



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Secretaris:
Gurbe van der Schaaf
Email: Bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland

Jaarverslag 2019

Emmen, januari 2020

Inhoudsopgave

Voorwoord

1. Uitgangspunten van het bestuur
 2. De uitgangspunten in 2019
 3. Vrijwilligers
 4. Leden en verenigingen
 5. Algemene ledenvergadering
 6. De vluchten
 7. Kampioenen
- Bijlage: Overzicht deelname vluchten per serie

Voorwoord

Met dit jaarverslag kijken we terug op 2019.

Het was een bijzonder jaar. We hebben te maken met warmterecords en hitteprotocol, nieuwe losplaatsen, gezamenlijke vluchten met Afdeling Friesland '96 en een nationaal vliegprogramma. Ik hoop, dat u via dit jaarverslag een goede indruk krijgt van 2019 en wens u veel leesplezier.

Met vriendelijke sportgroeten,
Gurbe van der Schaaf
secretaris

1. Uitgangspunten van het bestuur

Het bestuur is in januari 2019 uitgebreid naar negen bestuursleden en heeft een aantal uitgangspunten geformuleerd van waaruit ze wil gaan werken.

Deze uitgangspunten zijn:

- Nationale bond beschouwen als het 'hoogste orgaan', de afdeling besturen vanuit deze gedachte.
- Streven naar één nationaal vliegprogramma, op voorspraak van de secties.
- Werken aan een toekomstbestendige duivensport.
- Streven naar het denken en werken vanuit één afdeling.
- Zoeken naar de samenwerking met afdeling 11 waar het kan.

De onderliggende opvatting is, dat we elkaar als postduivenliefhebbers nodig hebben om te kunnen (blijven) genieten van onze sport. Dat elkaar nodig hebben geldt binnen een vereniging, binnen onze afdeling en ook op landelijk niveau. Onze sport heeft te maken met ontwikkelingen zoals ledenkrimp, losplaatsenproblemen en weersverandering.

Het bestuur vindt het belangrijk om de leden goed te informeren. In 2019 is gestart met het sturen van digitale nieuwsbrieven naar de leden, waarin naast het informeren ook wordt verwezen naar publicaties op de website, zoals het voorwoord van de voorzitter tijdens de Algemene Ledenvergadering. Er is gestart met een facebook en twitter, waardoor onder andere filmpjes van de lossingen zijn te zien.

2. De uitgangspunten in 2019

Per uitgangspunt is beschreven wat er van terug is te zien gedurende het afgelopen jaar.

Nationale bond beschouwen als het 'hoogste orgaan', de afdeling besturen vanuit deze gedachte.

- Vanuit de Nationale bond wordt gewerkt aan het digitaliseren van hoklijsten, inentingslijsten en duiven op naam zetten. Voor 1 april moesten de hoklijsten en entingverklaring digitaal aangeleverd worden bij de NPO. Dat was nieuw en de melding ervan kwam laat, zodat het voor veel verenigingen een haastklus was.
- Landelijk is in gang gezet, dat verenigingen minimaal 15 leden hebben en er minimaal 8 liefhebbers inkorven op een wedvlucht. Bestuurslid Pieter Gast geeft met een presentatie op

de Algemene Ledenvergadering in oktober de situatie weer binnen onze afdeling. Het blijkt, dat 14 verenigingen minder dan 15 leden hebben. Dit heeft alles te maken met de doorgaande krimp van het aantal liefhebbers. Er wordt door Pieter geappelleerd op broodnodige acties door verenigingen als samenwerking. Het afdelingsbestuur kan daarin eventueel ondersteunen.

- Dierenwelzijn is een aandachtspunt voor de Nationale bond, maar ook voor afdelingen en liefhebbers. Door veranderende weersomstandigheden met daarbij warmterecords, zijn afspraken gemaakt over hoe om te gaan met extreme weersomstandigheden. In de loop van het vliegseizoen hebben we, in navolging van de landelijk werkgroep, als afdeling een hitteprotocol opgesteld. Dat hitteprotocol is afgelopen vliegseizoen bij jonge duivenvluchten al toegepast.
- De NPO ledenvergadering heeft besloten de vrachtprijzen in 2019 te verhogen met €0,02 per duif. Het bedrag wordt afgedragen aan de NPO en is bestemd voor automatisering.

