



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Notulen Algemene Ledenvergadering 25 oktober 2019 te Grolloo

(Meer informatie vindt u in de agenda en bijlagen van deze Algemene Ledenvergadering. Besluiten zijn in de notulen onderstreept.)

1. Opening door de voorzitter

Voorzitter René Dalmolen opent de vergadering met een voorwoord, waarin hij de vergadering informeert over ontwikkelingen van de laatste tijd en over zaken die op de agenda staan.

2. Appél afgevaardigden/kiesmannen

Afgevaardigden aanwezig van 41 van de 54 verenigingen:

0101 de Blauwe Doffer; 0102 de Koeriers; 0103 de Snelpost; 0109 de Marnevliegers; 0110 de Noordpoolvliegers; 0115 de Postduif; 0124 de Luchtstormers; 0131 de Zwaluw; 0137 de Trouwe Duif; 0138 de Trouwe Duif; 0151 de Trekkers; 0155 de Olle Witte; 0157 Naar Huis; 0301 de Vliegers; 0303 de Luchtbode; 0305 Steeds Sneller; 0307 Vitesse; 0308 de Reisduif; 0309 de Hunevliegers; 0315 Vrije Vogels; 0316 de Toekomst; 0319 La Vitesse '97; 320 de Kanaalstreek; 0328 Hoogeveen; 0331 Klazienaveen; 0334 Zwartemeer; 0336 Snelle Wieken; 0339 Steeds Sneller; 0342 de Valk; 0347 de Ruimtevaarders; 0349 de Snelle Thuiskomst; 0350 de Stormvogels; 0352 de Vredesduif; 0353 de Uiver; 0356 de Stormvogels; 0360 de Straaljager; 0362 de Vechtevliegers; 0402 de Vechtvoegels; 0415 de Luchtpost; 0429 Nieuwleusen; 0431 de Streekvliegers.

Afgevaardigden afwezig van:

0108 de Eemsvliegers mkg; 0113 de Luchtbode; 0116 Expresse; 0118 Groningen Vooruit; 0119 Gruno; 0125 de Vredesduif mkg; 0132 de Vriendenkring; 0136 de Trouwe Duif mkg; 0153 WPV mkg; 0162 Op Eigen Wieken; 0318 The Flying Dutchmen mkg; 0329 Vol Spanning mkg; 0364 Keer Weer

3. Verslag van de Algemene vergadering 13 maart 2019 (zie bijlage).

Notulen van de Algemene ledenvergadering 13 maart 2019 worden vastgesteld.

4. Ingekomen stukken/mededelingen

Mededelingen zijn:

- De postduivenvereniging 0142 de Waddenvliegers uit Usquert heeft zich opgeheven vanwege te weinig leden.
- De feestelijke prijsuitreiking wordt iets anders van opzet en begint al in de loop van de middag; de kampioenen worden gehuldigd, de vrijwilligers krijgen een uitnodiging, er zijn sprekers en alle activiteiten worden omlijst door iemand die dat goed kan.
- Met betrekking tot de Commissie Samen is te melden, dat de bestuurlijke samenwerking met betrekking tot het vervoer over het algemeen prima bevalt. Samenwerking op vervoer is noodzakelijk gebleken als het gaat om de financiële kant. De sportieve kant van de samenwerking is een punt van aandacht; hoe kunnen we dat goed oppakken?

5. Kiesman

Adri van der Linden stopt als kiesman. Het bestuur stelt voor René Dalmolen te benoemen. René wordt per acclamatie benoemt als kiesman.

6. Gemaakte keuzes bij vervoer

Bestuurslid Aart Bakker geeft via een presentatie uitleg over het vervoer; planning, inzet van mensen, financieel aspect en keuzes die daarop van invloed zijn. Het blijkt dat de vervoerscommissie bepaalde keuzes heeft gemaakt, waardoor het gelukt is om het vliegseizoen met een klein positief saldo af te sluiten. Zonder deze keuzes waren we in de rode cijfers terecht gekomen.

