

5b Verenigingsvoorstellen bij agendapunt 5b Nationaal vliegprogramma 2021

0353 de Uiver, Schoonoord

Graag zien wij dat de jonge duivenvluchten in Augustus beginnen en dan weer oud naast jong ipv een aparte natour wij denken dat dit een betere opleiding is voor de jonge duiven. Ook zien wij graag een rustigere opbouw van de jonge duiven vluchten. Eventueel met een terug vlucht er tussen.

0336 Snelle Wieken, Hardenberg.

Graag willen wij u in de eerste plaats complimenteren met uw uitstekende manier van handelen in het door corona gedicteerde seizoen 2020

Verder doen wij graag de volgende aanbevelingen.

1. Een latere start is ons zeer goed bevallen. Met name het werkend deel van onze leden heeft zo haar duiven eens goed getraind aan de start doen komen. Er waren duidelijk minder scheefvliegers bij de duiven en er gingen minder duiven verloren. Ook is er dan minder last met roofvogels. Een seizoenstart begin mei zou volgens ons ideaal zijn.
2. Een logisch gevolg hiervan is o.i. dat er prima tot eind september kan worden doorgevlogen. De behoefte is er, kijk alleen maar eens naar de massale deelname aan de zgn. taartvluchten. 5 Natourvluchten is dan ook zeker niet overdreven.
3. Het overgrote deel van de liefhebbers speelt vitesse, midfond, jonge duiven en natour. Dit jaar was er naast de eendaagse fond geen of nagenoeg geen mogelijkheid tot inkorven voor een korte vlucht met de oude duiven in dat weekend. Afdeling 5 bijvoorbeeld had die mogelijkheid wel. Graag het accent op de eerder genoemde categorie liefhebbers en als belangrijk uitgangspunt een (1) universeel vliegprogramma in Nederland voor alle duivenliefhebbers.
4. Opbouw van het jonge duiven programma kan beter. Wij zouden graag starten met bijvoorbeeld 3 vluchten die een gemiddelde afstand binnen de afdeling hebben van: 100, 130 en 150 km

0137 de Trouwe Duif, Pekela

1. Graag een minder dwingend oefenprogramma voor de jonge duiven.
M.a.w. kun je niet mee doen om wat voor reden dan ook bijvoorbeeld door Coli op je hok, dan is de eerste vlucht direct 200 km (in 2020 was dit Venlo).
Graag kleinere "sprongen" voor de jongen.
2. Tussen 2 vluchten van 500 km bij de jongen graag een week rust voor de jongen.
3. Geen dubbelvluchten jong en natour meer.

0301 de Vliegers, Annen

Graag zien wij de nationale vlucht oude duiven 14 dagen later zodanig dat dit de laatste vlucht is voor de fond. Krijg je waarschijnlijk meer deelname.

0362 Vechtevliegers, Gramsbergen

Meer dan 4 vluchten voor de natoer, liefst 6 maar zeker 5.

Motivatie: Voor zowel het toenemend aantal liefhebbers die hun jonge duiven niet meer wagen aan de jonge duivenvluchten en voor de overnachtspelers is 4 natoervluchten te weinig om de jonge duiven goed op te leren en zodoende een goede basis te geven voor het volgende seizoen. Gelet op de mooie aantallen op de natoer is dit zeker ook rendabel mbt het vervoer.

0109 de Marnevliegers, Warfhuizen

Op Nationaal Vliegprogram enkele bedenkingen over de Natour vluchten ; daar deze weer samen vallen met de 4 laatste jonge duiven vluchten zullen die er weer onder gaan leiden voor deelname. Deze terug gaan brengen naar 3 vluchten.

0101 Blauwe Doffer, Appingedam

Wij zijn van mening dat de start van de jonge duiven in 2020 voor veel liefhebbers een brug te ver was, vooral in het gebied waar wij wonen.

Als je om wat voor reden dan ook de eerste twee oefenvluchten moet missen en de eerste officiële wedvlucht start vanaf Venlo (222 km voor Appingedam) vinden wij als vereniging onrechtvaardig.

Veel liefhebbers haken dan ook af en wachten op de natour.

