

Beste lezer,

Gelukkig hebben we toestemming gekregen van de NPO om zaterdag te starten met de vluchten op basis van het Coronaprotocol versie 1.1. Het is zaak, dat we ons allemaal aan het protocol houden. Het gaat om onze gezondheid.

We wensen iedereen veel plezier toe in komend vliegseizoen.

We willen u informeren over een aantal zaken die met de start van het seizoen te maken hebben.

Monitoring Coronaprotocol versie 1.1

Voor vrijdag nemen bestuursleden telefonisch contact op de contactpersonen van dezelfde verenigingen die ze vorig jaar hebben bezocht. Tijdens het telefoongesprek wordt gevraagd naar de inrichting van het gebouw in het kader van het protocol en naar de werkwijze die zal worden gehanteerd bij het inkorven en afslaan.

Komende tijd zullen bestuursleden de verenigingen gaan bezoeken tijdens inkorven en/of afslaan om te bekijken hoe hanteren van het protocol verloopt.

Overzicht van hoklijsten en entverklaring

Het is een verplichting, dat voor de vluchten de hoklijsten en de entverklaring van de vereniging bij ons als bestuur zijn ingediend. We hebben ze nog niet van elke vereniging gekregen. We verzoeken hen dan ook met klem om uiterlijk vrijdag de hoklijsten en de entverklaring (dus niet alle entlijsten) te mailen aan bestuur@npoafdeling10.nl

De entverklaring vindt u op de website onder het kopje organisatie / downloads.

Ophaalschema

Het ophaalschema voor de komende weken staat op de website onder "Vluchten". Zoals bekend is, is het ophaalschema een uur vervroegd in verband met de avondklok. Dat houdt in dat de vrachtauto of kleinvervoer niet kan wachten als blijkt dat een vereniging niet klaar is met inkorven. We vragen dan ook om in de vereniging alles goed te plannen. Een goede voorbereiding is het halve werk. Het advies is om zo te werk te gaan, dat de duiven tien minuten voor het tijdstip vervoersschema klaar staan.

Een trainingsvlucht en daarna wedvluchten

De eerste vlucht op 3 april is een trainingsvlucht en vanaf 10 april zijn het wedvluchten.

Bij het inkorven op 2 april moeten de duiven wel over de antenne of via inkorfstaat worden ingekorfd en het D-bestand verstuurd worden naar Compuclub.

Afmelden voor 2 april

Als er bij een vereniging geen deelname is voor de trainingsvlucht op 3 april, dan afmelden via bestuur@afdeling10.nl

Aanpassing vliegprogramma 2021

Er zijn een aantal aanpassingen als het gaat om losplaatsen. Op de website kunt u het aangepaste vliegprogramma vinden.

Zo zijn de vluchten vanuit Duitsland geworden:

3 april Baccum en Rheine

10 april Munster (51.53.53,8 - 07.38.52,5)

17 april Soest

24 april Ludenscheid (51.13.45,9 - 07.36.28,6)

30 april Dreis Bruck

Voor de marathonvlucht Cahors komt Bressols (43.56.45,0 - 01.19.30,00) in de plaats.

Vrachtgelden

De vrachtgelden zijn (conform de begroting) per vlucht aangegeven in het vliegprogramma 2021 met een verhoging van € 0,03 in verband met besluiten NPO Ledenraad over dopingbeleid en Olympiade.

Invliegduiven

De regelgeving rondom invliegduiven is aangepast.

- Alle duiven die meegaan moeten over de antenne of via inkorfstaat en gummiring worden ingekorfd; vrachtduiven worden niet toegestaan volgens besluit NPO Ledenraad 9-3-2019.
- Alle ingekorfd duiven staan in concours op niveau 1 (vereniging).
- Vanaf niveau 2 mag een gedeelte van de duiven als invliegduif buiten het concours op die niveaus worden gehouden. Dit geldt niet voor de nationale/sectorale vluchten.
- Wanneer alle duiven als invliegduiven meegaan worden ze als invliegduif geregistreerd op niveau 1 en staan ze niet in concours.

Invliegduiven aangeven in systeem

Het is van belang dat de liefhebber op alle niveaus waaraan hij wil deelnemen het juiste aantal duiven invult. De volgende niveaus zijn in gebruik

niveau 1	vereniging
niveau 2	afdeling/rayon
niveau 3	samenspel
niveau 4	Fondclub N.N.
niveau 8	NPO-dagfond/jong
niveau 9	nationaal/sector
niveau 10	Noordelijke Unie

Als je op de niveaus 2 of 3 geen aantallen invult dan neem je niet deel aan die vlucht voor de afdeling/rayon en/of samenspel. **Hier kan niet op gereclameerd worden.**

Het is belangrijk dat vanuit de vereniging voordat het D (udp) bestand wordt verstuurd op de inkorfavond, gecontroleerd wordt of de niveaus goed ingevuld zijn (let op het is dus mogelijk dat een liefhebber bewust een lager aantal duiven op niveau 2 en/of 3 invult.