De afgevaardigde van O124 geeft aan, dat het te prijzen valt dat dit is gelukt. Het geeft ook de noodzaak aan om met Friesland samen te werken als het gaat om vervoer. Hij geeft aan, dat ook reserveren nodig is. Financieel gezond zijn is de opdracht aan het bestuur, zegt hij.

Voorzitter: Dat geeft ruimte voor het bestuur om op deze manier door te gaan.

7. Nationaal Inkorfcentra

De voorzitter vertelt hoe het is gegaan met het toekennen van een Nationaal Inkorfcentrum (NIC) aan verenigingen. Iedere vereniging kon zelf de keuze maken om een NIC aan te vragen, waarbij ze in moest schatten, dat er gedurende de hele serie voldoende deelname zou zijn. Het bestuur heeft elke aanvraag gehonoreerd. Verenigingen die in 2018 niet aan de deelname eisen konden voldoen zijn benaderd met de vraag waardoor het nu wel zou gaan lukken. Toch zijn een groot aantal NIC's afgehaakt, doordat er geen zeven deelnemers waren. In de getoonde grafiek is te zien, dat er op elke volgende vlucht minder NIC's deelnamen. Zelfs op de eerste vlucht van een serie konden een aantal NIC's niet inkorven vanwege te weinig deelname. Deze afname van NIC's geeft aan, dat het toekennen van NIC's anders zal moeten.

Het bestuur is van plan om in 2020 een andere manier te hanteren bij het toekennen van een NIC.

Het is de bedoeling om te komen tot NIC's met voldoende deelname; dat betekent minder NIC's. De voorzitter stelt de vraag aan de vergadering hoe ze daarin staan.

Opmerkingen uit de vergadering zijn:

- Waarom NIC op deelname liefhebbers; kun je niet uitgaan van duiven i.p.v. liefhebbers.
- Eerste twee dagfondvluchten zoveel mogelijk bij vereniging inkorven; daarna naar NIC.
- Soepel zijn met aantal inkorvende leden, we redden het aantal niet, dan haken een groot deel van de liefhebbers af en gaan enkelen naar een NIC.
- Bij voldoende liefhebbers dan graag in de club inkorven.

De voorzitter geeft als reactie, dat we gebonden zijn aan een minimum aantal leden

- Enkele jaren terug kon je bij 5 inkorvende leden het niveau "nationaal" invullen. Wordt het minimum acht, dan haken liefhebbers af, want je kunt bij een NIC niet met alle systemen terecht.

Voorzitter antwoordt, dat in de tijd van nu, het aantal liefhebbers behoorlijk afneemt.

- Een NIC is dagfond niet te combineren met overnachtfond.
- Zet in Noord en Zuid een trailer centraal, duiven aanvoeren; is kostend besparend.
- Een programma aanbieden waar iedereen zich in kan vinden. Problemen hebben te maken met de afname van leden. Zo waren er 20 jaar terug 2850 leden, een andere situatie. Consequentie van minder leden is om efficiënt te vervoeren; kleinvervoer inzetten en trailers ergens neerzetten.

Voorzitter: We komen met voorstellen voor toekennen NIC's met daarbij horende rekenschema's.

8. Minder leden dan 15

Bestuurslid Pieter Gast geeft met een presentatie de situatie weer binnen onze afdeling met betrekking tot het aantal van 15 leden en gaat in op de nodige 8 inkorvende leden per vlucht. In maart is op NPO ledenvergadering aangenomen, dat verenigingen minimaal 15 leden moeten hebben en dat er minimaal 8 deelnemers zijn per wedvlucht.

Uit de presentatie blijkt, dat een aantal verenigingen minder dan 15 leden hebben. Er wordt door Pieter geappelleerd op het ondernemen van acties om verenigingen te krijgen met voldoende leden. Voldoende aantal leden, dus minimaal 15, zullen we samen binnen onze afdeling op moeten lossen. Op de Algemene Ledenvergadering van maart 2020, wordt dit onderwerp weer geagendeerd. Na de presentatie kwamen er diverse reacties uit de zaal.