Streven naar één nationaal vliegprogramma, op voorspraak van de secties.

In 2019 heeft het nationaal vliegprogramma zijn intrede gedaan, waardoor heel Nederland, dus ook onze afdeling, in hetzelfde weekend eenzelfde type vlucht speelt. Bij het vliegprogramma zijn sectorvluchten opgenomen zowel voor de dagfond, overnachting als ook midfond oud en jong. Het bleek, dat er sprake is van veel vluchten en dat er tijdens het vliegseizoen geluiden zijn, dat het teveel is voor liefhebbers en verenigingen. Vandaar dat een werkgroep het vliegprogramma heeft geëvalueerd. Via vragenlijsten wordt de mening van de verenigingen gevraagd. De uitkomsten zijn onder andere een vliegprogramma bevat: 7 vluchten vitesse en midfond; 5 vluchten dagfond; 8 vluchten jonge duiven; 5 vluchten natour; een africhtingsvlucht voor de vitesse en 2 voor de jonge duivenvluchten. De kiesman neemt deze uitkomsten mee naar de NPO ledenvergadering, waar het nationaal vliegprogramma voor 2020 wordt vastgesteld.

Werken aan een toekomstbestendige duivensport.

- Erg belangrijk voor een toekomstbestendige duivensport is een financieel gezonde afdeling. Om dat te bereiken zijn met ingang van het vliegseizoen de vrachtprijzen verhoogd. Het advies van de financiële commissie is om dat te doen met gemiddeld 23 cent per duif. Deze verhoging is in de begroting meegenomen en de Algemene Ledenvergadering is hiermee akkoord. De vrachtprijzen worden niet structureel met 23 cent verhoogd, maar getrapt; bij langere afstanden is de verhoging hoger dan bij kortere. Zo worden de vrachtprijzen: africhting €0,55; Vitesse €0,65; midfond €0,85; dagfond €1,35; jonge duiven €0,65; natour €0,65; overnachtfond €2,25 of €2,50. Bij midfond, jonge duiven en natour is de prijs afhankelijk van de afstand.

Gedurende het vliegseizoen houdt het bestuur de vinger aan de pols als het gaat om inkomsten en uitgaven. Het blijkt dat aan het einde van het vliegseizoen er zwarte cijfers kunnen worden geschreven. Dat komt uiteraard door de verhoging van de vrachtprijzen, maar ook doordat de vervoerscommissie bepaalde keuzes heeft gemaakt als het gaat om efficiëntie. Bestuurslid Aart Bakker geeft op de Algemene ledenvergadering in oktober daarover uitleg. Planning van vervoer en inzet van mensen blijken belangrijk voor het financiële aspect. Zo is het bijvoorbeeld via overladen gelukt om op een bepaalde vlucht met een auto minder te gaan rijden en zijn lossingen als totale afdeling financieel gunstiger dan wanneer er twee lossingen plaats zouden vinden. Ook de samenwerking met de afdeling Friesland '96 bij sectorvluchten is gezien de financiën een noodzaak gebleken om het vervoer voor deze vluchten betaalbaar te houden.

- Na de eerste dagfond vlucht blijken 22 verenigingen minder dan honderd duiven te hebben ingekorfd. Het afdelingsbestuur heeft via een belronde gevraagd aan betreffende verenigingen, hoe ze dat gaat oplossen. De verenigingen korven daarna in bij een andere

vereniging; drie uitgezonderd met een aantal vlak onder de 100. Dat heeft natuurlijk invloed op de planning van het vervoer.

