

Toelichting versie 2.0

Technische toelichting op versie 2.0 van het protocol en 'vraag en antwoord' (FAQ)

Huidige situatie

Nadat er mogelijkheden zijn ontstaan voor de duivensport op basis van de verruiming voor het buitensporten heeft de Werkgroep COVID-19 van de NPO versie 1.0 van het protocol geïntroduceerd. Alle afdelingen werken nu met het protocol en het naleefgedrag is hoog. Alle afdelingen pakken op de juiste wijze hun rol in het toezicht en daarmee de zelfregulering. Met de juiste naleving van het protocol is sprake van een landelijk eenduidige en verantwoorde aanpak. Met de verruiming van 1 juni 2020 en de bijbehorende noodverordening zijn er weer meer mogelijkheden voor de duivensport. Hieronder lichten we de wijzigingen puntsgewijs toe.

Twee inkorftafels

Versie 2.0 van het protocol voorziet in een mogelijkheid om te werken met een tweede inkorftafel. Door de verruiming voor het buitensporten is het mogelijk om buiten het verenigingsgebouw te werken met een extra inkorftafel. Het aantal inkorftafels is gemaximeerd op twee om een beheersbare situatie te creëren. Dit mag bestaan uit een inkorftafel in het verenigingsgebouw en een inkorftafel buiten. Het kunnen ook twee inkorftafels buiten zijn maar dan vervalt daarmee de mogelijkheid om in het verenigingsgebouw een inkorftafel in te richten. Het is toegestaan om de inkorftafel buiten te beschermen d.m.v. een overkapping, een tent of een luifel mits deze aan drie zijden open is.

Competitie weer toegestaan

Veel sporten kunnen op dit moment geen competitie inrichten omdat het niet mogelijk is vanwege het houden van voldoende afstand tot de andere sporter. Voor bijvoorbeeld, tennisverenigingen visverenigingen en onderdelen van de paardensport is het wel weer toegestaan om interne competities te organiseren. Als werkgroep hebben we gewogen in hoeverre er dan voor de duivensport nog belemmeringen zijn. Het zijn in basis de duiven die met elkaar in competitie zijn en niet de mens. Daarnaast is het verzamelen van de duiven voor de vlucht zodanig ingericht dat er geen fysiek contact is tussen de liefhebbers die hun duiven aanleveren.

Wedvluchten en kampioenschappen

Met ingang van 1 juni is het daarom weer toegestaan om wedvluchten en kampioenschappen te organiseren op de niveaus van een vereniging, een samenspel en de afdeling. Voorwaarde is dat een afdeling alle duiven inkorft via de reguliere inkorfprocedure (over de inkorfantenne) dus wedstrijdduiven of invliegduiven. De Nationale competitie is pas toegestaan als we landelijke tot eenduidige afspraken komen en er sprake is van gelijkwaardige omstandigheden voor alle liefhebbers van Nederland. Op dit moment is dit o.a. door het verbod om te lossen in België en het ontbreken van afspraken over de inrichting van de afdeling overstijgende competities nog niet het geval.

Vrachtduiven niet meer toegestaan

Als een afdeling weer competitie wil organiseren dan vervalt de mogelijkheid om vrachtduiven in te korven. Alle duiven moeten dan regulier worden ingekorfd (over de inkorfantenne) waarbij er de keuze is tussen wedstrijdduiven of invliegduiven. We gaan dan weer terug naar het wedvluchtreglement zoals we het kennen. Daarnaast vraagt het vervoer van onze duiven door Duitsland en Frankrijk ook dat we aan kunnen tonen dat de duiven geënt zijn dat kunnen we aantonen door te werken met de checks via onze reguliere inkorfprocedure.