- Afgevaardigde 0124 vindt het een onheilsbericht. Het doet totale afbraak aan de duivensport in onze afdeling. Hij vindt dat we strijdbaar moeten zijn richting de NPO. Ik baal van de 15 en de 8. De voorzitter vroeg naar alternatieven; de getallen 15 en 8 zijn op de NPO ledenvergadering besproken en we namen deel aan die besluitvorming. We willen de discussie hierover binnen onze afdeling starten. We zien namelijk allemaal, dat de ledenaantallen afnemen.
- Afgevaardigde 0309 pleit ervoor om het aantal inkomende leden te verlagen; in eigen vereniging inkorven is gezellig.

Voorzitter: Fusie kan ook spelvreugde vergroten.

- Afgevaardigde 0362 zegt: "Zachte heelmeesters maken stinkende wonden". Dat de ledenaantallen verminderen is een ramp. Er was bij de NPO ooit de hoop om het tij te keren; maar het is niet te keren. Het is ook in omliggende landen zo. We hebben de boot gemist in deze tijd. Triest. Krimp is het woord. We moeten daarmee leven. Pieter heeft cijfers laten zien die onverbiddelijk zijn. Het aantal deelnemers per vlucht laten zakken redt je een paar jaar. De praktijk zal zijn, dat je verder moet gaan rijden om in te kunnen korven; de duivensport te kunnen beoefenen.

De voorzitter geeft aan dat er veel invalshoeken zijn, maar weinig oplossingen.

9. Bestuursvoorstel

Het bestuursvoorstel gaat over een alternatief programma voor de Vitesse. De heren Doormaal en Berghuis hebben het initiatief genomen om hiermee te komen. Vorig jaar is het door hen geïntroduceerd en nu in overleg met het bestuur verder opgepakt. Het voorstel wat er nu ligt is door de werkgroep J. van Doormaal, P. Berghuis, G. Ensing en P. Gast verder uitgewerkt, waaronder het zoeken van losplaatsen.

Voordat er gestemd wordt is er gelegenheid om vanuit de zaal te reageren.

- Zo geeft een chauffeur aan, dat het belangrijk is om te kijken naar bereikbaarheid en route. De voorzitter stelt dat we streven naar goede losplaatsen en dat we de losplaatsen die in het voorstel zijn genoemd, zullen gaan verkennen.
- Afgevaardigde 0303 geeft als tegenargumenten dat er genoeg losplaatsen zijn in België, de reden van kruislossingen twijfelachtig is en dat de rayonindeling is geënt op een zuidelijke vlieglijn.

Voorzitter: "Op een aantal losplaatsen in België mogen we niet lossen, ze liggen te veel westelijk".

- Vanuit de lossingscommissie komt de reactie, dat losplaatsen vinden problematisch is in België. De Belgische bond geeft moeizaam losplaatsen vrij en er moet persé een correspondent aanwezig zijn. Losplaatsen vinden is voor ons een groot probleem. Afgelopen jaar is er creatief gekeken waar we dan wel terecht kunnen. Het blijkt dat er in Duitsland veel losplaatsen voorhanden zijn en dat de Duitse bond goed meewerkt.
- Afgevaardigde 0362 vraagt hoe het dan zit met vervoer op zondag en verder lijkt de weersituatie daar lastiger dan hier; bewolking blijft langer hangen. Er zijn haken en ogen aan deze vliegrichting.

De reactie van de vervoerscommissie is, dat je in Duitsland leeg terug mag rijden op zondag.

De voorzitter geeft aan, dat het een pilot is, zodat we kunnen zien hoe het bevalt.

Er vindt een hoofdelijke stemming plaats waaraan alle 41 verenigingen meedoen.

De uitslag is: voor 31PV's - 750 leden; tegen: 10PV's - 317 leden

Besluit: het voorstel Duitse lossingsplaatsen voor T1 & V1 t/m V5 is aangenomen.

Voorzitter: "We gaan het doen en zullen zien wat het effect is. Ik ben blij dat we het aandurven."