Ook deze start dan op 175 km vanaf Kalkar met een gezamenlijke lossing voor de gehele afdeling. Dit resulteerde bij menig liefhebber hier in het noorden voor veel verliezen bij de onervaren jongen.

Dit kan toch niet het uitgangspunt zijn van de duivensport.

Daarom steunen wij dan ook het voorstel landelijk programma 2021

De uitgangspunten hiervoor zijn:

Eerste 3 vluchten voor de jonge duiven zijn **wedvluchten**, (dus geen oefenvluchten) en om de deelname te bevorderen de afstanden te beperken van 80 tot max 140 km. (Voor iedereen dus voldoende instapmogelijkheden.)

Wij hopen dat de afdeling deze uitgangspunten gaat volgen.

5c Verenigingsvoorstellen bij agendapunt 5c Nationale concoursen

0349 De Snelle Thuiskomst, Roden

Op de nationale NPO vluchten de rayons 1 t/m 4 en de rayons 5 t/m 8 afzonderlijk te waarderen met NPO winnaars.

Motivatie: De leden in rayon 1 t/m 4 hebben gemiddeld op elke Nationale NPO (fond)-vlucht een overvlucht van 60 tot 100 km. Om deze redenen is er erg weinig kans voor de leden die in rayon 1 t/m 4 vliegen om een Nationale NPO overwinning te behalen. Dit is niet in lijn met "eerlijk spel".

5d Verenigingsvoorstellen bij agendapunt 5d Kampioenschappen en eerlijk spel

0336 Snelle Wieken, Hardenberg.

De afdeling zou veel meer moeten uitgaan van een reëel aantal ingekorfd per liefhebber en dit als uitgangspunt moeten nemen in het aftoppen van ingezette duiven per liefhebber per vlucht. Wanneer nu bijvoorbeeld op de midfond gemiddeld 20 duiven per liefhebber worden ingekorfd, zou dit ook als bovengrens moeten gelden voor het aantal op te nemen duiven in de uitslag. Natuurlijk mogen er meer duiven mee maar deze tellen niet in de officiële uitslag. Nu is het maar al te vaak zo dat goed spelende 'kleine' inkorvers totaal ondersneeuwen door liefhebbers die heel veel meer duiven meedoen maar percentage gewijs zeker niet beter vliegen.

7 Verenigingsvoorstellen bij agendapunt 7 Financiële terugblik op het vliegseizoen 2020

0110 Noordpoolvliegers, Uithuizen

Graag zouden wij graag de verdeling van de afdeling weer terug zien in noord en zuid, de vliegafstanden zijn vooral in het noorden veel te lang in het begin van het vliegseizoen, ook de eerste natuur vlucht was bij veel liefhebbers een drama 185 km!!!!

De kosten lopen steeds maar op, veel leden vragen zich af of dat toch anders kan, graag duidelijk inzicht over de opbouw van de vlieggkosten, dan maakt het wat inzichtelijker en begrijpelijk voor de leden

0137 de Trouwe Duif, Pekela

Als vereniging zijn wij geen voorstander om samen met zuid te lossen het voelt niet goed en het gebied is ons inziens veel te groot.

Lossing met Zuid is een slechte zaak. Net zoals de gezamenlijke lossingen met andere afdelingen 7,8,9,10 en 11. Het voelt allemaal om zoveel mogelijk geld binnen te harken dat is belangrijk maar niet de hoofdzaak.

0301 de Vliegers, Annen

Bijgevoegd vliegprogramma aan te houden voor het noordelijk deel. Afstanden zijn vanuit Annen bedacht. Dit komt dus neer op een gescheiden vliegprogramma voor Noord en Zuid voor de Vitesse en gedeeltelijk de Midfond en Jonge duiven (als bijlage is Nationaal vliegprogramma bijgevoegd).

Voor Rayon 1 t/m 4 een apart vliegprogramma en ook een apart vliegprogramma voor rayon 5 t/m 8. Dus het behouden van scheiding Noord/Zuid. Dit geldt voor de kortere afstanden (Vitesse, Jonge duiven en gedeeltelijk Midfond).

