



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Secretaris:
Gurbe van der Schaaf
Email: Bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Verenigingsvoorstellen en preadviezen bestuur voor de Algemene Leden Vergadering van 6 maart 2020

1. Verenigingsvoorstel 0108 De Eemsvliegers, Delfzijl

Het concept vliegprogramma 2020 is geschreven voor de megahokken. Er is totaal geen rekening gehouden met de kleine melker. Deze liefhebbers zullen afhaken met deze afstanden. Verder is er ook geen rekening gehouden met de duiven op de verste afstanden, zie bijgevoegde afstanden per vlucht. Met dit vliegprogramma zullen er nog minder duiven ingekorfd worden als vorig jaar. Resultaat, de vrachtgelden zullen nog verder stijgen en de verenigingen zullen het nog moeilijker krijgen genoeg deelnemers per vlucht te krijgen.

Voorstel:

1. Pas het vliegprogramma aan in een noord / zuid concours, zodat het ook recht doet aan de verste afstanden en de "kleine melkers".
2. Mocht voorstel 1 niet doorgaan, dan is er geen grondslag meer aanwezig voor het behouden van zgn. dispensatieleden v.w.b. de rayonindeling van deze basisleden. We vliegen immers voor zowel de Noord- als Zuid-groep van dezelfde losplaats. Dispensatieleden zijn leden met een zuidelijk hokcoördinaat, maar zijn ingedeeld in een noordelijk rayon. Wij stellen dan ook voor, in het kader van eerlijk spel, dat met ingang van het seizoen 2020 op basis van hokcoördinaat wordt bepaald in welk rayon een basislid speelt. Er zal dan geen sprake meer zijn van dispensatieleden zoals hiervoor weergegeven.

Preadvies bestuur:

M.b.t. tot voorstel 1

Dit voorstel heeft te maken met het vliegprogramma deze is opgesteld in overleg met alle andere afdelingen en de NPO. Voor wat betreft de afstanden houden we rekening met de afstanden zoals deze voor alle afdelingen gelden. We willen al onze leden de kans geven om deel te kunnen nemen aan de Nationale competities. Uw voorstel om weer terug te gaan naar gescheiden concoursen voor Noord en Zuid. Dit is met de huidige vrachtprijzen niet uitvoerbaar. Gescheiden concoursen zal leiden tot hogere kosten voor het vervoer. Het afgelopen seizoen zijn er omwille van efficiënt vervoer vluchten vervlogen als één afdeling. Deze vluchten kende een goed verloop en ook de vroege duiven kenden een goede verdeling over ons totale concoursgebied.

M.b.t. voorstel 2

Na komend vliegseizoen zal een werkgroep zich gaan buigen over de rayonindeling; dit conform eerder gemaakte afspraken. We stellen voor dat deze werkgroep de dispensatie regeling meeneemt en dat we het advies van de werkgroep hierover afwachten. Gedurende het laatste jaar van de rayonindeling houden we de bijbehorende dispensatie-regeling dan ook in stand.

2. Verenigingsvoorstel 0336 Snelle Wieken, Hardenberg

Voorstel 1

Zo kort voor het a.s. nieuwe seizoen vragen wij u attent te zijn op de positie van de 'kleine' verenigingen. De p.v. Snelle Wieken (0336) verkeert al enkele jaren in de positie dat er regelmatig overleg nodig is binnen de ledengroep of inkorving mogelijk is in eigen vereniging of dat er moet worden uitgeweken naar elders. Opschalen naar een nieuwe minimale deelname van 8 leden zal het definitieve einde betekenen voor onze vereniging. Concreet zijn wij voor handhaving van de huidige regelgeving.

Voorstel 2

Verder willen wij graag dat het vliegseizoen 1 week later start. Er zijn nog steeds liefhebbers die werken. Met name in het begin van het seizoen is de conditie van de duiven nog onvoldoende. De ervaring heeft de laatste jaren geleerd dat er op het eind van het seizoen, september, vaak prima omstandigheden zijn te concourseren

Preadvies bestuur:

Voorstel 1

Het is vanaf 2020 niet toegestaan om met minder dan 8 deelnemers in te korven. Dat is conform de besluitvorming van de NPO ledenraad. Door haar voorstel vraagt PV Hardenberg om een uitzonderingspositie. Het is niet mogelijk voor het bestuur om dat toe te gaan doen. We zijn ook van mening dat dit minimum aantal ook noodzakelijk is om als vereniging in je bestaansrecht te kunnen voorzien. Bij een dergelijk aantal inkorvende leden, zijn er doorgaans voldoende duiven om ook rendabel te kunnen vervoeren en ook de werkzaamheden in de club zijn dan dragelijk.

