

NIC toewijzing 2020 voor de vluchten E21 t/m E31, J35 en J37:

102	Koeriers, Bedum
108	De Eemsvliegers, Delfzijl
113	De Luchtbode, Groningen
131	De Zwaluw, Muntendam
137	De Trouwe Duif, Oude Pekela
157	Naar Huis, Zuidhorn
303	De Luchtbode, Assen
305	Steeds Sneller, Dedemsvaart
307	Vitesse, Beilen
316	De Toekomst, Coevorden
320	De Kanaalstreek, 2 ^e Exloërmond
328	PV Hoogeveen, Hoogeveen
331	De Postduif, Klazienaveen
342	PV De Valk, Meppel
350	De Stormvogels, Zandpol
356	De Stormvogels, Ter Apel
429	PV Nieuwleusen, Nieuwleusen
431	De Streekvliegers, Staphorst

Waarom zijn dit de aangewezen NIC-s?

Ons uitgangspunt is dat een NIC bij alle vluchten voldoende deelnemers moet hebben, dus minimaal 8 deelnemers. Dit zowel op de eerste als de laatste vlucht en op de kortste en de langste vlucht. Er is niet alleen gekeken naar het aantal deelnemers in de eigen vereniging maar ook naar hoe de liefhebbersdichtheid in de regio is. Verder is er rekening gehouden met de faciliteiten en bereikbaarheid.

Waarom alle dagfondvluchten nu inkorven bij een NIC?

We hebben gekeken naar de eerste 2 dagfondvluchten van vorig jaar en de verenigingen die voldeden aan de voorwaarde van 8 deelnemers en 100 duiven staan nu ook voor het grootste deel bij de toegewezen NIC's. Daarom hebben we er voor gekozen om ook E21 en E23 in te korven bij een NIC. We willen net als bij de meerdaagse fond werken met vaste NIC's voor de dagfond. Dit geeft de NIC's de kans om er een volledige competitie aan te wijden of andere leuke prijzen te vervliegen.

Zijn er geen uitzonderingen mogelijk?

We hebben vorig jaar ondervonden dat de dagfond voor ons een lastig onderdeel is op het gebied van vervoer. Het vervoersschema moest iedere vlucht worden aangepast en dat heeft (te) veel gevraagd van de betrokken mensen zowel op uitvoerend als organisatorisch vlak. Met deze verdeling hebben we zekerheid voor de liefhebbers, de vervoerders en de anderen die betrokken zijn bij het vervoer.

Nu komen er vast minder duiven op de dagfond!?

We hebben afgelopen seizoen verenigingen zelf laten kiezen om wel of geen NIC te zijn. We hebben gezien dat heel veel verenigingen kunstgrepen uit moesten halen om te voldoen aan de aantallen. We hebben ook geconstateerd dat veel mensen met zeer geringe aantallen komen om het voor de vereniging maar mogelijk te maken. Wellicht gaan deze liefhebbers nu met hun duiven naar de vitesse of midfond die in hetzelfde weekend wordt vervlogen.

Waar hopen wij op met deze verdeling?

We snappen dat dit voor een aantal liefhebbers zal betekenen dat ze in moeten korven bij een andere club dan de eigen vereniging. We hopen dat het inkorven bij een andere club ook nieuwe contacten met andere collega's op gaat leveren.

