

Voorstel nieuwe rayonindeling (sterk verkorte versie)

Waarom is een nieuwe rayonindeling noodzakelijk?

Daar zijn twee redenen voor:

- de vliegrichting varieert nu tussen ZZW en ZO, door de bank genomen van voorheen ZZW naar nu Z;
- het afnemend ledenaantal. Daardoor dreigt in rayon 1 en 7 binnen enkele jaren het aantal leden (incl. niet-vliegende leden) onder de huidige door de NPO gestelde ondergrens van 90 te zakken. Dit minimum aantal leden is voor bepaalde nationale kampioenschappen een voorwaarde om de punten uit de rayonuitslag te mogen laten tellen.

Uitgangspunten

- Rechtopstaand raster met horizontaal verlopende Nood-Zuidscheiding en even brede rayons.
- Grotere rayons bij grotere wedvluchtafstanden, indien noodzakelijk voor een volwaardige sportieve strijd.
- Een ondergrens van 100 hokken per rayon in plaats van 90 leden (is ca. 74 hokken) vanuit sportief oogpunt (voldoende concurrentie) als ook om in de komende vijf jaar niet gedwongen te worden de rayonindeling aan te moeten passen i.v.m. de voortgaande daling van het aantal leden.
- Voor elke liefhebber of combinatie is zijn hokcoördinaat bepalend in welk rayon hij speelt. Geen dispensatieregeling.

Drie nieuwe rayonindelingen

- "variant" N4-Z4-indeling, te gebruiken bij vitessevluchten. De 8 rayons zijn even breed (15 km) met uitzondering van rayon 1 en 7. Deze rayons zijn 1,7 km breder ten koste van rayon 2 en 8 om zo voldoende hokken te waarborgen voor aantrekkelijk en volwaardig sportief spel.
- N3-Z3-indeling, te gebruiken voor mid- en dagfondvluchten. De 6 rayons zijn even breed (20 km).
- N2-Z2-indeling, alleen als alternatief te gebruiken voor dagfondvluchten. De 4 rayons zijn even breed (30 km)

Advies van de commissie

De commissie adviseert de "variant" N4-Z4-indeling voor de vitesse-, jonge duiven- en natoer- vluchten ondanks dat het aantal hokken in rayon 1 net onder de 100 ligt. De commissie adviseert voor de midfond- en de fondvluchten de N3-Z3-indeling.

Het is een voorlopig advies, omdat er tijdens het vliegseizoen met de leden zal worden gecommuniceerd over de nieuwe rayonindeling. Dit kan invloed hebben op het definitieve advies van de commissie voor de Algemene Ledenvergadering in de komende herfst.

“variant” N4-Z4-indeling. Inzoomen op uw gebied [klik hier](#) of op de kaart hieronder



Aantal hokken in Noord: in rayon 1: 97, in rayon 2: 159, in rayon 3: 148 en in rayon 4: 106.
 Aantal hokken in Zuid: in rayon 5: 140, in rayon 6: 156, in rayon 7: 100 en in rayon 8: 158.
 Totaal aantal hokken in Noord: 510, en in Zuid: 554.

N3-Z3-indeling: Inzoomen op uw gebied [klik hier](#) of op de kaart hieronder



Aantal hokken in Noord: in rayon 1: 148, in rayon 2: 225 en in rayon 3: 137.
 Aantal hokken in Zuid: in rayon 4: 178, in rayon 5: 169 en in rayon 6: 207.

N2-Z2-indeling: Inzoomen op uw gebied [klik hier](#) of op de kaart hieronder



Aantal hokken in Noord: in rayon 1: 256, in rayon 2: 254.

Aantal hokken in Zuid: in rayon 3: 296, in rayon 4: 258.

Voorstel nieuwe rayonindeling

Opdracht van afdelingsbestuur

Het afdelingsbestuur heeft de commissie de opdracht gegeven om de huidige rayonindeling onder de loep te nemen niet alleen omdat de bestaande rayonindeling al 5 jaar oud en daarom aan herijking toe is, maar ook in het licht van de volgende twee ontwikkelingen:

- de vliegrichting varieert nu meer en wel tussen ZZW en ZO, door de bank genomen van voorheen ZZW naar nu Z;
- het afnemend ledenaantal

Het afdelingsbestuur tekent hierbij aan dat het uitgangspunt moet blijven een aantrekkelijk spel te bieden op een zo klein mogelijk gebied.