0109 de Marnevliegers, Warfhuizen

Wij hebben de uitgangspunten van landelijke vliegprogramma besproken in onze vereniging. Hier staan goede bedoelingen in voor onze duiven sport, als u als bestuur hier aandacht aan gaat geven dan kan 2021 weer als normaal gaan verlopen.

Als u de minimale afstanden gaat hand haven van de eerste wedvluchten dan kan het niet anders zijn dat u weer terug moet gaan naar Rayon Noord en Rayon Zuid. Zoals het dit jaar was, waren de verschillen voor het noordelijke gedeelte diverse keren een te grote sprong van afstand . Voor gaande jaren waren het geen problemen met deze indeling.

0318 The Flying Dutchman, Emmen

De eerste en tweede natourvluchten NOORD en ZUID apart lossen.

8 Verenigingsvoorstellen bij agendapunt 8 Vervoer

0110 Noordpoolvliegers, Uithuizen

1. Voorstel over het inmanden bij de langere afstanden bij de NIC. Wel inmanden bij eigen vereniging en aanleveren bij de NIC, hierdoor meer leden die mee doen, wel minimaal 5 inkomende leden aan houden. Is nu ook gebeurt was goed te doen.
2. Beter planning van ophaalroutes, kan volgens ons wel beter, daardoor minder kosten, laat de verenigingen hier over meedenken.

0109 de Marnevliegers, Warfhuizen

Dan het volgende over vervoer 2021 . Om niet weer in herhaling te gaan vallen met vervoer 2020 waar veel verwarring is ontstaan en ongemak , met het ophaal van de duiven. Wij zijn nog steeds van mening als een vereniging aan de gestelde eisen kan voldoen u deze duiven moreel te gaan ophalen , het gehele wagenpark is door de leden betaald en zij hebben recht op deze vervoer aan bod.

Ook voor de sector vluchten geen inkorf centra te gaan invoeren. (zie stand punt boven) U kunt voor deze vluchten alle ingezette duiven mee nemen voor deze vluchten . Liefhebber hoeft dan niet aan te geven of zij mee gaan doen enz. Altijd uitgaande dat men aan de gestelde eisen voldoet.

0125 de Vredesduif, Sappemeer

Wij willen volgend jaar graag weer een NIC zijn net als voorgaande jaren.

0316 de Toekomst, Coevorden

Planning/Communicatie verbetering t.a.v. ophaal en overlaad schema's.

We staan als vereniging positief tegenover het met inzet van zo weinig mogelijk middelen vervoeren van de duiven. Dit leidt echter nogal eens tot aanpassingen op het laatste moment van ophaal en overlaad schema's. Door die late aanpassingen is het als vereniging lastig om op de juiste tijden voldoende mensen beschikbaar te hebben.

Als paar mogelijkheden ter verbetering zien wij:

-voor planning is natuurlijk het aantal te vervoeren manden / duiven de moeilijkste factor. (individuele liefhebbers blijven afwijken van de vooraf doorgegeven aantallen)

*opgave vooraf door verenigingen van te plannen aantal manden.

*opgave door vereniging meteen na inkorving van afwijkingen.

Beide opgaves naar centraal punt en bij voorkeur digitaal

-communicatie van geplande schema's kan vooraf zoals nu het geval (website/twitter)

-communicatie van wijzigingen (op de avond) op bv. Twitter account zodat een ieder dit desgewenst kan bekijken. Je bent dan niet afhankelijk van (on)bereikbaarheid van personen.

0318 The Flying Dutchman, Emmen

Het aantal inkorvers handhaven op minimaal 5 (het zal anders ten koste gaan van leden).

0429 Nieuwleusen

Graag willen wij als vereniging nogmaals het overladen geagendeerd zien. In de laatst gehouden vergadering heeft de voorzitter toegezegd dat contact opgenomen zou worden indien PV Nieuwleusen in het seizoen 2020 weer zou moeten overladen.

Helaas is deze toezegging niet nagekomen en hebben wij zelf het initiatief moeten nemen voor overleg. Vanaf het vliegseizoen 2021 zal vanuit de vereniging niet meer meegewerkt worden aan het overladen.

