



*Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Secretaris:  
Gurbe van der Schaaf  
Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

## **Bestuursvoorstellen Algemene Leden Vergadering 6 maart 2019**

### **Bestuursvoorstel 1: om vrijdag 14 augustus en 4 september zowel jonge duiven als natour in te korven**

Op de vrijdagen worden er twee ophaalroutes gepland. Dit houdt in dat jonge duiven niet op donderdagavond worden ingekorfd, maar op vrijdag. De eerste ophaalroute begint dan een uur eerder en de tweede komt een uur later. De vraag van het bestuur is of hier bezwaren tegen zijn. Als blijkt dat de vergadering met het voorstel in kan stemmen, zal de vervoerscommissie het verder uitwerken.

Het doel van het voorstel is om het aantal vluchten met twee nachten mand voor de jonge duiven te beperken. Tot nu toe waren er teveel bezwaren voor het inkorven van twee vluchten op één dag maar nu andere afdelingen hier wel in slagen willen wij dit ook gaan proberen.

---

### **Bestuursvoorstel 2: om de “Kampioenschappen 2020” vast te stellen: zie bijlage**

Bij de kampioenschappen 2020 zijn twee wijzigingen aangebracht in vergelijking met 2019. Zo zijn er 10 Generale kampioenen voor de totale afdeling en niet meer 5 voor Noord en 5 voor Zuid.

De systematiek van aftrekluchten is anders geworden dan in 2019; zie beschrijving in de bijlage.

Voor de eerste drie jonge duivenvluchten gelost per 2 rayons, is een apart kampioenschap opgenomen. Dit conform de wens van de najaarsvergadering 2019.

AFDELING10 NOORD OOST NEDERLAND

TE WINNEN KAMPIOENSCHAPPEN 2020



Afdeling 10 Noord-Oost-Nederland

Categorie	Codes	Vluchten die tellen	Spel welke telt	minimum vluchten
Vitesse	V15,16,17,18,21,23.	5 van de 6	R.1,2,3,4,5,6,7,8.	4
Midfond	M19,20,22,24,25,26,28,	5 van de 7	R.1,2,3,4,5,6,7,8.	5
Dagfond	E21,23,25,27,29,31.	5 van de 6	R.1&2/3&4/5&6/7&8	4
Marathon	A22,24,25,27,28,31.	5 van de 6	Afdeling	4
Jong-Sprint	J27,28,29.*	3 van de 3	Rayon 1,2.	
	J57,58,59.*	3 van de 3	Rayon 3,4.	
	J67,68,69.*	3 van de 3	Rayon 5,6.	
	J77,78,79.*	3 van de 3	Rayon 7,8.	
Jong	J30,31,32,33,34,35,36,37.	6 van de 8	R.1,2,3,4,5,6,7,8.	5
Natour	N33,34,35,36,37.	4 van de 5	R.1,2,3,4,5,6,7,8.	3
Asduif	V15,16,17,18,21,23.	alle	R.1,2,3,4,5,6,7,8.	
	M19,20,22,24,25,26,28,	alle	R.1,2,3,4,5,6,7,8.	
	E21,23,25,27,29,31.	alle	R.1&2/3&4/5&6/7&8	
Generaal	V15,16,17,18,21,23.	5 van de 6	R.1,2,3,4,5,6,7,8.	4
	M19,20,22,24,25,26,28,	5 van de 7	R.1,2,3,4,5,6,7,8.	5
	E21,23,25,27,29,31.	5 van de 6	R.1&2/3&4/5&6/7&8	4
	J30,31,32,33,34,35,36,37.	6 van de 8	R.1,2,3,4,5,6,7,8.	5

Voor duifkampioenen tellen alle vluchten van een categorie. Uitgezonderd Marathon hier tellen 4 van de 6 vluchten.

Voor onaangewezen-, aangewezen-, hok- en duifkampioenen op alle onderdelen zijn er 10 kampioenschappen. Uitgezonderd Marathon hier 5 kampioenschappen.

Generaal Afdeling, 10 on-en aangewezen kampioenen

Voor de Dagfond worden de rayons 1&2, 3&4, 5&6 en 7&8 samengevoegd. Ut dit gezamenlijke spel komen de punten voor de Dagfond.

Als er vluchten vervallen dan zijn er minder of geen aftrekvluchten. Indien het aantal gehouden vluchten minder is dan 75% van het geplande aantal, dan is er geen sprake van aftrekvluchten. Voorbeeld: Vitesse  
 Bij 6 gehouden vluchten, 1 aftrek vlucht  
 Bij 5 gehouden vluchten, 1 aftrek vlucht  
 Bij 4 gehouden vluchten, geen aftrek vlucht omdat 4 vluchten minder is dan 75% van het aantal geplande vluchten  
 In kolom E staat het aantal vluchten waarbij er geen sprake is van aftrekvluchten

\* = codes o.v.b.



Afdeling 10 Noord-Oost-Nederland