10. De werkgroep evaluatie vliegprogramma presenteert de uitkomsten.

Als lid van de werkgroep "Evaluatie vliegprogramma" presenteert Klaas Talen de uitkomsten van de vragenlijsten. Er zijn twee vragenlijsten verspreid, namelijk als evaluatie van het vliegprogramma 2019 en om te vragen naar de mening over die van 2020.

De werkgroep heeft bij het opstellen van de vragenlijsten samen gewerkt met twee leden van Afdeling Friesland'96. Naast Klaas Talen zit Gerald Ensing in de werkgroep. Elke afdeling werkt de vragenlijsten uit voor de eigen afdeling; de presentatie geeft de uitkomsten van onze eigen afdeling. Uit de presentatie blijkt, dat de voorstellen van onze leden vergelijkbaar zijn met de voorstellen vanuit de secties. Alle vier de secties komen binnenkort om de tafel om een voorstel te maken voor een concept voor de nationaal vliegprogramma. De voorzitter zal als kiesman de mening van onze afdeling verwoorden, zoals die naar voren is gekomen uit de evaluatie.

De voorzitter vertelt, dat we naar aanleiding van de evaluatie trainingsvluchten gaan organiseren voor de jonge duiven; door de week? per twee rayons?

We komen op de voorjaarsvergadering met een voorstel voor trainingsvluchten jonge duiven.

11. Verenigingsvoorstellen

De afgevaardigde 0124 stelt voor om de verenigingsvoorstellen niet te behandelen vanwege de tijd, maar daarvoor een extra vergadering bijeen te roepen die m.n. over het vliegprogramma gaat.

De voorzitter geeft aan dat veel verenigingsvoorstellen gaan over het vliegprogramma en dat de meeste voorstellen passen bij de uitkomsten van de "Evaluatie vliegprogramma".

Het vliegprogramma 2020 komt op de NPO ledenvergadering ter besluitvorming en daar kan ik als kiesman heel goed, vanuit onze evaluatie, de mening van onze afdeling verwoorden.

Waarna de verenigingsvoorstellen en de preadviezen worden besproken.

1. Verenigingsvoorstel 0350 Stormvogels Zandpol; geen aanvullingen tijdens de vergadering
2. Verenigingsvoorstel 0316 De Toekomst Coevorden; geen aanvullingen
3. Verenigingsvoorstel 0318 The Flying Dutchman; vereniging niet aanwezig
4. Verenigingsvoorstel 0301 de Vliegers Annen. De afgevaardigde geeft aan het preadvies niet bevredigend te vinden met betrekking tot de gezamenlijke lossing. Waarom samen lossen? Als toelichting werd gegeven; Gennep kon niet, Zuid moest terug vanwege het weer, Noord is iets verder gegaan; namelijk 10 km.
5. Verenigingsvoorstel 0125 Vredesduif Sappemeer; geen aanvullingen
6. Verenigingsvoorstel 0124 Luchtstormers Sappemeer; geen aanvullingen
7. Verenigingsvoorstel 0110 Noordpoolvliegers Uithuizen; geen aanvullingen
8. Verenigingsvoorstel 0109 Marnevliegers Eenrum. De afgevaardigde geeft aan zorgen te hebben over het beleid van het NPO bestuur over het stellen van eisen met betrekking tot constateersystemen in de nabije toekomst. Ze doelen op de pilot in Zeeland. De voorzitter vertelt, dat het bestuur geen bericht heeft bereikt, dat we andere klokken zouden moeten kopen. We moeten de ontwikkelingen maar even afwachten.
9. Verenigingsvoorstellen 0108 P.V. De Eemsvliegers-Delfzijl; geen aanvullingen
10. Verenigingsvoorstel 0101 de Blauwe Doffer Appingedam; vereniging niet aanwezig.

12. Sluiting.

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en voor de goede vergadering.

De afgevaardigde 0362 bedankt het bestuur voor de ter zake doende informatie; ga zo door.

(Het voorwoord en de presentaties zijn op de website geplaatst)

Met vriendelijke sportgroeten,

Bestuur Afdeling 10 Noord Oost Nederland

Ondertekening:

René Dalmolen
Voorzitter

Gurbe van der Schaaf
secretaris