9 Verenigingsvoorstellen bij agendapunt 9 Evaluatie ZO vluchten

0353 de Uiver, Schoonoord

Geen vluchten meer uit Duitsland , wij denken dat de vluchten vanuit Duitsland een te onregelmatig verloop hebben en dat de laatkomers meer moeite hebben om thuis te komen dan met vluchten vanuit de Z / ZW lijn.

0301 de Vliegers, Annen

Vluchten vanuit Duitsland niet meer organiseren en niet opnemen in het vliegprogramma van 2021.

0318 The Flying Dutchman, Emmen

Geen vluchten meer uit Oost-richting, conform- afspraak uit zuid vliegen langs de A 31.

0303 de Luchtbode, Assen

In reactie op uw verzoek voorstellen in te dienen voor de aanstaande ALV te Grolloo hierbij een voorstel/verzoek in zake het vliegen vanuit Duitsland.

PV de Luchtbode was niet voor de pilot om vanuit Duitsland te gaan vliegen met de oude duiven maar heeft conform het besluit van de ALV meegedaan conform het vliegschema voor dit jaar.

1. Wij zijn van mening dat de pilot geen pilot is geweest aangezien er maar 3 vluchten vanuit Duitsland hebben plaatsgevonden.
2. Verder hebben wij sterk het gevoel dat deze 3 vluchten sterk van invloed zijn geweest op de rest van de vluchten.
3. De Rayonindeling is niet geschikt voor vliegen vanuit de oostkant.
4. Duiven leren geen herkenningspunten en drinkpunten voor de vervolgvluchten vanuit de zuidelijke richting.

Wij zien de toegevoegde waarde niet van het vliegen vanuit Duitsland en stellen dan ook voor Duitsland niet meer op te nemen in het vluchtschema 2021 en ook geen hernieuwde pilot te laten plaatsvinden.

10 Verenigingsvoorstellen bij agendapunt 10 Vliegprogramma 2021

0301 de Vliegers, Annen

Inkorven zo weinig mogelijk op donderdag. Alleen de fondvluchten inmanden op donderdag.

0356 De Stormvogels, Ter Apel

Komen er in 2021 ook weer trainingsvluchten voor de jonge duiven ?

Toelichting: wellicht voor de voorjaarsvergadering, maar willen alvast meegeven dat wij graag zien dat ook volgend jaar trainingen worden gefaciliteerd met lossingen per Rayon of 2 Rayons.

0362 Vechtevliegers, Gramsbergen

De eerste 4 jonge duivenvluchten te lossen in 2 gedeelten, Noord en Zuid en zeker niet samen met Friesland.

Motivatie: Elk jaar zakken de aantallen op de eerste vluchten dramatisch. Mede doordat de opgave voor veel jonge duiven te groot is. Vaak schieten ze nu door tot aan de Waddenzee en moeten dan nog weer tegen de wind in terug. Bovendien is duidelijk merkbaar dat de temperaturen in deze periode het voor het overgrote deel van de jonge duiven moeilijk maken het hok weer te bereiken. Ook hier geldt mede dierwelzijn en het verlies aan vrachtgeld en spelplezier.

0318 The Flying Dutchman, Emmen

Graag zien wij africhtingsvluchten voor de natuur.

0303 De Luchtbode, Assen

Voorstel 2.

1. Daarnaast (zie ons voorstel vliegen uit Duitsland) stellen we voor de losplaatsen voor om te bekijken of we Kalkar vervangen door Gennep en Sittard door Tongeren. Daarmee blijven we weg van mogelijke kruisingen met de westelijke lijnen en de vlieglijn is meer westelijk hetgeen met het Nederlandse weer domweg gunstiger is. Liefst zouden we ook voor de Midfond toch weer westelijker lossen. Burdinne en St Quentin bijvoorbeeld.
2. We zouden graag in overweging willen geven om voor de Fond, en wellicht ook de Midfond, uit te gaan van 2 losplaatsen naast 1 Nationale lossing vanuit Chateaudun. Wij zien als duiven een goede opbouw via de Vitesse en Midfond hebben gehad geen meerwaarde in een kilometer opbouw voor de Fond. Neem 2 afstanden van rond de 580 km en 630 km en wissel die af. Het geeft minder geregeld en je kiest de beste losplek uit en bouwt een relatie op aldaar.

