

## Onderzoek naar puntentoedeling vanuit rayons voor afdelingskampioenschappen (februari 2021 afdeling 10)

### Aanleiding tot het onderzoek

Voor de Algemene Ledenvergadering van 6 maart 2020, dient de vereniging 0362 "Vechtevliegers" Gramsbergen het volgende verenigingsvoorstel in:

"Enkele jaren terug hebben we het afdelingskampioenschap afgeschaft o.a. omdat het moeilijk is prestaties vanuit de diverse rayons met elkaar te vergelijken en te waarderen. In de sterkste rayons blijkt het veel moeilijker voldoende punten te verwerven. Ook blijkt dat in bepaalde rayons het concours altijd eerder en soms, afhankelijk van de speldiscipline, veel eerder sluit dan in andere rayons.

Onlangs is het afdelingskampioenschap toch weer ingevoerd. Voor ons blijft het de vraag wat met de huidige wijze van berekenen en waarderen daar dan de waarde van is.

Voorstel: Onderzoek te doen en te komen tot een systeem waarbij de puntentoedeling vanuit de rayons meer recht doet aan de geleverde prestaties op afdelingsniveau, dan wel de focus qua kampioenschappen te verleggen van afdelings- naar het rayonniveau.

Het preadvies van het bestuur is door de vergadering overgenomen, namelijk: We zijn voorstander, dat de Commissie Rayonindeling dit onderzoek gaat doen en een advies gaat geven met betrekking tot de puntentoedeling.

### Verdere toelichting verenigingsvoorstel

Om het onderzoek aan te laten sluiten op de redentatie van de vereniging, vraagt de commissie de vereniging naar een verdere toelichting op het verenigingsvoorstel.

De vereniging heeft onderstaande toelichting gegeven:

"Als je kijkt naar de rayonuitslagen in onze afdeling, dan valt direct op dat bij een lossing op dezelfde tijd en van hetzelfde station het ene rayon veel sneller sluit dan een ander, m.a.w., dat bij een bepaalde metersnelheid er in het ene rayon de prijzen er uit zijn, terwijl bij een ander rayon er nog volop prijzen beschikbaar zijn. Dat heeft deels te maken met de kwaliteit en de concurrentie in een rayon maar leidt er wel toe dat er al jaren sprake is van "*makkelijke*" en "*moeilijke*" rayons. Ergo, de prestaties in de rayons zijn onderling tussen de rayons niet te vergelijken. Dat houdt dan ook in dat het huidige afdelingskampioenschap geen werkelijke duiding geeft van de geleverde prestaties en in die zin ook geen meerwaarde heeft. Al zal het commercieel wel tellen.

Het in 2020 vervliegen van wedstrijden over een groter gebied, met grote aantallen duiven in concours, heeft wel iets geleid tot een nivellering in deze maar de problematiek blijft nog steeds duidelijk aanwezig.

Kort door de bocht en hard gesteld: onder de huidige regels wordt men afdelingskampioen zonder dat men de beste is. Dit speelt vooral in rayon 7 waar een aantal commerciële hokken elkaar beconcurreren en zodoende niet enkel elkaar van een kampioenschap af houden maar ook het behoud van de duivensport in dit rayon negatief beïnvloeden."

### **Werkwijze commissie**

De commissie gaat naar aanleiding van de toelichting aan de slag met de volgende vragen:

- a. Sluit bij een lossing op dezelfde tijd en van hetzelfde station het ene rayon veel sneller dan een ander?
- b. Is er sprake van “*makkelijke*” en “*moeilijke*” rayons?
- c. Geven afdelingskampioenschappen een goede indicatie van geleverde prestaties?
- d. Welk beeld geeft rayon 7 in verhouding met andere rayons?

### **De antwoorden**

De commissie heeft om antwoorden te vinden feiten verzameld, gebundeld in tabellen en grafieken en haar bevindingen en antwoorden in tekst verwoord; zie een bijlage per vraag.