Toelichting versie 2.0

Openstelling sportkantines

Het voornemen is om per 1 juli sportkantines weer open te stellen. Het is een voornemen dat op basis van de ontwikkelingen van het virus nog kan veranderen. Als werkgroep gaan we nadenken hoe we dit het beste kunnen reguleren. De vraag of het in deze tijd verstandig is om te doen dringt zich wel op. Veel liefhebbers vallen in de risicogroep en niet alle verenigingsgebouwen zijn zo groot dat alle leden verantwoord het gebouw kunnen gebruiken. We gaan met de afdelingen overleggen hoe zij dit zien en of er daar voldoende capaciteit is om hier voldoende toezicht op te houden.

Zelfregulering

Nu alle afdelingen gestart zijn met de vluchten komen ook de eerste sfeerbeelden binnen. Deze zijn belangrijk in de zelfregulering van het protocol. Het behouden van de toestemming en het verruimen van het protocol hangen af van de naleving van de regels. We zijn blij om u te kunnen melden dat het naleefgedrag hoog is en de verenigingen en daarmee de afdelingen het protocol en de afspraken serieus nemen.

Vragen via de coronafunctionaris

Vanuit de werkgroep vindt er regelmatig overleg plaats met de coronafunctionaris van uw eigen afdeling. Deze contactpersoon is ook de eerste lijn voor het stellen van vragen over de uitwerking of interpretatie van het protocol. Vragen van leden of verenigingen aan de werkgroep zullen daarom ook worden doorgezet naar de eigen afdeling.

Vraag en antwoord over het protocol voor de duivensport

Ter verduidelijking van het protocol is er een 'vraag en antwoord' opgesteld. Alle vragen vanuit de afdelingen en de leden zijn in dit document verwerkt.

Belangrijk: Het protocol is een algemene richtlijn om binnen de huidige Noodverordening duiven te kunnen verzamelen, te vervoeren en de vluchtgegevens te kunnen verwerken. Lokaal zullen er knelpunten zijn die d.m.v. maatwerkvoorzieningen kunnen worden opgelost. Het is in eerste instantie aan de verenigingen en de afdelingen om hiervoor met voorstellen te komen. Deze zullen worden beoordeeld door de Werkgroep NPO Covid-19 en indien noodzakelijk worden afgestemd met het bevoegd gezag.

Algemeen

1. Zijn wij als vereniging verplicht om mee te werken aan het inkorven van duiven?

Nee, het is een beslissing die de vereniging zelf mag nemen. Lokale omstandigheden kunnen er de oorzaak van zijn dat dit voor sommige verenigingen niet mogelijk is om duiven in te korven. Leden die wel willen inkorven kunnen contact leggen met een vereniging in de omgeving.

2. Wie is verantwoordelijk voor het toezicht in de vereniging?

Hiervoor is de centrumleider verantwoordelijk. Deze hebben wij in het protocol ook benoemd als de toezichthouder. Deze rol mag ook worden overgedragen gedurende het proces. Deze persoon houdt voortdurend in de gaten of men zich aan het protocol houdt. Dit geldt voor de personen die werken in de vereniging en de leden die de duiven komen inkorven en (over) laden.

Toelichting versie 2.0

3. **Wat doet de afdeling aan toezicht?**

De afdelingen hebben voor de eerste vlucht alle verenigingen bezocht om te beoordelen of men op de juiste wijze invulling geeft aan het protocol. Daarna zullen er wekelijks steekproefsgewijs controles worden uitgevoerd door de afdeling.

4. **Waarom moet het protocol in de club aanwezig zijn?**

We vallen onder een regionale Noodverordening. De Veiligheidsregio heeft de gemeenten gevraagd om hier toezicht op te houden. Als een gemeentelijke toezichthouder op de Noodverordening komt voor een controle dan dient het protocol te kunnen worden overlegd. Daarnaast is er een toelichting en handelingsperspectief voor als er controle komt vanuit de politie of gemeente.