0131 de Zwaluw, Muntendam

Voorstel: om voor de komende vliegseizoenen 2021-2022 en 2023 geen gezamenlijke lossingen meer met de afdeling 11 (Friesland'96) te gaan houden, dit m.u.v. de landelijk vastgestelde NPO/Sector vluchten. Gelet op de enorme terugloop van deelnemers en aantallen duiven, zal dit door deze gezamenlijke lossingen alleen nog gaan toenemen. Derhalve voegen wij het door ons samengestelde Meerjaren overzicht van de aantallen duiven en deelnemers over de periode 2008 – september 2020 hier bij.



0131 afdoverzicht
2008-2020.pdf

0316 de Toekomst, Coevorden

Gezamenlijke lossing afdeling 11 alleen vanaf Midfond afstanden. We zijn positief over de samenwerking met afdeling 11 in elk geval om te komen tot efficiënter vervoer. Wel zouden we graag zien dat gezamenlijke lossing alleen plaats vindt bij vluchten met minimaal Midfond afstanden. (Minimaal rond de 300 km)

0336 Snelle Wieken, Hardenberg

De lossingen met afd. Friesland niet doen starten voordat de Belgisch – Franse grens is bereikt. Door de relatief korte afstanden met vaak hoge snelheden is er van echt afdeling 10 spel minder sprake.

0356 De Stormvogels, Ter Apel

Niet tegelijkertijd lossen met de afdeling 11 op een afstand van korter dan 350 km hart afdeling.

Motivatie: Veel te breed vlieggebied en met name bij de jonge duiven kans op onnodig grotere verliezen door onervarenheid, zeker bij (zuid)oostenwind.

0362 Vechtevliegers, Gramsbergen

De vitesse niet samen met Friesland lossen.

Motivatie:

We vliegen de oostlijn, wat voor jaarlingen al lastig is. Zeker nu in toenemende mate liefhebbers hun jongen enkel op de natoer spelen, zoals ook de meeste overnachterspelers. Dan is een massale lossing een complicerende factor en doet geen goed aan dierwelzijn en tegen gaan van verliezen zo vroeg in het seizoen.

0429 Nieuwleusen

Voor het vliegseizoen 2020 was het besluit genomen om samen met afd. Friesland te lossen wanneer beide afdelingen op dezelfde plaats staan.

Het afgelopen seizoen heeft ons geleerd dat dit voor de vluchten tot een afstand van 300 km een aanzienlijk verschil geeft in het vluchtverloop.

Wij stellen dan ook voor om met ingang van het vliegseizoen 2021 pas samen te lossen op een afstand van 300 km en meer, m.a.w. pas vanaf de midfond.

11 Verenigingsvoorstellen bij agendapunt 11 Rayonindeling

0336 Snelle Wieken, Hardenberg.

De huidige rayon indeling is strikt georganiseerd op een zuidwest georiënteerd vliegprogramma. Rayons zijn immers in de lengte opgedeeld uitgaande van overwegend zuidwestelijke winden. Dit seizoen is er soms behoorlijk oostelijk gelost. U begrijpt dat er dan van een reële rayon indeling geen sprake meer is. Wanneer de lijn van de NL-DE grens zou worden gevolgd, lees langs de 31 is handhaving van de huidige rayon indeling volgens ons nog wel te handhaven. Dit was volgens ons ook de oorspronkelijke gedachte bij het vliegen vanuit Duitsland.

0356 De Stormvogels, Ter Apel

Vraag: Komt er een nieuwe rayonindeling ?

Wat kan uw bestuur hierover op dit moment zeggen, en met name ook over het proces hoe u dit ziet en hoe u hierop de regie gaat voeren?

(o.a. hoe en op welke wijze worden de verenigingen hierbij betrokken? Wij gaan er althans van uit dat de verenigingen hierbij in ieder geval betrokken worden).

Toelichting: het lijkt ons raadzaam niet eerst allerlei concrete verenigingsvoorstellen af te wachten maar een helder proces met een paar keuzes die -ook voor ons als verenigingen- ook uitlegbaar en navolgbaar zijn. Dan kunnen we dat ook op een heldere wijze inbrengen voor stemming in onze ledenvergaderingen.