De antwoorden die gevonden zijn op de vier vragen zijn:

- a. Het klopt dat bij een lossing op dezelfde tijd en van hetzelfde station het ene rayon (veel) sneller sluit dan een andere.  
Er zijn duidelijke aanwijzingen, dat vluchtomstandigheden als wind, afstand en vliegrichting invloed hebben op deze verschillen in snelheden van de laatste prijsduif.
- b. Er kan van uitgegaan worden, dat de gemiddelde kwaliteit van liefhebbers en/of hun duiven weinig of niet verschilt tussen de rayons. De prestaties van liefhebbers binnen het ene rayon zijn dus goed te vergelijken zijn met prestaties van liefhebbers in een ander rayon, en dus de punten die de prestaties van de liefhebbers representeren eveneens.
- c. Er kan worden gesteld, dat er sprake is van een redelijk evenredige verdeling bij het behalen van afdelingskampioenschappen over de rayons over de periode van de laatste drie jaren. Die verdeling is niet afhankelijk van het aantal deelnemende liefhebbers in een rayon.
- d. Het blijkt dat rayon 7 vergelijkbaar is met andere rayons als het gaat om het aantal kampioenen en de terugloop van het aantal deelnemende hokken.

## Bijlage a. Sluit bij een lossing op dezelfde tijd en van hetzelfde station het ene rayon veel sneller dan een ander?

Duivenliefhebbers weten dat wind en ligging invloed hebben op het wedstrijdverloop. In de volksmond wordt zo gesproken over dat je bij een bepaalde vlucht gunstig ligt of juist niet. Zo zal de wind en ligging mee bepalen of een wedvlucht snel is afgelopen of juist langer open staat. Maar hoe zit dat nu precies?

In onderstaande tabellen staan zijn de snelheden van de laatste prijsduif per rayon. Het gaat om alle afdelingslossingen op de Vitesse-, Midfond- en Fondvluchten in 2019 en 2020.

Met de groene kleur zijn beide rayons aangegeven met de hoogste snelheid van de laatste prijsduif en met blauw beide rayons met de laagste snelheid van de laatste prijsduif in de afdeling. Bij de Fondvluchten is steeds één rayon aangegeven. Opgemerkt moet worden dat de eerste drie Vitessevluchten in het Zuidoosten werden gelost.

### 2020 Vitesse en Midfond

Vlucht:	Wind:	rayon 1:	rayon 2:	rayon 3:	rayon 4:	rayon 5:	rayon 6:	rayon 7:	rayon 8:
V20	ZW 3-4	1326,270	1189,474	1192,759	1133,667	857,078	782,918	923,914	833,780
V21	WZW 5-6	1010,353	1066,907	1086,139	1072,799	902,740	854,43	938,728	926,540
V22	ONO 2-3	1254,927	1252,951	1242,695	1199,713	1251,06	1265,100	1254,968	1144,286
V23	ZW 4	1372,759	1373,749	1423,607	1401,191	1099,523	1106,129	1278,302	1289,841
V24	ZO 2-3	1221,432	1200,795	1174,434	1139,372	1316,664	1241,77	1221,018	1151,343
M25	WZW2-3	1180,624	1191,922	1217,535	1211,166	1250,452	1208,535	1248,244	1225,088
M26	ZW 4-5	1519,983	1563,250	1596,522	1612,110	1550,878	1572,839	1613,908	1610,892
V27	WZW 5	1360,246	1428,236	1492,592	1569,720	1331,813	1394,612	1519,571	1607,009
M28	W	1183,301	1187,995	1202,132	1199,497	1247,736	1221,784	1249,258	1230,029
M30	Z	1398,700	1425,600	1418,131	1395,663	1393,148	1372,515	1423,087	1388,833
M32	Z	675,442	590,879	557,628	634,710	827,915	702,696	715,754	683,5730

## 2019 Midfond

Vlucht:	Wind:	rayon 1:	rayon 2:	rayon 3:	rayon 4:	rayon 5:	rayon 6:	rayon 7:	rayon 8:
M19/49	NO	963,715	976,610	982,609	993,942	1024,013	1002,509	1041,736	1023,045
M20/50	alle richt.	1191,032	1206,406	1208,627	1202,602	1240,236	1193,325	1219,489	1191,141
M22/52	ZW	1283,88	1313,968	1349,547	1350,656	1356,959	1350,193	1399,288	1382,692
M24/54	ZW	1486,788	1499,554	1535,555	1523,030	1519,404	1516,288	1536,763	1555,291
M26/56	ZO	1189,581	1191,152	1191,380	1150,828	1267,611	1224,734	1247,244	1208,946
M28/58	NW	991,687	1015,309	1024,509	1026,789	1026,460	1031,563	1081,383	1082,491