Verder heeft het afdelingsbestuur de commissie gevraagd te onderzoeken of het mogelijk en wenselijk is om rayons groter te kunnen maken (bijv. door samenvoeging) naarmate de afstand van de wedvlucht groter wordt.

Een nieuwe rayonindeling dient ook toekomstbestendig te zijn, waarmee wordt bedoeld dat in redelijkheid mag worden verwacht dat de nieuwe rayonindeling binnen tenminste de komende vijf jaar niet hoeft te worden aangepast.

De nieuwe rayonindeling met de achterliggende systematiek zal worden ingebracht in de lopende besprekingen met afdeling Friesland '96 over nauwere samenwerking en eventuele fusie. In de afdeling Friesland is de systematiek van de samenspelindeling op een andere leest geschoeid.

Huidige rayonindeling

De huidige rayonindeling dateert van 2015 en bestaat uit een rastermodel met 4 rayons in het noordelijk deel en ook 4 rayons in het zuidelijk deel (zie kaart in *bijlage a*). Uitgangspunten bij het construeren van deze indeling waren toentertijd als volgt:

- a. zo smal mogelijke rayons van gelijke breedte;
- b. lengterichting van de rayons parallel aan de richting van de Nederlands-Duitse grens (ZZW);
- c. handhaving van Noord-Zuidindeling met de scheiding haaks op de lengterichting en lopend door Grolloo (het veronderstelde centrum van de afdeling);
- d. plaatsing van liefhebbers in de rayons op basis van hokcoördinaten met de mogelijkheid van dispensatie voor sommige liefhebbers nabij de Noord-Zuidscheiding;
- e. tenminste 90 leden per rayon (minimum aantal leden om de punten uit de rayonuitslag te mogen laten tellen voor bepaalde Nationale Kampioenschappen).

Dat toen als uitgangspunt voor zo smal mogelijke rayons werd gekozen was logisch als men bedenkt dat zijwind ten opzichte van de as van het rayon in sterke mate bepaalt waar de vroege prijzen in het rayon vallen terwijl er bij vrijwel alle wedvluchten in meer of mindere mate sprake is van zijwind. Dit uitgangspunt lag in het verlengde van de uitkomst van een enquête onder de liefhebbers van onze afdeling, gehouden in 2012 (zie *bijlage b*), waarin de meeste liefhebbers de voorkeur aangaven voor smalle en diepe rayons.

Diepte van de rayons en evenredige verdeling van de liefhebbers over de verschillende rayons werden van ondergeschikt belang geacht, mede op grond van de resultaten van deze enquête en werden daarom buiten beschouwing gelaten.

Nieuwe rayonindeling noodzakelijk

De rayoncommissie heeft de indruk dat de meerderheid van de leden tevreden is met de huidige rayonindeling. Toch moet deze indeling worden herzien met het oog op de twee ontwikkelingen, die in de opdracht van het bestuur zijn genoemd. Bij de voortgaande daling van het ledenaantal dreigt het aantal leden in sommige rayons onder de door de NPO gestelde ondergrens van 90 leden (inclusief niet-vliegende leden) te zakken. Het aantal leden in een spelgebied wordt berekend door aan het aantal leden met een hokcoördinaat in het betreffende spelgebied toe te voegen het aantal leden zonder hokcoördinaat van die verenigingen waarvan de meerderheid van de leden hun hokcoördinaat hebben in dat betreffende spelgebied. Zoals te zien is in onderstaande tabel

kennen momenteel (01 febr. 2021) rayon 1 en 7 met resp. 103 (93 met hokcoördinaten) en 112 (94 met hokcoördinaten) het laagste aantal leden.

	rayon 1	rayon 2	rayon 3	rayon 4	rayon 5	rayon 6	rayon 7	rayon 8	totaal
leden	103	208	201	153	173	169	112	183	1302
hokken	93	168	155	122	139	145	94	148	1064

