zijn er binnen ons vlieggebied geen goede alternatieven beschikbaar. Voor komend jaar willen we daarom alternatieven zoeken in Duitsland. Dreis-Bruck is een voorbeeld van één van deze alternatieven van waaruit we al met succes gevlogen hebben. Deze stations liggen loodrecht onder onze afdeling zoals u ook heeft kunnen zien op het kaartje dat bij het bestuursvoorstel zit voor het alternatieve vitesseprogramma.

Alternatief vitesseprogramma

Vorig jaar is er op de najaarsvergadering besloten om de rayons 1 t/m 4 een pilot te laten vliegen draaiend van oost naar zuid. Omdat het slechts een deel van de afdeling betrof hebben wij in overleg met u en de commissie Van Doormaal-Berghuis besloten om dit uit te stellen. We denken als bestuur vanuit één afdeling. Samen met het bestuur hebben deze heren gewerkt aan een alternatief. Het alternatief is minder scherp oost maar biedt nog steeds een andere vliegrichting. Het draait zuidelijker naarmate de afstanden toenemen en sluit mooi aan op onze midfond stations. Het voorstel is een pilot voor één jaar en we zijn benieuwd naar uw mening.

NIC's

Dit jaar hebben wij alle verenigingen gevraagd om hun belangstelling kenbaar te maken om in aanmerking te komen voor de status van een NIC. Veel verenigingen hadden belangstelling voor deze mogelijkheid en dan vooral voor de vluchten van de dagfond en de jonge duiven. Verenigingen die in het verleden niet de benodigde aantallen hadden gehaald hebben wij als bestuur vooraf gebeld. Iedereen was vol goede moed dat het nu wel zou lukken om te voldoen aan de minimale aantallen voor wat betreft leden en duiven. Wij hebben helaas moeten constateren dat ondanks alle goede intenties dit niet voor elke vereniging is uitgekomen. Gurbe van der Schaaf zal u straks het verloop van de opzeggingen laten zien. U begrijpt dat de wijzigingen tijdens het seizoen van invloed zijn op de routes en daarmee ook op de kosten.

Samenwerken

We hopen dat meer verenigingen de samenwerking met elkaar op gaan zoeken. Samenwerken op het gebied van de nationale vluchten maar wellicht ook eerder op de vitsesse en de midfond. Pieter Gast heeft een

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

presentatie voorbereid waarin wij als bestuur suggesties doen voor deze samenwerking. Het maakt de sport weer breder en stabiel. Elkaar constant moeten bevragen op deelname voor de volgende week geeft wrijving. Het maakt sommige verenigingen ook inventief. Het mag niet omslaan naar situaties die niet zijn toegestaan of het belang van de duif niet dienen. Ik doel hiermee op het overzetten van een duif op de naam van een andere liefhebber of het inkorven van een duif die niet goed is voorbereid. Beide keuren we af.

Verenigingsvoorstellen

Veel verenigingen hebben de moeite genomen om een voorstel in te dienen. Veel van de ingebrachte punten zullen we in het voortraject tijdens de vergadering al behandelen. Het is goed dat u ons als verenigingen op koers houdt en wij moeten op onze beurt onze besluiten aan u toelichten en onderbouwen. De punten die gaan over het vliegprogramma hebben wij ook proberen uit te vragen in de enquête. De uitkomsten van deze enquête worden u straks gepresenteerd door Klaas Talen en Gerald Ensing. Het was goed om te zien dat velen van u de moeite hebben genomen om mee te werken aan de enquête.

Presentaties

Voor de andere punten die u aandroeg hebben wij een aantal presentaties voorbereid. Wij willen u door deze presentaties meenemen in de zaken waar wij mee werden geconfronteerd tijdens het seizoen. En we willen u vragen om met ons mee te denken en te zoeken naar oplossingen. Samen weten we meer en komen we verder.

Vacature

Onlangs heeft Teun Speelman aangegeven dat hij graag meer tijd vrij wil maken voor andere dingen dan het penningmeesterschap van onze afdeling. Hij stelt zijn functie als penningmeester beschikbaar. Voor ons als bestuur erg jammer om iemand met zoveel kennis en ervaring te gaan verliezen. Vanuit menselijk perspectief is het een heel begrijpelijk en verdiend zijn keus veel respect. We zullen er op een later moment nog uitgebreider bij stilstaan maar we zijn Teun veel dank verschuldigd. Teun draagt zijn taken over op de voorjaarsvergadering. Aan wie hij deze taken gaat overdragen is nog niet bekend. Kandidaten voor het penningmeesterschap kunnen zich melden bij het bestuur.

Ingewikkeld

We staan samen voor ingewikkelde vraagstukken en door de vele overlegstructuren is de besluitvorming soms ook lastig te volgen. Hierin heeft de duivensport overeenkomsten met de Engelse politiek rondom de Brexit. Besluitvorming in de duivensport is zonder dat je er in verdiept hebt ook lastig om te volgen. Vanavond gaan we met elkaar in gesprek dat doen we op een manier die past bij de duivensport. Altijd met respect voor elkaar.

René Dalmolen

Wedde, 25 oktober 2019

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****