5. **Waarom kopen we niet gezamenlijk desinfectiemiddelen in?**

Om te kunnen voldoen aan het protocol heb je handzeep, papieren handdoeken en een desinfectiemiddel nodig. Grote hoeveelheden inkopen is op dit moment erg lastig en ook het verspreiden en coördineren van deze actie vraagt een hoeveelheid tijd die we als werkgroep niet kunnen waarmaken. We zijn van mening dat de inkoop van deze zaken goed door de verenigingen kunnen worden uitgevoerd. Initiatieven vanuit de eigen afdeling zijn mogelijk ook een optie.

6. **Hoe gaat het met het betalen van vluchtgelden?**

Het werken met contant geld moet worden vermeden. Er zijn voldoende oplossingen om dit digitaal af te werken.

7. **Wat als de grenzen gesloten blijven?**

Het is niet te voorspellen hoe de buurlanden omgaan met het openstellen van de grenzen voor duiven. Mocht de lijn richting het zuiden dicht blijven dan zullen alternatieve vlieglijnen worden onderzocht. Het is aan de afdelingen om hier een besluit over te nemen in afstemming met de NPO.

8. **Waarom staat er niets in het protocol over het onderling ophalen van duiven en klokken?**

Het protocol voorziet in hoofdlijnen in een manier waarop de duiven weer kunnen worden ingekorfd en de klokken kunnen worden uitgelezen. Het is belangrijk dat wij bij alle activiteiten grote samenkomsten. Als verenigingen zelf duiven en klokken op willen halen bij kwetsbare mensen dan is dat mogelijk mits men de hygiëne en de onderlinge afstand respecteert.

9. **Waarom zegt het protocol niets over het alleen inzetten van jonge mensen?**

Als je onderling voldoende afstand houdt en je de hygiënemaatregelen goed uitvoert dan is dat niet noodzakelijk. Het is natuurlijk prima om hier als vereniging wel over na te denken en jonge mensen te vragen om het werk in de vereniging uit te voeren.

10. **Hoe gaat het met het enten van onze duiven?**

Dierenartsen mogen duiven enten en maken hierbij gebruik van aanvullende regels vanuit hun brancheorganisatie. De oproep is om alleen te enten als het noodzakelijk is gelet op de werkingsduur van de enting. Verder moeten duiven die wel aan vluchten gaan deelnemen

Toelichting versie 2.0

maar nog niet geënt zijn, de enting minimaal 2 weken voor de eerste inkorving gehad hebben.

11. Hoe werkt het schoonmaken van de manden en het gebouw?

Dit zijn werkzaamheden die de vereniging met maximaal drie personen mag uitvoeren. Het advies is om dit te doen op een ander moment dan het inkorven en/of afslaan.

Inkorven

12. Wij hebben een grote vereniging, mogen wij met meerdere groepen inkorven?

Ja, versie 2.0 van het protocol voorziet in de mogelijkheid van een extra inkorftafel. Per vereniging mogen er maximaal twee inkorftafels worden ingericht.

13. In versie 2.0 wordt het aantal personen voor het inkorven gemaximeerd op 9, waarom?

Maximaal twee inkorftafels, met daaraan een inkorver en een toezichthouder, één digitaal ondersteuner, twee liefhebbers wiens duiven worden ingekorfd en dan nog twee liefhebbers die wachten op hun beurt of juist vertrekken. Al deze personen samen komt tot een maximum van 9 personen. Meer personen toelaten is niet noodzakelijk om de duiven te kunnen verzamelen. Het doel is om gestructureerd onze duiven te verzamelen en dat kan met dit maximum aan personen.

14. Hoeveel personen mogen de manden inladen?

Het maximum aantal personen is in versie 2.0 van het protocol gesteld op 9. Dit aantal is voor het inladen van de manden in veel gevallen niet noodzakelijk. Afdelingen en verenigingen bepalen zelf het noodzakelijk aantal personen voor het inladen van de manden maar nooit meer dan 9.