Als het ledenverlies even sterk doorgaat als over de afgelopen 5 jaar (ledenaantal in 2016: 1580, in 2021: 1302, afname 18 %, landelijk 17%) zullen beide rayons al binnen enkele jaren die kritische ondergrens van 90 leden passeren, zodat punten verdiend in de rayons niet meer zullen tellen voor de Nationale Kampioenschappen. Voor de afdelingskampioenschappen staat het de afdeling overigens vrij zelf de ondergrens van het aantal leden per rayon te bepalen. De ondergrens mag dus lager maar ook hoger zijn.

De commissie zelf ziet vanuit sportief oogpunt liever dat de ondergrens wordt bepaald door het aantal vliegende hokken in plaats van het totaal aantal leden (dus ongeacht of zij wel of niet aan wedvluchten deelnemen). Het zou namelijk best zo kunnen zijn dat de verhouding tussen het aantal vliegende en niet-vliegende leden verschilt tussen de samenspelen, landelijk maar ook in onze afdeling, wat een vertekening kan geven van de werkelijke krachtsverhoudingen.

Zowel vanuit het oogpunt van voldoende onderlinge concurrentie binnen het rayon als van toekomstbestendigheid stelt de commissie voor om bij de nieuwe rayonindeling een ondergrens van 100 hokken per rayon te hanteren. Het aantal hokken wordt afgeleid uit het aantal leden en combinaties, die in het ledenbestand vermeld staan met een hokcoördinaat. Hierbij dient men zich te realiseren dat niet alle leden met een hokcoördinaat daadwerkelijk deelnemen aan wedvluchten. Sommigen zijn namelijk in het (recente) verleden door met de duivensport te stoppen van vliegend lid niet-vliegend lid geworden zonder dat het hokcoördinaat uit de administratie is verwijderd. De commissie heeft dan ook de verenigingssecretarissen inmiddels gevraagd hun ledenbestand dien-aangaande op korte termijn op te schonen om zo een berekening van het actuele aantal hokken per rayon per 01 februari 2021 mogelijk te maken.

Onderstaande tabel geeft globaal de relatie weer tussen het aantal leden, hokken en deelnemers op de vlucht met de meeste deelnemers in de verschillende afstandscategorieën (gemiddelde deelname in 2011 t/m 2020). Het is niet te verwachten dat in de komende jaren deze onderlinge verhoudingen wezenlijk zullen veranderen.

leden	hokken	aantal deelnemers		
		vitesse	midfond	dagfond
90	74	57	55	38
122	100	76	74	51

Het aantal ingekorfd duiven per liefhebber op de vitesse- midfond en dagfondvlucht met de meeste deelnemers was in deze periode resp. 24, 21 en 11 duiven. In Zuid werden op alle afstanden gemiddeld 2 duiven per liefhebber meer ingekorfd dan in Noord.

De ondergrens van 100 hokken om een volwaardige en toekomstbestendige sportieve strijd te waarborgen gaat zeker op voor vitesse- en midfondvluchten. Dit zou ook min of meer kunnen gel-

den voor dagfondvluchten. Dit kan worden afgeleid uit het aantal van ca. 55 deelnemers op de vitesse- en midfondvluchten als men kijkt naar het NPO-criterium van 90 leden als minimum aantal voor een samenspel. Gaat men ook voor de dagfondvluchten uit van ca. 55 deelnemers als voldoende voor een volwaardige sportieve strijd, dan komt dat overeen met iets meer dan 100 hokken.

Systematiek bij de nieuwe rayonindelingen

Net zoals opgaat voor de huidige rayonindeling is ook het doel van de nieuwe rayonindeling om voor alle leden zo eerlijk mogelijk spel te bieden via een logische indelingssystematiek met uiteraard als kanttekening dat werkelijk eerlijk spel met gelijke kansen voor iedereen een utopie is en altijd zal blijven.