Voorstel 2

Dit voorstel heeft betrekking op het vliegprogramma en zal tijdens de behandeling van dit punt worden meegenomen.

3. Verenigingsvoorstel 0342 De Valk , Meppel

Voorstel 1

Wij stellen voor om geen onderscheid meer te maken bij de generale kampioenschappen tussen Noord en Zuid, dus één generaal kampioenschap voor de gehele afdeling.

Voorstel 2

Daarnaast het systeem van twee aftrekluchten weer toe te passen voor het generaal kampioenschap, zoals ook in voorgaande jaren werd toegepast. Bij het systeem van 2019 loop je het risico dat op een bepaalde categorie vanwege afgelaste vluchten geen aftrekluchten meer zijn, bijv. bij afgelasting van één dagfondvlucht blijven er vijf over, die alle vijf tellen voor de dagfond en dus ook voor het generaal. Een slechte dagfondvlucht telt dan mee voor het generaal, terwijl een slechte vitesse of midfondvlucht niet mee telt (aftreklucht). Bij toepassing van twee aftrekluchten kan deze dagfondvlucht ook als aftreklucht geteld worden.

Preadvies bestuur:

Voorstel 1

We zijn voor het voorstel van één generaal kampioenschap voor de gehele afdeling. We zijn voorstander om in plaats van 2x5 kampioenen van Noord en Zuid over te gaan naar 1x10 kampioenen voor de hele afdeling en hebben dat meegenomen in het bestuursvoorstel m.b.t. de "Kampioenschappen 2020".

Voorstel 2

De aftrekluchten in het bestuursvoorstel "Kampioenschappen 2020" zijn veranderd ten opzichte van 2019, waardoor het voorstel in feite is meegenomen.

4. Verenigingsvoorstel 0362 Vechtevliegers, Gramsbergen

Al lang worden we geconfronteerd met het feit dat voor een groot deel van de leden het moeilijk is om op de uitslag van het rayon te geraken. In sommige verenigingen geldt dit zelfs al op verenigingsniveau. Dat heeft mede te maken met het feit dat enkele liefhebbers van onze hobby hun beroep hebben gemaakt en met grote aantallen duiven en hoge prijspercentages een onevenredig deel van de uitslag beheersen.

Dit leidt er niet enkel toe dat veel deelnemers na de wedvlucht hun naam niet op de uitslag zien maar ook dat de animo om mee te doen steeds minder wordt. Ook al blijven de aantallen ingekorfd duiven grotendeels gelijk, het aantal deelnemers neemt steeds verder af.

Deze problematiek is algemeen bekend en er is al enkele jaren proef gedraaid met een divisiesysteem dat echter weer los gelaten is omdat het te veel werk zou zijn.

In de afdeling Friesland vliegt men 1 op 3 in plaats van 1 op 4. Daardoor wordt de uitslag verlengd en komen meer liefhebbers op de uitslag hetgeen o.i. motiveert om langer deel te nemen aan de vluchten.

1 op 3 zal er niet toe leiden dat er opeens sprake is van andere kampioenen of meer gelijkheid in de factoren die onze hobby beïnvloeden maar o.i. wel dat meer leden langer plezier houden in de deelname aan de vluchten.

Voorstel 1:

Ingaande vliegseizoen 2020 over te gaan naar 1 op 3 in plaats van het huidige 1 op 4.

Enkele jaren terug hebben we het afdelingskampioenschap afgeschaft o.a. omdat het moeilijk is prestaties vanuit de diverse rayons met elkaar te vergelijken en te waarderen. In de sterkste rayons blijkt het veel moeilijker voldoende punten te verwerven. Ook blijkt dat in bepaalde rayons het concours altijd eerder en soms, afhankelijk van de speldiscipline, veel eerder sluit dan in andere rayons.

Onlangs is het afdelingskampioenschap toch weer ingevoerd. Voor ons blijft het de vraag wat met de huidige wijze van berekenen en waarderen daar dan de waarde van is.

Voorstel 2:

Onderzoek te doen en te komen tot een systeem waarbij de puntentoedeling vanuit de rayons meer recht doet aan de geleverde prestaties op afdelingsniveau, dan wel de focus qua kampioenschappen te verleggen van afdelings- naar het rayonniveau.

Preadvies bestuur:

Voorstel 1:

We zijn voor het voorstel om over te gaan naar 1 op 3.

Voorstel 2:

We zijn voorstander, dat de werkgroep rayonindeling dit onderzoek gaat doen en een advies gaat geven met betrekking tot de puntentoedeling.