

AFDELING 10 NOORD OOST NEDERLAND

Vliegprogramma 2020

Ink.D.	Ink.D.	Los.D.	Code	Ray 1 t/m 4	Ray 5 t/m 8	Code	Opmerking
Vr.	03-apr	04-apr	T14	BACCUM	RHEINE	T14	
Vr.	10-apr	11-apr	V15	TELGTE		V15	
Vr.	17-apr	18-apr	V16	HAMM		V16	
Vr.	24-apr	25-apr	V17	ECKENHAGEN		V17	
Vr.	01-mei	02-mei	V18	MECKENHEIM		V18	
Vr.	08-mei	09-mei	M19	WITTLICH		M19	
Vr.	15-mei	16-mei	M20	ARLON		M20	
Do.	21-mei	23-mei	E21	TROYES		E21	
Vr.	22 mei	23 mei	V21	TONGEREN		V21	
Di.	26-mei	29-mei	A22	LIMOGES		A22	Sector
Vr.	29-mei	30-mei	M22	CHIMAY		M22	
Do.	04-jun	06-jun	E23	SENS		E23	
Vr.	05-jun	06-jun	V23	TONGEREN		V23	
Di.	09-jun	12-jun	A24	ST. VINCENT		A24	Nationaal
Do.	11-jun	13-jun	M24	RETHEL		M24	
Di.	16-jun	19-jun	A25	PERIGUEUX		A25	Sector
Do.	18-jun	20-jun	E25	LORRIS		E25	Sector
Vr.	19-jun	20-jun	M25	CHIMAY		M25	
Do.	25-jun	27-jun	M26	RETHEL		M26	
Di.	30-jun	03-jul	A27	CAHORS		A27	Sector
Do.	02-jul	04-jul	E27	ISSOUDUN		E27	Nationaal
Vr.	03-jul	04-jul	J27	ENSCHEDÉ	VARSSEVELD	J57	Groepslossing
Di.	07-jul	10-jul	A28	DAX		A28	Nationaal
Do.	09-jul	11-jul	M28	ARLON		M28	
Vr.	10-jul	11-jul	J28	VARSSEVELD	KALKAR	J28	Groepslossing
Do.	16-jul	18-jul	E29	BOURGÉS		E29	Sector
Vr.	17-jul	18-jul	J29	KALKAR	GENNEP	J29	Groepslossing
Vr.	24-jul	25-jul	J30	VENLO		J30	
Di.	28-jul	31-jul	A31	BERGERAC		A31	Nationaal
Do.	30-jul	01-aug	E31	ORLEANS		E31	
Vr.	31-jul	01-aug	J31	MAASEIK		J31	
Vr.	07-aug	08-aug	J32	WITTLICH		J32	
Do.	13-aug	15-aug	J33	ARLON		J33	
Vr.	14-aug	15-aug	N33	KALKAR		N33	
Do.	20-aug	22-aug	J34	RETHEL		J34	
Vr.	21-aug	22-aug	N34	VENLO		N34	
Do.	27-aug	29-aug	J35	CHALONS EN CHAMPAGNE		J35	Sector
Vr.	28-aug	29-aug	N35	WEERT		N35	
Do.	03-sep	05-sep	J36	WITTLICH		J36	
Vr.	04-sep	05-sep	N36	MAASEIK		N36	
Do.	10-sep	12-sep	J37	CHALONS EN CHAMPAGNE		J37	Sector
Vr.	11-sep	12-sep	N37	TONGEREN		N37	

J27, J28 en J29 zijn districtvluchten en worden gelost per 2 rayons.

Zwart gedrukte vluchten zijn gezamenlijke vluchten met Friesland.

Issoudun is de Nationale dagfondvlucht.

Beste leden,

Het nationaal vliegprogramma is op 6 januari met alle afdelingen en secties besproken en is in concept vastgesteld. Het definitieve besluit om het programma vast te stellen wordt genomen op de Ledenraad van 25 januari.

Enquête

Samen met afdeling 11 hebben wij een enquête gehouden onder onze leden. Er bleken weinig verschillen te zijn in de uitkomsten tussen de leden van afdeling 10 en 11. Met deze input zijn we de gesprekken ingegaan over het landelijke programma. Globaal was de uitkomst, minder (dubbel)vluchten een latere start voor de jonge duiven en een betere mogelijkheden om de jongen op te leiden.

Concept versus enquête

Hieronder vindt u een overzicht waarin de uitkomsten van de enquête worden vergeleken met het concept vliegprogramma. In de enquête werden 27 vragen gesteld, hieronder een samenvatting:

- Van 13 vragen zijn onze voorkeuren verwerkt in het vliegprogramma;
- Bij 5 vragen zit er één week verschil t.o.v. van onze gewenste begin/einddatum;
- Bij 3 vragen verschil qua aantal vluchten (vitesse, dagfond en jong opleer), steeds 1 vlucht verschil.