- Een toekomstbestendige sport moet een veilige sport zijn, vandaar dat er regelgeving is met betrekking tot minimale deelname bij het inkorven. Dat geldt voor verenigingen en voor Nationaal Inkorfcentra (NIC). Afgelopen jaar kon iedere vereniging zelf de keuze maken om een NIC aan te vragen, waarbij ze in moest schatten dat er gedurende de hele serie voldoende deelname is. Het bestuur heeft elke aanvraag gehonoreerd. Toch zijn een groot aantal verenigingen afgehaakt, doordat er geen zeven deelnemers waren. Op elke volgende vlucht namen daardoor minder NIC's deel. Zelfs op de eerste vlucht van een serie konden een aantal NIC's niet inkorven vanwege te weinig deelname. Deze afname van NIC's geeft aan, dat het toekennen van NIC's in 2020 anders zal moeten.
- Goed vervoer met goede begeleiding is wezenlijk van belang. We zijn dan ook erg blij met onze convoyeurs. Voor het vliegseizoen is een convoyeursdag gehouden in Ruinen om allerlei facetten van het convoyerschap door te nemen.
- In de loop van het vliegseizoen zijn de gasdempers van de deuren van de trailers vervangen, want het blijkt dat er af en toe een deur haperde bij het open gaan tijdens een lossing. Goede lossingen is belangrijk voor onze sport.
- In het Reglement Vervoer en Lossingen is nu opgenomen wat er gedaan wordt als er duiven zijn ontsnapt uit de mand(en). Ook is toegevoegd wat er gedaan wordt als er dode duiven zijn gevonden in de mand. Het Reglement staat op de website van de afdeling.
- Er is een verklaring opgesteld waarin het bestuur aangeeft hoe de afdeling voldoet aan de wet Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). De verklaring staat op de website.

Streven naar het denken en werken vanuit één afdeling.

- Het bestuursvoorstel om artikel 35a van het Huishoudelijk Reglement te verwijderen is op de Algemene Ledenvergadering in maart aangenomen. Dat geeft de mogelijkheid om als afdeling een aantal vluchten gezamenlijk te vervliegen in het kader van het nationaal vliegprogramma en in samenwerking met Afdeling Friesland '96. De voorzitter geeft aan, dat het bestuur de beleidslijn hanteert "Gescheiden vliegen waar het kan en samen waar het moet".
- Op de Algemene Ledenvergadering in oktober is het bestuursvoorstel aangenomen voor een alternatief programma voor de vitesse, door te gaan vliegen uit Duitsland. Het gaat om gezamenlijke vluchten voor de hele afdeling. De heren van Doormaal en Berghuis hebben dit plan een jaar eerder geïntroduceerd en het is nu in overleg met het bestuur opgepakt. Het gaat om een pilot voor 2020.

Zoeken naar de samenwerking met afdeling 11 Friesland '96 waar het kan.

- Vanuit de Commissie Samen is te melden, dat de bestuurlijke samenwerking met betrekking tot het vervoer prima bevalt. Samenwerking op vervoer blijkt financieel voordelig. Overleg met afdeling Friesland'96 door de commissie losplaatsen en de lossingscommissie verloopt constructief bij de gezamenlijke vluchten. Drie van de gezamenlijke vluchten krijgen als attractievlucht meer aandacht.
- De commissie evaluatie vliegprogramma bereidt samen met de werkgroep van afdeling Friesland'96 de evaluatie voor.

3. Vrijwilligers

Binnen onze afdeling zijn in het afgelopen jaar weer veel vrijwilligers actief geweest om de duivensport voor ons allen mogelijk te maken. Ze vormen diverse commissie en doen veel belangrijke werkzaamheden de van groot belang zijn. Een woord van dank is dan zeker op zijn plaats. Op de feestelijke prijsuitreiking zijn de vrijwilligers als blijk van waardering uitgenodigd en in het zonnetje gezet. We mogen blij zijn, dat er steeds leden bereid zijn om als vrijwilliger de handen uit de mouwen te steken. Zo zijn er voordat het vliegseizoen begon er een aantal convoyeurs bijgekomen en heeft mevrouw M. Popken na het vliegseizoen het bestuur benaderd omdat ze zich in wil gaan zetten voor de Ladies League binnen onze afdeling.

