

Beste lezer,

Verlenging pilot vliegen vanuit Zuidoosten

Bij de stemming met betrekking tot het vliegen vanuit het Zuidoosten bleken de voorstemmers in de meerderheid. Dat houdt in dat de pilot van het vliegen uit het Zuidoosten in 2021 wordt doorgezet.

Daarbij draait de vliegrichting gedurende de eerste vijf vitessevluchten van het Zuidoosten naar het Zuiden; zie daarvoor de kaart.

Stem van verenigingen in beeld

Op een kaart van onze afdeling is aangegeven hoe de verenigingen hebben gestemd. Een vereniging die voor heeft gestemd is met groen aangegeven,

U kunt de kaart vinden op onze website via [deze link](#).

Groen: vereniging voor heeft gestemd.

Rood: vereniging heeft tegen gestemd

Geel; vereniging heeft zich onthouden van stemmen

Verskil tussen voor- en tegenstemmers

Het blijkt, dat het verschil tussen het aantal voor- en tegenstemmers 12,3% bedraagt. Van de leden heeft 3,4% zich onthouden van stemming. Hoewel de meerderheid beslist, heeft er ook een grote groep tegen de pilot gestemd.

Op 25 oktober 2019 is op de Algemene Ledenvergadering voor de eerste keer gestemd over de pilot, waarbij het verschil tussen het aantal voor- en tegenstemmers 36,6% bedraagt. Van de leden heeft 19,8% zich onthouden van stemming.

Vergelijking van beide stemmingen

Aantallen verenigingen:

	Aantal verenigingen:	Voor:	Tegen:	Onthouding:
In 2020	54	31	20	3
In 2019	54	31	10	13

Aantal basisleden:

	Aantal basisleden:	Voor:	Tegen:	Onthouding:	Voor:	Tegen:	Onthouding:
In 2020	1283	699	541	43	54,5%	42,2%	3,4%
In 2019	1330	750	317	263	56,4%	19,8%	19,8%

De pilot vervolgd in 2021

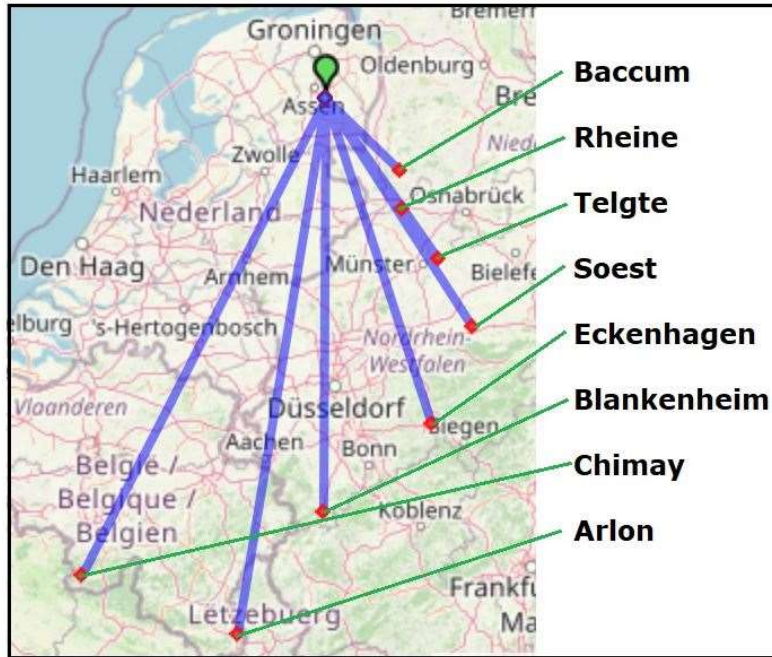
De meerderheid van stemmen beslist, zo is reglementair bepaald. Bij een marge van 12,3% staat er feitelijk een groot aantal leden niet achter het besluit. Uiteraard hebben we als bestuur begrip voor tegenstemmers. Graag zien we een breder draagvlak bij een stemming, dan nu het geval is. De pilot van 2020 krijgt een vervolg in 2021 en dat geldt ook voor de evaluatie van de pilot. De vluchten vanuit het Zuidoosten worden net als afgelopen jaar opnieuw geanalyseerd. De liefhebbers kunnen opnieuw ervaren hoe de vluchten bevallen. Het is de bedoeling om op de Algemene Ledenvergadering in 2021 de evaluatie van de pilot te agenderen. Dan zal ook besproken worden of er vanuit de pilot draagvlak is om een wijziging in de vliegrichting door te voeren.

Kaart van de vluchten van de pilot

De pilot betreft de Vitesse vluchten voor de oude duiven. De eerste vijf vluchten komen vanuit het Zuidoosten draaiend naar het Zuiden. Op de Zuidlijn sluit het aan op het vervolg van het vliegprogramma.

In onderstaande kaart is het in beeld gebracht. Baccum en Rheine zijn trainingsvluchten en vinden in hetzelfde weekend plaats.

Daarna volgen de vier Vitesse vluchten vanuit Duitsland.



Voor de secretaris van een vereniging

Het hele jaar vinden mutaties plaats van leden die naar een andere club gaan. Dit heeft in sommige gevallen ook invloed op de rayonindeling. Wij moeten voor 31 december een zo goed mogelijk opgave doen van de splijtleden aan de NPO en de Compuclub, dan is het belangrijk dat de mutaties zijn doorgevoerd.

Zou u verder extra aandacht willen hebben voor coördinaten bij spelende leden/combinaties. Individuele leden en combinaties moeten coördinaten hebben. Bij mutaties “verhuizen” deze niet mee. Ze moeten dus worden ingebracht in de ledenadministratie.

Verder is het goed om aan te geven, dat in een combinatiernaam minstens de achternaam van een van de leden moet voorkomen. Met betrekking tot een commerciële of fantasienaam, als iemand dat wenst te gebruiken, kan de liefhebber informatie opvragen via info@duivensportbond.nl

Alvast bedankt

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur

Gurbe van der Schaaf

[Naar de Website](#)