De commissie heeft ervoor gekozen om het rastermodel waarop de huidige rayonindeling is gebaseerd in de nieuwe indeling te handhaven, maar met drie aanpassingen, nl.:

- a. iets draaien van de lengterichting en de breedterichting van de rayons van nu ZZW-NNO naar pal Z-N en van WNW-OZO naar pal W-O met als logische gevolgtrekking dat de scheiding tussen Noord en Zuid horizontaal gaat lopen. Er ontstaat zodoende een rechtopstaande rechthoek. Het is wel nodig de bovenste deel van de rechthoek iets naar het oosten te verplaatsen ten opzichte van onderste deel als noodzakelijke aanpassing aan het feit dat de as van de afdeling iets schuin loopt, namelijk van ZZW naar NNO.
- b. hanteren van "ronde" coördinaten bij het vaststellen van de grenzen.
- c. maken van een aparte rayonindeling voor elk van de afstandscategorieën vitesse, midfond en eendaagse fond, zoals verzocht door het afdelingsbestuur. In Noord en Zuid liggen dan naast elkaar:
 - 4 rayons voor de vitesse-afstand, te noemen de N4-Z4-indeling
 - 3 rayons voor de midfond-afstand, te noemen de N3-Z3-indeling
 - 2 rayons voor de dagfond-afstand, te noemen de N2-Z2-indeling

De argumenten voor de bovenvermelde eerste twee aanpassingen worden hieronder uiteen gezet. Het draaien van de lengterichting van de rayons naar een pal zuid-noord-richting is niet alleen handiger (zie hieronder), maar past met name ook goed bij het gegeven dat de vluchten - met name de vitesse- en midfondvluchten - in onze afdeling nu een grotere variatie in de vlieglijn kennen, namelijk variërend van ZZW tot ZO met een "gemiddelde" vlieglijn van Z naar N. De huidige schuine Noord-Zuidscheiding kan bij deze pal zuid-noordrichting van de rayons niet worden gehandhaafd, omdat dan het meest westelijke rayon in Noord een te laag aantal hokken zou behouden.

Door het vaststellen van de grenzen aan de hand van "ronde" coördinaten maakt het voor onze organisatie en ook voor elke liefhebber gemakkelijk om te kunnen vaststellen in welk rayon zijn hok ligt. Hanteren van "duidelijke grenzen" kwam uit de enquête van 2012 naar voren als het op één na belangrijkste criterium bij het maken van een nieuwe rayonindeling. Dit gegeven ondersteunt ons standpunt.

Grenzen bij de verschillende rayonindelingen

Bij de nieuwe indeling blijft - net als bij de huidige rayonindeling - het leidende principe dat gestreefd wordt naar zo smal mogelijke rayons met eenzelfde breedte. M.a.w. de diepte van een rayon (en daarmee ook het oppervlakte) en een evenredige verdeling van de liefhebbers over de verschillende rayons zijn bij deze nieuwe indeling van ondergeschikt belang.

Bij de nieuwe indeling blijft de Noord-Zuidscheiding gehandhaafd en verloopt nu horizontaal. Noord en Zuid worden elk opgedeeld in evenveel en even brede rayons, en wel vier boven en vier onder de noord-Zuidscheiding bij de N4-Z4-indeling, drie boven en drie onder bij de N3-Z3-indeling en twee boven en twee onder bij de N2-Z2-indeling. De rayons worden van west naar oost en te beginnen in Noord en vervolgens in Zuid aangegeven met nummers, net zoals bij de huidige rayonindeling het geval is.

In de noordelijke helft stelt de commissie de volgende lengtegraden (longitudes, uitgedrukt in de systematiek van een graad telt 60 minuten en een minuut 60 seconden) als grenzen voor:

- a. westgrens: 06.17.00;
- b. oostgrens: 07.11.00;
- c. grenzen bij de N4-Z4 indeling:
 - tussen rayon 1 en 2: 06.30.30;
 - tussen rayon 2 en 3: 06.44.00;
 - tussen rayon 3 en 4: 06.57.30;
- d. grenzen bij de N3-Z3-indeling:
 - tussen rayon 1 en 2: 06.35.00;
 - tussen rayon 2 en 3: 06.53.00;
- e. grens bij de N2-Z2-indeling tussen rayon 1 en 2: 06.44.00

Aan de westkant vallen Grootegast en Marum net buiten de buitengrens en aan de oostkant Bad Nieuweschans en Boertange. Ten westen van de westgrens hebben twee liefhebbers hun hok, en ten oosten van de oostgrens 5 liefhebbers, waarvan drie hun hok in Duitsland hebben staan.