Bestuursleden

Het bestuur bestaat uit R. Dalmolen (voorzitter), T. Speelman (penningmeester), G. van der Schaaf (secretaris), A. Bakker, P. Gast, A. van der Linden, M. Jager, E. Schuiling en H. Zwiep

Bezetting commissies

Commissie losplaatsen: P. Gast en G. Ensing

Vervoerscommissie: A. Bakker, B. Timmerman, H. Slot en H. Hoeks

Lossingscommissie: E. Schuiling, T. de Vries en G. Ensing

Reclames vluchten: A. Bakker

Klokkencommissie: H. van Rein, P. Gossen, J. Kiewiet, M.K. van der Zwaag, J. Banus en G. Rorije

Financiële commissie: H. Hulshof, J.H.J. Kicken en F.P.C. Weggers

Jeugdcommissie: G. Temmen, H. Ruiten, F. Wendel, T. Boelens en J. de Jonge

Noordelijke Kampioenen Dag: P. Gast, A. Bakker, M.K. van der Zwaag, H.K. Postma, W. Sebens, S. van Limbergen, M. Mensinga-Popken en R. Mensinga

G.P.S. commissie; A.J. van der Linden, K. Talen, G. Rorije, A. Schuiling en J. Kiewiet

Automatisering: K. Talen en L. Huls

Communicatie: H. Zwiep, P. Stuu en G. van der Schaaf

Commissie Samen: R. Dalmolen, K. Talen, P. Berghuis en J. van Doormaal

Commissie Ladies League: M. Popken en H. Zwiep. Deze commissie is ingesteld op 4 november.

Vrijwilligers bij activiteiten

Er zijn vrijwilligers die zich inzetten als convoyeur, voor het onderhoud van het wagenpark, de distributie van materialen, de Noordelijke Kampioenen Dag, enzovoort.

4. Leden en verenigingen

Een postduivenliefhebber beoefent de sport thuis of in combinatie. Het is wat dat betreft een individuele sport, maar dan wel een sport waarbij een organisatie met postduivenvereniging, afdeling en Duivensportbond onmisbaar is om wedvluchten en tentoonstellingen te organiseren.

Aantallen per 01-02-2019

Aantal verenigingen	56
Aantal basisleden	1330
Aantal jeugdleden	48
Totaal aantal leden	1378
Aantal leden met hok coördinaten	1149
Aantal combinaties	125
Aantal leden zonder coördinaten	104
Aantal leden die de nieuwsbrief ontvangen	908
Het percentage aangegeven als geopend is	65% zijn 590 leden

Opheffen en fuseren van verenigingen

- De verenigingen 0149 De Zwaluw uit Wildervank, 0355 Snel uit Smilde en 0142 de Waddenvliegers uit Usquert hebben zich opgeheven.
- De verenigingen 0311 De Vliegenier uit Coevorden, 0312 DZOH uit Coevorden en 0313 De Snelpost uit Dalen zijn gefuseerd tot de nieuwe vereniging 0316 De Toekomst in Coevorden.
- De vereniging 0324 De Snelpost is opgegaan in 0331 De Postduif, waarbij de vereniging de naam heeft gekregen van 0331 Klazienaveen.

Uitreiking bronzen speld

Tijdens het 50-jarig jubileumfeest van PV Steeds Sneller te Dedemsvaart op 7 december, kreeg de heer Jan van Achteren door Adri van der Linden de bronzen speld van afdeling 10 Noord Oost Nederland uitgereikt.

Tucht en geschillen zaken

Er zijn geen tucht en geschillen zaken geweest, waarbij de afdeling partij was.

Aantal leden die lid zijn van een sectie/platform

Sectie Jonge duiven	853
Sectie Vitesse/Midfond	651
Sectie Dagfond	348
Sectie Marathon	167
Platform Jong	365
Platform Vervoer	2

Jeugd

Tijdens de Jeugddag worden de kampioenen gehuldigd en gratis prijzen uitgereikt. De jeugd brengt een bezoek aan Dierenpraktijk De Weerd in Breda en bezoeken ook hun kweekcentrum. Daarna staat lasergamen op het programma. Het is een geslaagde dag.

5. Algemene ledenvergadering

Jaarlijks worden er sowieso twee Algemene Ledenvergaderingen uitgeschreven door het bestuur. Hier nemen bestuur en afgevaardigden van de verenigingen besluiten over vliegprogramma, kampioenschappen, financiën, vervoer en omgaan met krimp.