12 Verenigingsvoorstellen bij agendapunt 12

- a. **Met betrekking tot het schuiven van de dag van inkorven**

0431 de Streekvliegers Staphorst

Onze vereniging zou graag zien dat de duiven altijd op de dag dat de vlucht gepland staat naar de losplaats worden gebracht en dat er niet meer wordt geschoven met de dag van inkorven. Het weer kan soms toch anders zijn dan voorspeld en als je niet op de losplaats bent kan je niet inspelen op deze veranderde omstandigheden. Zolang er geen totale afgelasting is voor het weekend dus te allen tijde naar de losplaats rijden. De Vlucht van 26 juni is hier een goed voorbeeld van, als je zo vroeg al een besluit neemt, wat achteraf totaal niet nodig was. Heel Nederland kon die zaterdag lossen zonder problemen.

Preadvies bestuur

We menen, dat het goed is, dat dit voorstel ter stemming gebracht wordt.

b. Met betrekking tot lossingen

0137 De Trouwe Duif, Pekela

Als er bij broeierig weer en Oost in de wind niet tijdig gelost kan worden (jonge duiven) dan terug naar de lokalen en niet zoals op Tongeren dat er nog na de middag word gelost met hierboven genoemde omstandigheden, met alle gevolgen van dien je kan niet voorzichtig genoeg zijn met jonge duiven

0356 De Stormvogels, Ter Apel

Hoe denkt het bestuur c.q. uw lossingscommissie over vroeg lossen bij heet weer, inversie of geen inversie?

Toelichting: wij stellen deze vraag omdat er vele leden zijn die zich afvragen wat slechter is (de inversie afwachten en later bij warm weer lossen/vliegen of (af en toe iets tegen IWB advies in) toch bewust kiezen om vroeg te lossen.

Preadvies bestuur

Reactie ter vergadering

c. Verenigingsvoorstel met betrekking tot aanpassen reglement vervoer

0301 de Vliegers, Annen

1. Het Afdelingsbestuur moet zich aan regels houden die zijn opgesteld en niet op vrijdag of maandag lossen wanneer dit in het reglement vervoer niet is toegestaan, of het reglement moet worden aangepast!
2. Maximale afstand voor jonge duivenvluchten is voor Noord-Nederland volgens artikel 137 van het Wedvluchtreglement NPO Morlincourt en niet Chalon de Champagne (is ± 25 km verder). Ook hier geldt het reglement en daar moeten we ons aanhouden of we moeten het reglement aanpassen.

Verder vragen we het bestuur ons meer tijd te geven voor het indienen van de voorstellen?

Preadvies bestuur

Reactie ter vergadering

d. Verenigingsvoorstel met betrekking agenderen onderwerpen

0362 Vechtevliegers, Gramsbergen

P.S. Wij nemen aan dat de ontwikkelingen inzake samenwerking met Friesland en de commissie inzake het onderzoek naar rayonindeling en toekenning punten op de agenda van de as ledenvergadering komen.

Preadvies bestuur

Werkgroep Samen en rayonindeling zijn geagendeerd. De toekenning van kampioenschapspunten komt aan de orde op de voorjaarsvergadering bij agendapunt "Kampioenschappen 2021".

e. **Verenigingsvoorstel met betrekking tot een papieren uitslag**

0115 de Postduif, Groningen

zou graag zien dat het afdeling 10 bestuur de verplichting aan Compuclub oplegt om weer papieren uitslagen te verzenden van CC en rayon naar die liefhebbers die dat expliciet aangeven.

Toelichting: Meerdere liefhebbers van onze vereniging missen de papieren uitslag van met name het spel op CC niveau. Dit zijn liefhebbers die niet dagelijks achter een computer of laptop zitten om de site van Compuclub te raadplegen. Zij zijn bereid om hier een redelijke kostprijs voor te betalen.

Eerder is aangegeven dat Compuclub geen uitslagen meer print en verstuurd.

Dit is niet waar, voor de Fondclub Noord Nederland worden wel degelijk uitslagen gedrukt en ook naar de liefhebbers gestuurd.

Preadvies bestuur

Reactie ter vergadering