In de zuidelijke helft stelt de commissie de volgende grenzen voor:

- a. westgrens: 06.10.00;
- b. oostgrens: 07.04.00;
- c. grenzen bij de N4-Z4 indeling:
 - tussen rayon 5 en 6: 06.23.30;
 - tussen rayon 6 en 7: 06.37.00;
 - tussen rayon 7 en 8: 06.50.30;
- d. grenzen bij de N3-Z3-indeling
 - tussen rayon 4 en 5: 06.28.00;
 - tussen rayon 5 en 6: 06.46.00;
- e. grens bij de N2-Z2-indeling tussen rayon 3 en 4: 06.37.00

Aan de westkant ligt een klein (westelijk) gedeelte van Meppel en aan de oostkant voor een klein (oostelijk) deel van Ter Apel buiten de buitengrens. Ten westen van de westgrens heeft één liefhebber zijn hok, en ten oosten van de oostkant geldt dit voor 18 liefhebbers, waarvan 5 hun hok in Duitsland hebben staan.

Alhoewel als uitgangspunt eenzelfde breedte voor elk rayon is genomen neemt de feitelijke breedte van een rayon in noordelijke richting iets af door de kromming van de aarde. Aan de noordgrens van de afdeling (ter hoogte van Hefswal) is de totale breedte 59,68 km en aan de zuidgrens (ter hoogte van Hoonhorst) 61,01 km (afstandmeten.nl). Dit verschil van 1,33 km vindt de commissie te klein om daarvoor een ingewikkelde correctie toe te passen. De breedte van een rayon in de N4-Z4-indeling is globaal gezien 15 km, in N3-Z3-indeling globaal 20 km en in N2-Z2-indeling globaal 30 km.

De commissie kiest ervoor de Noord-Zuidgrens bij Grolloo te trekken met als argument dat Grolloo in de huidige rayonindeling wordt beschouwd als het middelpunt van de afdeling. De ("ronde") breedtegraad 52.56.00 vormt dan de grens. De grens tussen de noordelijke en zuidelijke helft loopt bij deze Grolloo-grens van west naar oost achtereenvolgens midden tussen Hoogersmilde en Smilde door en dwars door de plaatsen Buinen en Musselkanaal (zie kaart in *bijlage c*). Deze

“Grolloo”-grens ligt slechts 2,23 km lager dan de exacte middengrens¹. Bij de iets lager gelegen Grolloo-grens wordt het verschil in het aantal hokken tussen Noord en Zuid iets kleiner, dus iets gunstiger, dan bij de exacte middengrens.

Aantallen hokken bij de verschillende indelingen

De verdeling van het aantal hokken over de rayons bij de verschillende indelingen is in onderstaande tabellen weergegeven.

N4-Z4-indeling

rayon	1	2	3	4	Noord
hokken	80	176	148	106	510

rayon	5	6	7	8	Zuid
hokken	140	156	62	196	554

N3-Z3-indeling

rayon	1	2	3	Noord
hokken	148	225	137	510

rayon	4	5	6	Zuid
hokken	178	169	207	554

N2-Z2-indeling

rayon	1	2	Noord
hokken	256	254	510

rayon	3	4	Zuid
hokken	296	258	554

¹: de exacte middengrens ligt op de breedtegraad 52.57.15, precies in het midden tussen de noordgrens (breedtegraad (latitude) net boven Hefswal, namelijk: 53.25.30 (kruising Hefswalsterweg-Langelandsterweg), en de zuidgrens (breedtegraad aan de zuidpunt van de bebouwde kom van Hoonhorst, namelijk: 52.29.00). De diepte van de afdeling met de aldus vastgestelde noordelijke en zuidelijke grens bedraagt dan 104.78 km (afstandmeten.nl). Eén latitudeminuut bedraagt een kleine 2 km.