## 2020 Fondvluchten

vlucht:	wind	rayon 1+2:	rayon 3+4:	rayon 5+6:	rayon 7+8:
E27	W	1180,284	1213,425	1235,274	1237,53
E29	Z	1170,724	1185,444	1214,515	1191,251
E31	Alle richt.	925,796	1012,902	1000,856	1056,156
E33	ZW	662,523	554,759	674,050	648,884

## 2019 Fondvluchten

E21/51	NW	1023,32	1050,493	1079,499	1105,375
E23/53	Alle richt.	1188,815	1211,212	1218,759	1211,12
E25/55	NO	965,632	956,013	1000,639	994,978
E27/57	NW	846,042	911,582	915,625	960,100
E29/59	Alle richt.	1169,061	1208,086	1197,23	1247,265
E31/61	N	904,972	912,592	942,495	973,595

Het klopt dat bij een lossing op dezelfde tijd en van hetzelfde station het ene rayon (veel) sneller sluit dan een andere.

Er zijn duidelijke aanwijzingen, dat vluchtomstandigheden als wind, afstand en vliegrichting invloed hebben op deze verschillen in snelheden van de laatste prijsduif.

- Zo is te zien, dat op de Midfond- en de Fondvluchten het rayon met de snelste laatste prijsduif in Zuid ligt en dus op de korte afstand zit; op één uitzondering na.

- Zit er West in de wind dan is er grote kans, dat Westelijke rayons een langzaamste laatste prijsduif hebben en dat geldt bij Oost in de wind voor de Oostelijke rayons.
- Op de Midfondvluchten zitten de rayons 3 en 6 steeds in de middenmoot qua snelheid van de laatste prijsduif; van de 11 Midfondvluchten is dat slechts eenmaal niet het geval. Dat zou verklaard kunnen worden door de route die de duiven over het algemeen volgen.
- Rayon 7 hoort bijna altijd bij de rayons met de hoogste snelheid van de laatste prijsduif; zou ook te maken kunnen hebben met de route van de duiven. Het blijkt namelijk, dat bij een vliegrichting vanuit het Zuidoosten dat niet het geval is.

## Bijlage b. Is er sprake van “makkelijke” en “moeilijke” rayons?

Als er tussen de rayons een verschil is te zien in gemiddelde kwaliteit en concurrentie tussen de liefhebbers, zou je kunnen spreken van een “moeilijke” rayon als dat rayon veelal eerder sluit. Daarbij is niet alleen de snelheid van de laatste duif belangrijk, maar ook die van de eerste duif en het verschil ertussen. Bij verschil in gemiddelde kwaliteit, zal het concours in het rayon met meer kwaliteit consistent eerder moeten sluiten dan die in het rayon met minder kwaliteit, ongeacht zaken als windrichting en windkracht.

Dat is dan terug te zien in een consistent verschil in de graadmeter “relatief snelheidsverval” (RSV; algemene formule: “het verschil in snelheid tussen eerste en laatste duif delen door de snelheid van de eerste duif en de uitkomst uitdrukken als percentage”).

Vandaar dat de RSV's van alle vitesse- en midfondvluchten van de oude duiven van dit jaar (2020) zijn berekend; een hogere RSV geeft een langer verloop aan van de vlucht.

De RSV's zijn op twee manieren berekend, namelijk met het snelheidsverschil tussen de eerste duif en de laatste duif 1:4 (RSV 0-25%), en met het snelheidsverschil tussen de eerste duif 1:10 en de laatste duif 1:3 (RSV 10-33%). De RSV 10-33% lijkt een betere afspiegeling van de concoursduur dan de RSV 0-25%, omdat de snelheid van de eerste duif kan variëren door uitschieters.