Nr	Vraag	afd '10	Nat.
1	Wanneer moet de eerste vlucht plaats vinden die mee telt voor een kampioenschap?	18-apr	11-apr
2	Hoeveel africhtingsvluchten voorafgaand aan de vtessevluchten?	1	1
3	Uit hoeveel vluchten moet de vtesse bestaan?	7	6
4	Moeten de vtesse vluchten aaneensluitend vervlogen worden of zoals afgelopen jaren, een aantal vtessevluchten naast de dagfond?	Als voorgaand	Als voorgaand
5	Uit hoeveel vluchten moet de midfond bestaan?	7	7
6	Hoeveel midfondvluchten voorafgaand aan de eerste dagfondvlucht?	2	2
7	Voorkeur dag inkorven van de midfondvluchten?	mix do/vr	3x vr / 4x do
8	Uit hoeveel vluchten moet de dagfond bestaan?	5	6
9	Moeten er in het weekeinde van de dagfond ook vluchten voor de vtesse/midfondspelers georganiseerd worden?	ja	ja
10	Wat is de maximale afstand voor de dagfond voor uw leden?	750	750
11	Mogen er in het weekeinde van de oude duivenvluchten ook jonge duiven vluchten gehouden worden?	ja, oud op dond	idem
12	Wanneer moet het oude duiven programma stoppen?	25-jul	01-aug
13	Wanneer moet de eerste klokvlucht jonge duiven beginnen?	01-aug	25-jul
14	Uit hoeveel vluchten moet het jonge duiven programma bestaan?	8	8
15	Moeten er africhtingsvluchten jonge duiven georganiseerd worden?	ja, 2	ja, 3
16	Op welke dag moeten deze africhtingsvluchten gelost worden?	woensdag	zaterdag
17	Vanaf welke afstand de eerste africhtingsvlucht?	50-70	60-100
18	Hoe de duiven lossen bij een africhtingsvlucht jong?	per 2 rayons	per 2 rayons
19	Moet er een instap mogelijkheid zijn in het programma, bijv. op de 3 ^e vlucht dezelfde afstand als op de 1 ^e vlucht?	ja	nee
20	Hoeveel inkorvingen op de donderdagavond (dus 2 nachten mand)?	2	5
21	Is er behoefte aan een week rust tussen de laatste jonge duivenvluchten?	nee	nee
22	Is er behoefte aan opsplitsing van het jonge duivenprogramma in vtesse jong en midfond jong?	nee	nee
23	Wanneer de laatste jonge duivenvlucht?	19-sep	12-sep
24	Uit hoeveel vluchten moet de natour bestaan?	5	5
25	Wanneer de laatste natourvlucht?	19-sep	12-sep
26	Hoeveel ruimte moet er zijn tussen de laatste oude duivenvlucht en de eerste natourvlucht?	4 weken	2 weken
27	Moeten de dagfondvluchten in een NIC georganiseerd worden om de verenigingen te ontlasten?	n.v.t.	n.v.t.

Hieronder middels een vraag en antwoord een toelichting op het programma

Waarom is het programma een week korter dan vorig jaar?

Het was een wens van afdelingen om het programma korter te maken. Daarnaast was er de wens van een aantal afdelingen om een week eerder te beginnen met de jonge duiven. Hierdoor werd het programma een week korter dan vorig jaar.

Wanneer eindigt het seizoen nu?

Het seizoen eindigt nu in het weekend van 12/13 september

Twee Midfond-vluchten voor de eerste dagfond?

In eerdere concepten werd deze opbouw losgelaten en was het aan de afdelingen om dit in te richten. In het gezamenlijk overleg is er toch gekozen voor twee midfondvluchten voor de eerste dagfond. Het geeft de duiven de mogelijkheid om goed voorbereid te zijn op de dagfond. Het is hierdoor ook voor alle afdelingen weer gelijk qua opbouw.

Toch zes vluchten voor de dagfond?

Uit de enquête kwam naar voren dat vijf vluchten voldoende zou zijn. De dagfond is de qua aantal vluchten de kleinste discipline en mocht er een vlucht uitvallen dan is het aantal vluchten voor een kampioenschap meteen erg laag. Er is afgesproken dat de laatste vlucht geen sectorvlucht hoeft te zijn en dat de afdelingen deze zelf in mogen vullen. Vanwege efficiënt vervoeren ligt het wel voor de hand dat wij gaan samenwerken met afdeling 11.