Voor- en nadelen van de verschillende indelingen

De voor- en nadelen van de verschillende indelingen staan in onderstaande tabel vermeld.

	N4-Z4-indeling	N3-Z3-indeling	N2-Z2-indeling
voordelen	bruikbaar voor vitesse-kampioenschap in afdeling ("wedstrijdje rond de kerk")	waarborgt (ruim) voldoende deelnemers op alle afstanden (dus ook voor dagfond!) en disciplines; toekomstbestendig	alleen toe te passen voor dagfond; gelijkmatige verdeling van aantal hokken over rayons; toekomstbestendig
nadelen	rayon 7 heeft <90 leden (ca. 74 hokken), dus deze indeling is niet te gebruiken voor Nationale Kampioenschappen; niet toekomstbestendig (rayon 1 en 7 hebben een te laag aantal hokken); discussie over wel/niet gebruiken bij jongeduiven- en natoervluchten	rayon 2 relatief hoog aantal hokken t.o.v. andere rayons	rayonbreedte 30 km versus 20 km bij N3-Z3-indeling, dus (veel) meer invloed van zijwind op uitslag; lijkt strijdig met uitgangspunt "een aantrekkelijk spel bieden op een zo klein mogelijk gebied"
oplossing	rayon 1 en 7 verbreden ten koste rayon 2 en 8 maar consequente toepassing van systematiek van even brede rayons wordt dan losgelaten		

Advies van de commissie

De commissie vindt dat de N4-Z4-indeling in de eigenlijke opzet met even brede rayons in sommige rayons veel te weinig hokken heeft en zeker niet toekomstbestendig is. De commissie adviseert bestuur en leden daarom deze indeling aan te passen door rayon 1 en 7 met 1,5 minuten (ca. 1,7 km) te verbreden ten koste van rayon 2 en 8. De grenzen tussen rayon 1 en 2, en tussen 7 en 8 worden dan resp. 06.32.00 en 06.52.00. Het aantal hokken in rayon 1 en 2 wordt dan resp. 97 en 159, en in rayon 7 en 8 resp. 100 en 158. Alhoewel rayon 1 minder dan de door de commissie zelf gehanteerde ondergrens van 100 hokken bevat biedt deze variant van de N4-Z4-indeling op vitessevluchten toch de mogelijkheid van een aantrekkelijk en volwaardig sportief spel omdat het aantal deelnemers aan de vitessevluchten gaande het seizoen maar weinig afneemt. Bovendien zijn bij deze variant de rayons zo smal als mogelijk en kunnen de punten verdiend in de rayons meetellen voor de Nationale Kampioenschappen. Dit geldt in ieder geval voor de komende paar jaar. Als het aantal hokken in één van de rayons onder 90 zakt of in meer dan twee rayons onder de 100 zakt vindt de commissie dat dan voor de vitessevluchten zou moeten worden overgestapt op de N3-Z3-indeling. De "variant" N4-Z4-indeling kan ook prima worden gebruikt voor de jongeduiven- en natoervluchten. De commissie spreekt zijn voorkeur uit voor de N3-Z3-indeling voor de dagfondvluchten. Bij de N2-Z2-indeling is de invloed van zijwind sterker dan bij de N3-Z3-indeling en heeft zo een oneerlijker spel tot gevolg. De commissie ontraadt dan ook het gebruik van deze optie.

Grijze zone

De commissie heeft gekeken naar de mogelijkheid om alle of in ieder geval zo veel mogelijk leden van dezelfde vereniging in hetzelfde rayon te plaatsen door een smalle zone ("grijze zone") rondom de rayongrenzen en de Noord-Zuidscheiding in te stellen. Uiteindelijk heeft de commissie echter hiervan afgezien om de volgende reden. Sommige verenigingen worden door de rayongrens of de Noord-Zuidgrens als het ware bijna door midden gesneden met als gevolg dat zij veel leden in het nabijgelegen rayon hebben. Veranderingen - soms zelfs kleine veranderingen - in het