15. Kunnen wij ons gebouw niet opdelen in meerdere ruimten?

De huidige regels geven hier geen ruimte voor, het verenigingsgebouw is gesloten voor activiteiten. Het criterium voor een samenkomst is dat mensen zich verzamelen voor hetzelfde doel. Met de mogelijkheid voor een tweede inkorftafel zijn er meer mogelijkheden voor verenigingen.

16. In het protocol staat niets over inkorfstaten, hoeven leden deze niet te tekenen?

Nee, we hebben te maken met een unieke situatie en de leden van de inkorfcommissie handelen de inkorving volledig af. Leden tekenen niet zelf voor hun inkorflijs.

17. Wat als er tussentijds een vraag is voor de liefhebber die aan de beurt is?

Mocht dit zich voordoen, bijvoorbeeld als het gaat om een kapotte chipring of de toestand van een duif, dan gaat de toezichthouder naar buiten. De liefhebber zit te wachten in de auto of staat buiten en wordt aangeropen door de toezichthouder. Ze gaan dan met elkaar in overleg met een minimale afstand van 1,5 meter.

18. Mogen we ook werken met gummiringen?

Ja, mits deze handeling zelfstandig door de inkorver kan worden uitgevoerd. Er zijn mogelijkheden om ringentangen te laten bedienen door één persoon bijvoorbeeld door een onderarm-lepel of een voetpedaal.

Toelichting versie 2.0

19. Hoe gaan we om met restduiven en -manden?

Doordat liefhebbers vooraf aan moeten geven met hoeveel duiven ze komen kan er nauwkeuriger worden bepaald hoeveel restduiven er zijn. Vanwege de onderlinge afstand van minimaal 1,5 meter is het laten 'overlopen' van duiven praktisch niet uitvoerbaar. Zet de restduiven apart en overleg met de chauffeur welke mogelijkheden er zijn.

Vervoer

20. Hoe gaan we om met het samenvoegen van de verzendmanden die terugkomen van de verschillende ophaalroutes?

Per afdeling gaat dit op verschillende manieren. Het is aan de afdelingen om hier een plan voor te maken en dit voor te leggen aan de Werkgroep NPO COVID-19. In gezamenlijkheid zal dan worden bepaald hoe hier invulling aan kan worden gegeven.

21. Mogen de chauffeur en de convoyeur wel samen rijden?

Vanuit de branche is het toegestaan om met twee personen in een cabine te verblijven. Ze moeten onderling wel afstand bewaren. Het is wel mogelijk om samen te reizen en te verblijven.

22. Wat als een vlucht niet gelost kan worden?

Een vlucht die niet gelost kan worden zal in eerste instantie worden uitgesteld naar de volgende dag. Mocht dit niet lukken dan zullen de duiven terug naar de lokalen gaan. Er zijn dan twee mogelijkheden de duiven worden in de eigen omgeving gelost. Een andere mogelijkheid is dat de duiven terug naar de lokalen worden gebracht. Hier geldt dan de omgekeerde procedure van het inkorven van de duiven.

Afslaan

23. Waarom geen papieren uitslag?

Het wachten op de uitslag zal in de praktijk tot een samenkomst kunnen leiden. Daarnaast kan er via het papier verspreiding plaatsvinden. Het zijn weliswaar kleinere risico's maar door de digitale beschikbaarheid kunnen de uitslagen ook thuis worden bekeken.

24. Niet al onze leden beschikken over een computer

We begrijpen dat dit een punt van aandacht is, maar het advies is om geen papieren vanuit de club mee te geven aan leden. We gaan er vanuit dat dit lokaal wordt opgelost.

25. In het protocol staat niets over de aankomstlijsten, hoeven leden deze niet te tekenen?

Nee, we hebben te maken met een unieke situatie en de leden van de inkerfcommissie handelen het uitlezen van de klokken af. De aankomstlijst hoeft niet door leden zelf ondertekend te worden.