wedvlucht 2020	RSV 0-25%							
	rayon 1	rayon 2	rayon 3	rayon 4	rayon 5	rayon 6	rayon 7	rayon 8
Rheine	16,56	12,88	16,93	19,01	27,84	37,03	27,54	37,77
Telgte	16,75	14,81	16,19	18,97	21,17	24,74	21,53	24,92
Soest	11,59	13,29	13,63	15,15	14,54	14,56	14,98	19,91
Sittard	20,27	20,54	17,39	20,00	32,47	31,28	25,79	23,35
Blankenheim V24	12,02	13,12	15,22	15,59	10,88	13,40	15,04	17,33
Arlon M25	11,84	11,85	9,13	9,53	8,64	11,53	8,49	8,86
Chimay	10,44	10,12	9,56	7,71	8,94	9,45	7,52	8,67
Deurne	12,84	13,50	14,42	11,96	15,47	15,07	13,28	10,46
Rethel	11,06	11,12	9,73	9,14	8,34	9,38	8,63	8,18
Arlon M30	10,23	10,47	11,95	13,08	11,14	12,49	11,04	13,12
Blankenheim M32	38,54	45,74	49,53	41,96	33,49	35,57	37,24	38,87
middelste	12,02	13,12	14,42	15,15	14,54	14,56	14,98	17,33
gemiddelde	15,65	16,13	16,70	16,55	17,54	19,50	17,37	19,22
laagste	10,23	10,12	9,13	7,71	8,34	9,38	7,52	8,18
hoogste	38,54	45,74	49,53	41,96	33,49	37,03	37,24	38,87

wedvlucht 2020	RSV 10-33%							
	rayon 1	rayon 2	rayon 3	rayon 4	rayon 5	rayon 6	rayon 7	rayon 8
Rheine	11,03	9,51	11,52	16,04	17,29	23,90	22,01	29,41
Telgte	10,51	10,04	10,73	13,25	12,46	18,28	17,08	19,72
Soest	8,57	8,14	9,23	10,33	9,78	10,05	11,52	14,94
Sittard	12,82	12,22	11,36	12,92	19,97	20,18	17,50	17,46
Blankenheim V24	8,11	8,45	9,37	10,24	9,07	10,31	10,34	11,62
Arlon M25	6,18	5,82	5,49	5,82	4,78	6,50	5,33	6,51
Chimay	5,35	5,06	4,83	4,41	5,77	4,97	5,02	4,82
Deurne	7,77	6,18	6,97	5,80	11,41	11,72	7,97	6,25
Rethel	5,90	5,63	5,70	5,70	4,76	5,23	4,25	4,68
Arlon M30	6,07	6,63	6,94	7,59	8,07	9,29	8,35	9,08
Blankenheim M32	31,99	37,15	38,33	31,53	24,43	33,11	32,07	28,92
middelste	8,11	8,14	9,23	10,24	9,78	10,31	10,34	11,62
gemiddelde	10,39	10,44	10,95	11,24	11,62	13,96	12,86	13,95
laagste	5,35	5,06	4,83	4,41	4,76	4,97	4,25	4,68
hoogste	31,99	37,15	38,33	31,53	24,43	33,11	32,07	29,41

Het blijkt, dat er tussen de verschillende rayons geen opmerkelijk consistent verschil in de RSV's is te zien.

Er kan van uitgegaan worden, dat de gemiddelde kwaliteit van liefhebbers en/of hun duiven weinig of niet verschilt tussen de rayons. De prestaties van liefhebbers binnen het ene rayon zijn dus goed te vergelijken zijn met prestaties van liefhebbers in een ander rayon, en dus de punten die de prestaties van de liefhebbers representeren eveneens.

Kort gezegd: liefhebbers zijn niet beter af of slechter af in het ene rayon dan in het andere rayon in hun strijd om afdelingskampioenschappen binnen te halen. Het niveau van de competitie is gelijk tussen de rayons.

### Bijlage c. Geven afdelingskampioenschappen een goede indicatie van geleverde prestaties?

Als liefhebbers niet beter af of slechter af zijn in het ene rayon dan in het andere rayon in hun strijd om afdelingskampioenschappen binnen te halen, zou dat te zien moeten zijn aan een evenredige verdeling van de afdelingskampioenschappen over de rayons.

Bij een evenredige verdeling zou gesteld kunnen worden, dat de huidige systematiek de mogelijkheid in zich heeft, dat de beste liefhebbers afdelingskampioen kunnen worden.

Er is dan ook een inventarisatie gemaakt van de behaalde afdelingskampioenschappen per rayon in 2018, 2019 en 2020; marathon- en verenigingskampioenschappen zijn niet meegenomen.