Deelname

De deelname van aantal verenigingen aan de Algemene Ledenvergadering was 79%:

- Op 11 januari 2019 waren 45 verenigingen vertegenwoordigd van de 56
- Op 13 maart 2019 waren 45 verenigingen vertegenwoordigd van de 55
- Op 25 oktober 2019 waren 41 verenigingen vertegenwoordigd van de 54

Genomen besluiten

11 januari 2019:

- Het bestuur is uitgebreid van zeven naar negen leden.
- De volgende bestuursleden worden verkozen: R. Dalmolen als voorzitter, G. v.d. Schaaf als secretaris en de bestuursleden M. Jager, E. Schuiling en H. Zwiep.

13 maart 2019:

- Notulen van de Algemene vergadering 11 januari 2019 vastgesteld.
- van der Linden is benoemd als kiesman en A. Bakker als reserve.
- Jaarverslag 2018 is vastgesteld.
- Financieel Jaarverslag 2018 is vastgesteld.
- Het bestuur wordt decharge verleend.

- Begroting 2019 wordt vastgesteld.
- Het voorstel wordt aangenomen om artikel 35a van het Huishoudelijk Reglement te verwijderen.
- Het vliegprogramma 2019 wordt vastgesteld.
- Kampioenschappen 2019 worden vastgesteld.
- De dagfond vervliegen we in vier rayons 1&2, 3&4, 5&6 en 7&8.

25 oktober 2019:

- Notulen van de Algemene ledenvergadering 13 maart 2019 vastgesteld.
- René Dalmolen wordt benoemt als kiesman.
- Het voorstel Duitse lossingsplaatsen voor T1 & V1 t/m V5 wordt aangenomen.

6. De vluchten

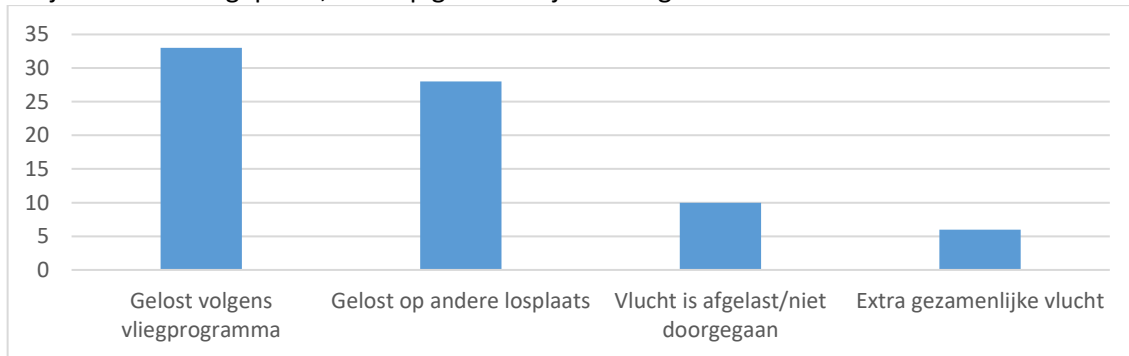
De vluchten vormen de spil van onze sport en organisatie. Na afloop van het vliegseizoen is het mogelijk allerlei zaken in beeld te brengen. In de bijlage staan meer overzichten over de deelname.

Het vliegprogramma

In het vliegprogramma waren 71 lossingen opgenomen, inclusief trainingsvluchten.

Voor Noord en Zuid is 26 keer een andere losplaats gepland met ongeveer dezelfde afstand.

Er zijn 18 vluchten gepland, waarop gezamenlijk wordt gelost.