Orange ochtendlossing is verdwenen?

De sectie meerdaagse fond heeft dit gepeild onder haar leden en de behoefte voor deze vlucht bleek minimaal. Het opleiden van jaarlingen kan ook via de dagfond. Het nu voorgestelde programma heeft volgens de sectie voldoende aanbod. Er is ook sprake geweest om Limoges niet te programmeren maar hier was juist wel weer veel belangstelling voor. Deze vlucht staat dan ook op de kalender.

Er zijn nog steeds behoorlijk wat donderdag-inkorvingen.

Het grootste aantal wordt veroorzaakt doordat we jong en natour naast elkaar hebben. De NPO schrijft niet voor dat deze vluchten op een donderdag moeten worden ingekorfd. Onze afdeling korft alleen geen twee vluchten in op één avond. Dit zou veel verwarring en werk met overladen geven. Daarom hebben we op het eind van het seizoen vijf donderdag-inkorvingen. Voor de reguliere verenigingen komt dit neer op drie weken omdat de sectorvluchten zullen worden ingekorfd in de NIC's.

Kunnen alle verenigingen weer een NIC aanvragen.

Vorig jaar is gebleken dat er gedurende het seizoen veel NIC's af zijn gevallen door te weinig deelname. Dit geeft voor de planners van het vervoer veel werk en ook richting het NPO en de rekenaar moet er dan voortdurend gewijzigd worden. We hebben op de najaarsvergadering besproken dat we als bestuur met een voorstel komen voor het toekennen van de NIC's. Het uitgangspunt is twee tot maximaal drie NIC's per rayon.

Wanneer beginnen de vluchten voor de jonge duiven nu echt?

Er zijn eerst drie trainingsvluchten in de weken 27, 28 & 29. Deze vluchten tellen niet voor het nationaal kampioenschap maar zijn wel officiële wedvluchten. De eerste vlucht die telt voor de kampioenschappen is in week 30.

Hoe worden de trainingen gelost?

We gaan de trainingen voor jonge duiven lossen in districten, rayon 1&2, 3&4, 5&6 en 7&8. We gaan u op de vergadering nog vragen of we ook een kampioenschap moeten verbinden aan deze drie vluchten.

Waarom hebben we geen terugvlucht?

De sectie jonge duiven heeft met alle afdelingen en een groep betrokken liefhebbers overlegd over een goede opbouw voor de jongen. Ze hebben twee zaken vastgesteld, iedere afdeling moet een goed trainingsprogramma aanbieden en de jonge duiven moeten later beginnen. Op welk moment je ook begint met het spelen van de jongen, een liefhebber moet altijd ruimschoots voor aanvang beginnen met het opleeren van zijn duiven. Met de drie trainingen die zijn opgenomen in het programma kan

iedereen zijn jongen goed opleiden. Hierin is ook de mogelijkheid om later in te stappen meegenomen. Mocht het desondanks toch nog niet lukken dan is er een alternatief met de natour.

De natour is beperkter dan andere jaren?

De opbouw van de natour is beperkter dan andere jaren. Dit is vooral omdat de vluchten voor de jongen later beginnen en er een goed opleidingsprogramma is. De natour is er voor het opleiden van latere jongen en het laten vliegen van oude duiven die tijdens het seizoen niet of nauwelijks gespeeld zijn.

Welke vluchten tellen nu voor de kampioenschappen?

Op de voorjaarsvergadering komen we met een voorstel. Vorig jaar was de wens om dit gelijk te trekken met de landelijke kaders. We horen graag uw input en kom gerust met voorstellen.

Nationale kampioenschappen:

Vitesse 100 - 350 km. 5 van 6 vluchten tellen.

Midfond 300 - 500 km. 6 van 7 vluchten tellen.

Dagfond 500 - 750 km. 5 van 6 vluchten tellen.

Marathon vanaf 700 km. 4 van 5 vluchten tellen. Duifkampioenschap 3 vluchten

Jonge duiven 100 - 500 km. 6 van 8 vluchten tellen in de periode van 25 juli t/m 12/13 september

Voor de Olympiade tellen respectievelijk minimumafstanden van 100, 300 en 500 km met 5% marge. Vluchten onder de 95, 285 en 475 km tellen dus niet meer voor die discipline voor de Olympiade, eventueel wel voor een andere discipline.

Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht), dan blijven de bovengenoemde minimale afstanden van kracht om de vlucht mee te laten tellen voor het betreffende kampioenschap.



A Baccum	C Telgte	E Eckenhausen	G Wittlich
B Rheine	D Hamm	F Meckenheim	