	Aantal afdelingskampioenschappen:	Aantal deelnemende hokken binnen de afdeling op 3 <sup>e</sup> vitessevlucht
2018	270	945
2019	270	841
2020	190	762

Om het aantal behaalde afdelingskampioenschappen te kunnen vergelijken is per rayon het percentage behaalde kampioenschappen van het totaal te behalen kampioenschappen in de afdeling berekend per deelnemend hok op de derde vitessevlucht. Er wordt daarbij rekening gehouden met het aantal afdelingskampioenschappen en het aantal deelnemende hokken binnen de afdeling in het betreffende jaar.

Bij een verhouding tussen het percentage afdelingskampioenschappen en het percentage deelnemende hokken van 1,00 heeft een rayon een evenredig deel van de afdelingskampioenschappen gekregen. Bij een hoger getal heeft het rayon meer gekregen en valt het lager uit, dan minder. Zo kun je direct zien of er in een bepaald rayon en in een bepaald jaar een meer dan gemiddeld of minder dan gemiddeld aantal kampioenschappen is behaald in een bepaald rayon aan de hand van een getal onder of boven 1,00.

2018

Rayon	Deelnemende hokken op de derde vitessevlucht		Aantal behaalde afdelingskampioenschappen		Verhouding tussen % afdelingskampioenschappen en % hokken
	aantal	%	aantal	%	
1	86	9,10	33	12,22	1,34
2	144	15,24	33	12,22	0,80
3	152	16,08	59	21,85	1,36
4	123	13,02	18	6,67	0,51
5	114	12,06	26	9,63	0,80
6	116	12,28	34	12,59	1,03
7	78	8,25	25	9,26	1,12



8	132	13,97	42	15,56	1,11
totaal	945	100	270	100	

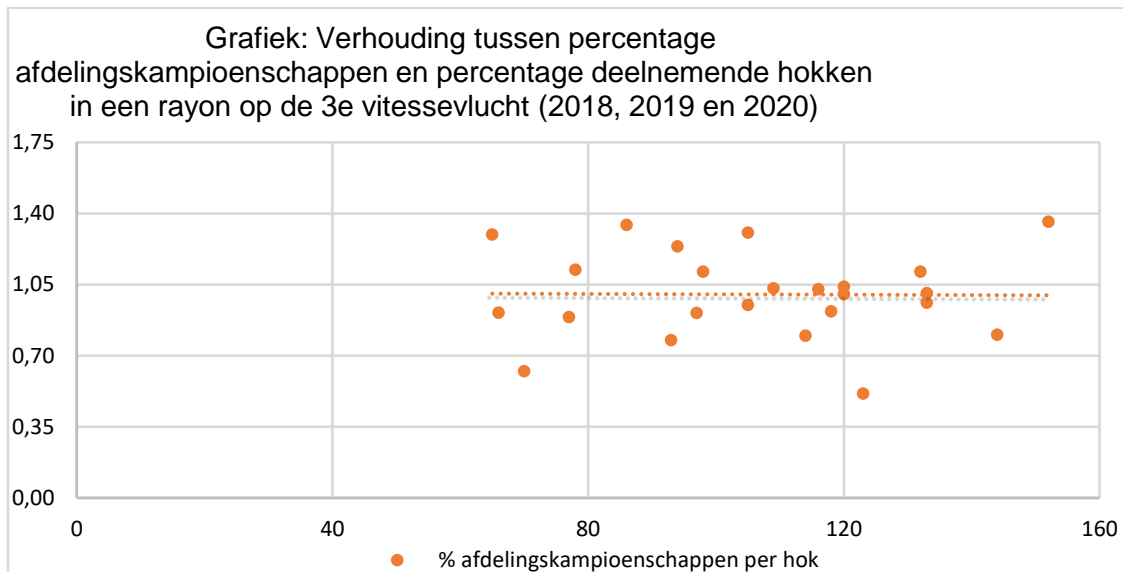
#### 2019

Rayon	Deelnemende hokken op de derde vitessevlucht		Aantal behaalde afdelingskampioenschappen		Verhouding tussen % afdelingskampioenschappen en % hokken
	aantal	%	aantal	%	
1	77	9,16	22	8,15	0,89
2	133	15,81	41	15,19	0,96
3	133	15,81	43	15,93	1,01
4	98	11,65	35	12,96	1,11
5	105	12,49	32	11,85	0,95
6	105	12,49	44	16,30	1,31
7	70	8,32	14	5,19	0,62
8	120	14,27	40	14,81	1,04
totaal	841	100	270	100	