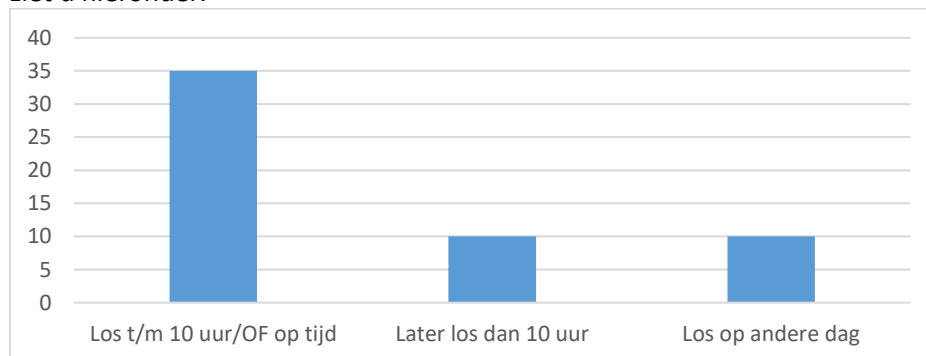
Opmerkingen:

- De vier trainingsvluchten voor de jonge duiven zijn niet doorgegaan vanwege weinig deelname.
- Door toepassing van het hitteprotocol heeft gezorgd dat in een weekend vluchten zijn afgelast en dat er een keer op vrijdag is gelost.
- Op twee vluchten (Noord en Zuid in hetzelfde weekend) zijn de duiven terug gekomen.
- Door problemen met het aanbod van goede losplaatsen zijn vluchten in een andere plaats gelost.

Lossingen

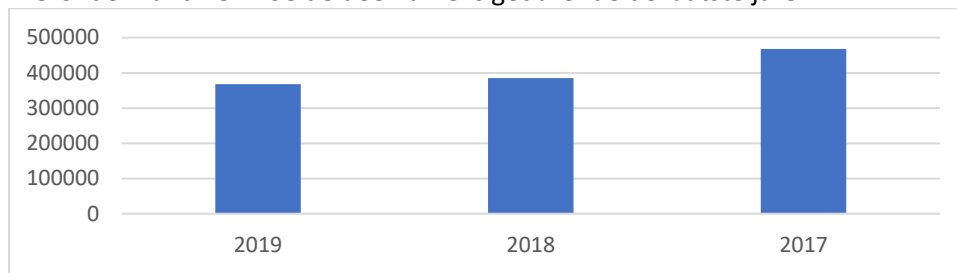
Het kunnen lossen heeft te maken met de weersomstandigheden ter plaatse en op de vlieglijn.

De lossingscommissie houdt daar rekening mee bij het lossen van de duiven. Hoe dat uit heeft gepakt ziet u hieronder.



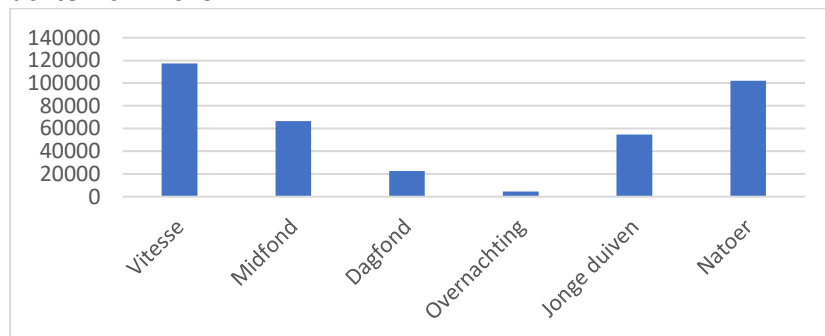
Deelname aan de wedvluchten

Het aantal deelnemende duiven aan de wedvluchten tijdens afgelopen vliegseizoen is: 368282. Hierbij worden alleen de duiven meegeteld die in concours waren, dus niet de invliegduiven. Hieronder kunt zien hoe de deelname is gedurende de laatste jaren.



De deelname per serie wedvluchten is in 2019

Vitesse	117250
Midfond	66704
Dagfond	22722
Marathon	4589
Jonge duiven	54873
Natoer	102144



Aantal deelnemende hokken

	Hoogste aantal deelnemers op een vlucht:	Laagste aantal deelnemers op een vlucht:
Vitesse	877	332
Midfond	832	480
Dagfond	546	208
Overnachting	129	62
Jonge Duiven	491	261
Natuur	862	503

7. Kampioenen

Feestelijke prijsuitreiking

De feestelijke prijsuitreiking heeft op 16 november plaatsgevonden. Het is iets anders van opzet dan de vorige jaren en begint al in de loop van de middag. Op deze avond worden de kampioenen gehuldigd, vrijwilligers in het zonnetje gezet, vindt een gesprek plaats met Gerard Koopman, Willem Mulder geeft een presentatie over vliegen met jonge duiven en Jannus Mulder verzorgt de verbale omlijsting van de avond.