Hoe werkt invliegduiven nu in de praktijk?

Voorbeeld 1. Een Marathon speler wil al zijn duiven op een midfond vlucht meegeven als training. Dat is toegestaan. Alle duiven worden regulier ingekorfd, gaan dus over de inkorf antenne, en de liefhebber geeft aan in zijn klok dat hij enkel invliegduiven heeft. De duiven komen dan nergens op de uitslag en de klok van de liefhebber mag na het inkorven weer worden vrij gegeven.

Voorbeeld 2. Een liefhebber korft op een dagfond vlucht 30 duiven in waarvan 10 marathon duiven die enkel meegaan als training. Dat is toegestaan. Alle duiven worden regulier ingekorfd, gaan dus over de inkorf antenne, en de liefhebber geeft aan dat hij op niveau 2 en hoger deelneemt met de eerste 20 getekende duiven. Alleen de eerste 20 getekende duiven komen dan op de uitslagen van niveau 2 en hoger.

Aantal duiven in de mand

Bij één nacht mand;	31 duiven per mand
Bij twee nachten mand;	26 duiven per mand
Op Marathonvluchten:	25 duiven in de mand

Verder informatie is te vinden in het programmaboekje 2021 op de website.

Afleveren materialen

Het bestelde karton en andere vluchtbescheiden komen vrijdag mee met de vervoerder. Als dit om een bepaalde reden niet lukt voor een vereniging, komt het in ieder geval volgende week.

Programmaboekjes 2021

Het programmaboekje 2021 is binnenkort digitaal in te zien op onze website en niet als boekje te bestellen.

Lossingsberichten

De informatie over het lossen van de duiven vindt u op onze website, facebook en twitter. Op de meldsite kunt u ook lezen hoe laat de duiven gelost zijn.

Meldsite

- Het gebruik van de meldsite is sportief gezien van meerwaarde. We menen dat de meldsite een aandeel heeft in het spelplezier. We doen dan ook een moreel beroep doen op leden om hun duiven te melden.
- Op basis van de meldsite zullen de eerste 10 duiven per rayon en de eerste 10 duiven van de afdeling vermeld worden via een teletekst op onze website. Zodra e.e.a. geregeld is door de beheerder van de meldsite, zullen ze geplaatst worden op de website van de afdeling.
- Om het melden gemakkelijker te maken, willen we voor de hele afdeling het UDP bestand in de meldsite inlezen. Als dit geregeld is dan hoeft de vereniging geen udp bestand meer te versturen naar de meldsite van de afdeling.

Vragen stellen over de pilot vliegen ZO tot Z

Het is mogelijk om opmerkingen te plaatsen of vragen te stellen aan de commissie over de pilot vliegen uit het Zuidoosten via het mailadres: rayoncommissie@npoafdeling10.nl

Het gaat daarbij om de komende vluchten: V13/43, V14, V15, V16 en V17.

De commissie gaat de vluchten evalueren op een vergelijkbare manier zoals in 2020 is gedaan. Bij de evaluatie worden een aantal aspecten van de vluchten uit het Zuidoosten bekeken zoals het verloop van de vlucht, het aantal deelnemende duiven en liefhebbers, behaalde snelheden en wanneer de latere duiven thuis komen die niet op het vluchtverloop worden vermeld.

Zou uw vereniging mee willen werken?

Bij het evalueren van het vliegen uit het Zuidoosten zou de werkgroep graag willen bekijken in hoeverre de vlieglijn verschil maakt voor het nakomen van duiven. Daarvoor heeft de werkgroep de hulp nodig van verenigingen.

- Het gaat daarbij om binnen de vereniging af te spreken om de klokken door te laten lopen tot aan de afslag, en om door te geven hoeveel duiven nog ontbreken, samen met verenigingsnummer en de tijd van afslaan; via rayoncommissie@npoafdeling10.nl
Dat kan bijvoorbeeld door in Winver een 1 op 1 uitslag in te stellen en af kan worden gelezen hoeveel duiven niet zijn geklokt.
- Verder wordt gevraagd of de vereniging op zaterdag de week erop via de mail aan de werkgroep door te geven hoeveel duiven er nog ontbreken van de vlucht van vorige week.

Het gaat daarbij om de vitesse en midfondvluchten in de eerste tien weekenden: V13/43, V14, V15, V16, V17, M18, M19, V20, M21 en V22.

We hopen dat een aantal verenigingen hieraan mee wil werken; lukt V13/43 nog niet, dan vanaf V14.

Zouden die verenigingen dat via de mail door willen aan de werkgroep?

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur

Gerbe van der Schaaf

[Naar de Website](#)