

Beste leden,

Met deze nieuwsbrief willen we jullie informeren over de laatste ontwikkelingen. De gehele nieuwsbrief staat in het teken van Corona. We willen jullie informeren maar vooral verzoeken om alvast een aantal voorbereidende werkzaamheden op te gaan pakken.

Vluchten weer toegestaan onder voorwaarden

In de laatste versie van Op de Hoogte van de NPO zijn jullie geïnformeerd over de mogelijkheden om onder voorwaarden weer te kunnen vliegen met duiven. De werkgroep COVID-19 NPO heeft spelregels opgesteld en vastgelegd in het protocol. Aan deze regels moet iedereen zich houden. Met betrekking tot de goedkeuring om weer te mogen vliegen zijn 3 bepalingen cruciaal:

- De coördinatie moet in handen zijn van de landelijke bond, de NPO.
- Alle deelnemers houden zich aan het protocol zoals dat is goedgekeurd.
- We organiseren vluchten voor onze duiven, we houden zelf geen competitie.

Net als binnen heel veel andere sectoren is de ruimte om weer open te kunnen dus heel erg afhankelijk van onze discipline om dit samen op de juiste manier te doen. Deze spelregels zullen het hele seizoen nog impact hebben. Omdat België en Frankrijk op dit moment nog geen verruiming hebben gekregen, zal er vooral gekeken moeten worden naar losplaatsen in Nederland en Duitsland, waarbij de verwachting is dat dit de gehele komende maand het geval zal zijn.

Hoe gaan we het organiseren?

We kunnen alleen duiven inkorven als we de besmettingsrisico's zoveel mogelijk beperken. Het is daarom goed te beseffen dat de duivensport zoals we die voor de coronacrisis kenden, op dit moment niet is toegestaan. Inkorven van duiven in het verenigingsgebouw, met meer dan 3 mensen in het gebouw, zal niet terugkomen zolang het coronavirus nog rondwaart. De kantines blijven gesloten en ook buiten wordt de ruimte ingeperkt door de 1,5 meter samenleving en toepassing van andere coronamaatregelen.

De spelregels

Vanaf 11 mei kan onze afdeling toestemming vragen aan de NPO om weer te starten met vliegen. Hiervoor moeten wij een plan van aanpak aanleveren die door de Covid-19 NPO werkgroep wordt beoordeeld. Alleen bij goedkeuring krijgt de afdeling een lossingsvergunning. In dit plan van aanpak moeten de volgende zaken zijn opgenomen.

- Alle verenigingen moeten voor de eerste vlucht worden gecontroleerd of zij duiven kunnen inkorven volgens het vastgestelde protocol.
- Verenigingen moeten zich houden aan de voorschriften van de eigen afdeling en tekenen de checklist die de afdeling tijdens de controle gebruikt. Ze moeten de afdeling kunnen tonen dat ze alles op orde hebben om volgens het protocol te werken.
- Daarnaast gaat de afdeling wekelijks controles uitvoeren bij verschillende verenigingen zowel tijdens het inkorven als het afslaan.

Instructiefilm

Falco Ebben heeft het inkorfproces in een filmpje uitgebeeld; dat vindt u hier: <https://youtu.be/FyxtnsFrNeA>

Samen met het protocol heeft de vereniging hiermee voldoende handvaten om dit te kunnen organiseren. Liefhebbers hebben samen de verantwoordelijkheid om het vliegen mogelijk te maken. Wie zich niet aan de regels houdt kan niet inkorven. Als door het gedrag van één of meerdere liefhebbers de vereniging niet aan de eisen kan voldoen, dan heeft de hele vereniging geen toestemming meer om in te korven. Spreek elkaar daarom er op aan om volgens de regels te werken. Op de website van de NPO zijn alle voorschriften en protocollen vanaf dit weekend te raadplegen.

Doel

Ons doel is om vrijdag 15 mei onze eerste vlucht te organiseren. We gaan alle verenigingen benaderen voor een controle van het gebouw. Deze controle vindt plaats op dinsdag 12 mei. Eventuele vragen die er nog zijn kunnen dan ook beantwoord worden. Na goedkeuring mag een vereniging meedoen aan de eerste vlucht. We gaan het vliegprogramma zo inrichten dat verenigingen en leden ook in de tweede week nog in kunnen stappen.

Perspectief

Om iedereen ook een duidelijk perspectief te bieden hebben we ook een concept vliegprogramma opgesteld. De werkgroep COVID-19 NPO gaat nog met de secties dagfond en marathon in overleg om opzoek te gaan naar geschikte losplaatsen nu Frankrijk gesloten is. We hebben in het concept al wel momenten ingepland om deze vluchten te gaan organiseren. Zowel de losplaatsen als de data kunnen nog wijzigen.

Geen competitie

Alle wedstrijdvaart is op dit moment verboden. Daarom hebben de vluchten ook geen officiële status. We registreren de aankomsten en daarmee het vluchtverloop, maar we houden geen competitie. Met andere woorden er mag een aankomstlijst van iedere vlucht opgemaakt worden, maar er worden geen punten verdiend en er worden geen kampioenschappen berekend. Deelname aan een vlucht door een lid en/of vereniging is niet verplicht. Een vereniging die wel wil deelnemen dient de UDP-bestanden van de inkorving en het afslaan in te sturen bij de Compuclub. Vrachtduiven moeten als invliegduiven geregistreerd worden.

Samen doen

We sluiten graag af met de woorden van Minister-President Rutte: "We moeten het samen blijven doen... er is maatwerk nodig ... en het begint en eindigt met het gedrag van ons allemaal." We blijven hierbij op jullie support rekenen want "alleen samen krijgen we corona onder controle".

Vriendelijk groetend,
Het bestuur