Eerste kampioenen van de afdeling 2019

Generaal Noord onaanwezen	W. Wiersema	Appingedam
Generaal Noord aangewezen	W. Wiersema	Appingedam
Generaal Zuid onaanwezen	Zwiep-Kikkert	Hoogeveen
Generaal Zuid aangewezen	Klaas Talen	Meppel
Generaal duifkampioen	J. Westen	Ter Apel
Verenigingskampioenschap	0349 De Snelle Thuiskomst	Roden
Vitesse onaanwezen	G. Wolters	Stegeren

Vitesse aangewezen	K. Talen	Meppel
Vitesse hokkampioen	Zwiep-Kikkert	Hoogeveen
Vitesse duifkampioen	J. Westen	Ter Apel
Midfond onaangewezen	Comb. Ottens	Rolde
Midfond aangewezen	G. Ensing	Valthe
Midfond hokkampioen	Comb. Ottens	Rolde
Midfond duifkampioen	J. Westen	Ter Apel
Dagfond onaangewezen	H.H. Heslinga	Uithuizen
Dagfond aangewezen	C. Santing	Borger
Dagfond hokkampioen	H.H. Heslinga	Uithuizen
Dagfond hokkampioen	H.H. Heslinga	Uithuizen
Dagfond duifkampioen	J. Oost	Elp
Marathon onaangewezen	C. & G. Koopman	Ermerveen
Marathon aangewezen	J. Siebum	Weiteveen
Marathon hokkampioen	C. & G. Koopman	Ermerveen
Marathon duifkampioen	C. & G. Koopman	Ermerveen
Jong Vitesse onaangewezen	Hilbrands en Zn	Finsterwolde
Jong Vitesse aangewezen	F. Wilpstra	Groningen
Jong Vitesse hokkampioen	Hilbrands en Zn	Finsterwolde
Jong Vitesse duifkampioen	F. Wilpstra	Groningen
Jong Midfond onaangewezen	J. Nijman	Hollandscheveld
Jong Midfond aangewezen	F.P.C. Weggers	Annen
Jong Midfond hokkampioen	J. Nijman	Hollandscheveld
Jong Midfond duifkampioen	F.P.C. Weggers	Annen
Natour onaangewezen	E. Schuiling	Ekehaar
Natour aangewezen	W. Wiersema	Appingedam
Natour hokkampioen	R..Veldman	Staphorst
Natour duifkampioen	Ploeger & Schothorst	Muntendam

Nationale kampioenen 2019 vanuit onze afdeling

4 ^e Vitesse onaangewezen	Zwiep-Kikkert	Hoogeveen
4 ^e Midfond onaangewezen	Comb. Ottens	Rolde
3 ^e Midfond aangewezen	J. Westen	Ter Apel
3 ^e Midfond duifkampioen	J. Westen	Ter Apel
7 ^e Midfond duifkampioen	Comb. Ottens	Rolde
7 ^e Dagfond onaangewezen	C. Santing	Borger
9 ^e Dagfond onaangewezen	H.H. Heslinga	Uithuizen
5 ^e Marathon onaangewezen	C. & G. Koopman	Ermerveen
7 ^e Marathon onaangewezen	A.G. van der Walle	Beerta
6 ^e Marathon aangewezen	A.G. van der Walle	Beerta
3 ^e Jong Vitesse onaangewezen	P. & M. Kuiper	Nieuw Roden
4 ^e Jong Vitesse onaangewezen	J. Westen	Ter Apel
7 ^e Jong Vitesse duifkampioen	Comb. Kroezen	Erica
10 ^e Jong Midfond aangewezen	F. Wilpstra	Groningen
Winnaar Nationale vlucht	C. & G. Koopman	Ermerveen

Bijlage: Overzicht deelname vluchten per serie