ledenbestand van die verenigingen zouden dan als gevolg kunnen hebben dat de vereniging verplaatst zou moeten worden naar het nabijgelegen rayon met daardoor een herschikking van de leden over beide rayons. De logisch consequentie zou dan zijn dat elk jaar opnieuw aan de hand van het geactualiseerde ledenbestand bekeken zou moeten worden of een vereniging in een ander rayon ingedeeld zou moeten worden. Ook zouden sommige leden uit opportunistische motieven misschien naar een vereniging in een nabij gelegen rayon willen overstappen. Zo'n jaarlijkse mogelijke herschikking van verenigingen met hun leden en het overstappen van leden van de ene naar de andere vereniging lijkt de commissie minder gewenst en daarom ontraadt de commissie het afdelingsbestuur en de leden het instellen van een grijze zone.

Voor het uitzonderlijke geval dat het coördinaat van een lid precies op een grens blijkt te liggen wordt dat lid ingedeeld in het rayon waarin de meeste leden van zijn of haar vereniging zitten.

Dispensatieregeling

Plaatsing van liefhebbers in de rayons geschiedt louter op basis van hun hokcoördinaat. De commissie is geen voorstander van een dispensatieregeling op grond van de onder het kopje "grijze zone" geschetste problematiek.

Gescheiden lossingen

Lossingen in wedstrijdverband vinden bij voorkeur plaats als afdelingslossingen. Mocht toch bij uitzondering van een gescheiden lossing sprake zijn, dan zal daarvoor dan naar een passende oplossing gezocht worden.

Kampioenschappen

Voor de afdelingskampioenschappen tellen de punten die worden verdiend in de rayons. De commissie ziet geen aanleiding dat te veranderen bij de verschillende nieuwe rayonindelingen. Voor de Nationale Kampioenschappen kan (vooralsnog) de afdeling aangeven in welke samenspielen de punten voor de verschillende kampioenschappen verdiend kunnen worden. Punten voor de Nationale Kampioenschappen van de dagfond uit de afdelingsuitslag halen is in de optiek van de commissie oneerlijk, omdat de kans op een goede klassering in Noord beduidend lager is dan in Zuid, zoals blijkt uit de tabel in *bijlage f*.

Voor de Nationale Competitie WZHB-TBOTB werden de punten in 2020 gehaald voor de vitesse uit de uitslagen van alle afzonderlijke rayons, voor de midfond uit die van Noord en Zuid en voor de dagfond uit die van de afdeling. Het stichtingsbestuur WZHB-TBOTB stelt zelf (jaarlijks?) hiervoor de spelregels op. Het afdelingsbestuur heeft hierop geen invloed.

Datum: 25 febr. 2021

De rayoncommissie, bestaande uit:

Aart Bakker

Pierre Berghuis

Jaap van Doormaal

Gurbe van der Schaaf

Klaas Talen

Bijlagen:

- a. Kaart van huidige rayonindeling (2015)
- b. Antwoorden op enquêtevragen m.b.t. rayonindeling (2012)
- c. Kaart van de voorgestelde nieuwe N4-Z4-rayonindeling (variant met bredere rayon 1 en 7)
- d. Kaart van de voorgestelde nieuwe N3-Z3-rayonindeling
- e. Kaart van de voorgestelde nieuwe N2-Z2-rayonindeling
- f. Verdeling van de kopprijzen tussen Noord en Zuid op dagfondvluchten

Bijlage a. Kaart van huidige rayonindeling (2015)

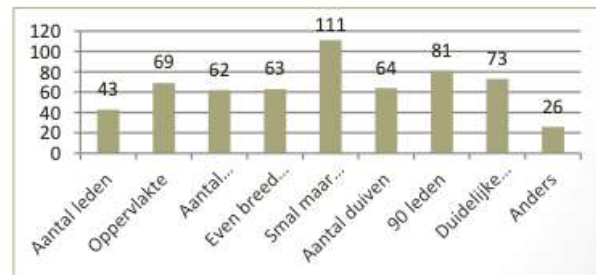
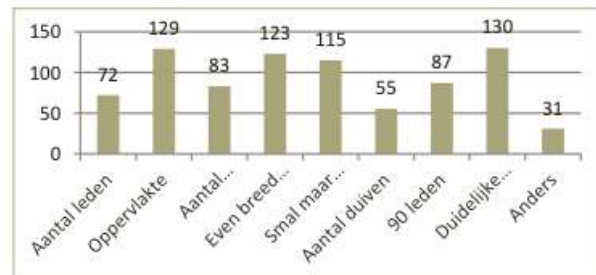
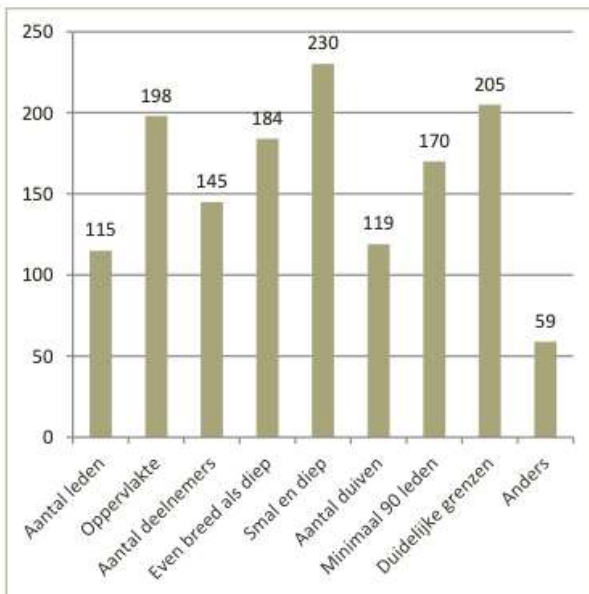


Bijlage b. Antwoorden op enquêtevragen m.b.t. rayonindeling (2012)

De meest linker en de grootste afbeelding is de uitslag van alle inzendingen. Rechtsboven is de uitslag van rayon 1 t/m 7 en rechtsonder die van rayons 8 t/m 11.

Samenspelindeling

- Wat is voor u een belangrijk criteria voor een eventueel nieuw te vormen samenspelindeling?



Bijlage c. Kaart van de voorgestelde nieuwe N4-Z4-rayonindeling (variant met bredere rayon 1 en 7) [Klik hier](#) om in te zoomen op uw gebied of op de kaart hieronder



De kaart is te downloaden via: <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1asikj4yuw52McXN1Slaf0f01kQDt9KPhF&ll=52.94448434222686%2C6.6738021000001&z=9>

Bijlage d. Kaart van de voorgestelde nieuwe N3-Z3-rayonindeling
[Klik hier](#) om in te zoomen op uw gebied of op de kaart hieronder



De kaart is te downloaden via: <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1E6XSeKM5mPc2y99d830d6x1A9gOtaFhN&ll=52.94448434222686%2C6.6738021000001&z=9>

Bijlage e. Kaart van de voorgestelde nieuwe N2-Z2-rayonindeling
[Klik hier](#) om in te zoomen op uw gebied of op de kaart hieronder



De kaart is te downloaden via: <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1Mj5YhLkH6oVAm8FQvL6goLsCj4TmILg4&ll=52.94448434222686%2C6.6738021000001&z=9>

Bijlage f. Verdeling van de koprijzen tussen Noord en Zuid op de dagfondvluchten

Aantal prijzen per rayon bij de eerste 50 van de afdelingsuitslag in 2020

rayon	wind	1	2	3	4	Noord	5	6	7	8	Zuid
E27	ZZZW 3	0	0	2	1	3	2	3	20	22	47
E29	ZZZW 2-3	6	2	1	1	10	28	4	5	3	40
E31	ZW 2-3	0	0	4	2	6	11	4	23	6	44
E33	ZW 1-2	1	0	5	2	8	21	5	12	4	42
totaal		7	2	12	6	<u>27</u>	62	16	60	35	<u>173</u>

De kans op een klassering bij de eerste 50 duiven is afhankelijk van het aantal duiven dat aan de gevluht deelneemt. Over alle 4 vluchten tezamen blijkt die kans voor Noord 0,36% (27 op 7569 duiven) en voor Zuid 1,51% (173 op 11425 duiven). De kans in Zuid vergeleken met die in Noord is dus ruim 4x zo hoog.