#### 2020

Rayon	Deelnemende hokken op de derde vitessevlucht		Aantal behaalde afdelingskampioenschappen		Verhouding tussen % afdelingskampioenschappen en % hokken
	aantal	%	aantal	%	
1	65	8,53	21	11,05	1,30
2	118	15,49	27	14,21	0,92
3	120	15,75	30	15,79	1,00
4	93	12,20	18	9,47	0,78
5	97	12,73	22	11,58	0,91
6	94	12,34	29	15,26	1,24
7	66	8,66	15	7,89	0,91
8	109	14,30	28	14,74	1,03
totaal	762	100	190	100	

In de grafiek zijn de bovenvermelde verhoudingen te zien in relatie met het aantal deelnemende hokken in een rayon. De stippellijn is de trendlijn. Die blijkt horizontaal te verlopen. Er is dus geen toe- of afname in het verhoudingsgewijs binnenhalen van kampioenschappen naarmate meer liefhebbers in een rayon deelnemen.



Er kan worden gesteld, dat er sprake is van een redelijk evenredige verdeling bij het behalen van afdelingskampioenschappen over de rayons over de periode van de laatste drie jaren. Die verdeling is niet afhankelijk van het aantal deelnemende liefhebbers in een rayon

- Voor alle rayons geldt, dat in een bepaald jaar relatief meer kampioenschappen worden gehaald dan in een ander jaar.
- Er zijn in de drie jaren twee rayons met steeds een verhouding onder 1,00 (rayon 2 en 5) en twee met steeds een verhouding boven 1,00 (rayon 6 en 8). Omdat het slechts een periode van drie jaren betreft en de waarden nogal uiteenlopen mag hieraan geen conclusies worden verbonden.

#### Bijlage d. Welk beeld geeft rayon 7 in verhouding met andere rayons?

In de toelichting van het verenigingsvoorstel wordt aangegeven, dat vooral in rayon 7 een aantal commerciële hokken elkaar beconcurreren en zodoende niet enkel elkaar van een kampioenschap af houden maar ook het behoud van de duivensport in dit rayon negatief beïnvloeden.

Om te bekijken of rayon 7 opvalt, als het gaat om het aantal kampioenen en de terugloop van het aantal deelnemende hokken gedurende de laatste jaren worden rayons vergeleken.

In de tabel is aangegeven hoeveel liefhebbers van een rayon in zowel 2018, 2019 en 2020 afdelingskampioenschappen hebben gewonnen.

Rayon	Deelnemende hokken derde vitessevlucht in 2020	Aantal liefhebbers die zowel in 2018, 2019 en 2020 afdelingskampioenschappen wonnen	Dat is het percentage van aantal deelnemers op de 3e vlucht 2020 van:
1	65	1	1,5
2	118	6	5,1
3	120	4	3,3
4	93	5	5,4
5	97	4	4,1
6	94	2	2,1
7	66	2	3,0
8	109	4	3,7
Afdeling	762	28	3,7

In de hele afdeling is het 28 liefhebbers gelukt om in de afgelopen drie jaar elk jaar bij de afdelingskampioenen te horen; dat is 3,7% van alle deelnemende liefhebbers. Op rayonniveau varieert het percentage van 1,5 tot 5,4%. Rayon 7 heeft 3,0% en is wat dat betreft gemiddeld.

Hieronder staat het percentage afdelingskampioenschappen per rayon, gewonnen door de twee liefhebbers met de meeste kampioenschappen in desbetreffend jaar.

	2018		2019		2020	
rayon	Door 2 liefhebbers gewonnen	Dat is een percentage van	Door 2 liefhebbers gewonnen	Dat is een percentage van	Door 2 liefhebbers gewonnen	Dat is een percentage van
1	10 van 33	30	10 van 22	45	17 van 21	81
2	13 van 33	39	14 van 41	34	8 van 26	31
3	20 van 59	34	20 van 43	47	16 van 30	53
4	9 van 18	50	9 van 35	26	8 van 18	44

5	11 van 26	42	14 van 32	44	10 van 22	45
6	15 van 34	44	29 van 44	66	14 van 29	48
7	10 van 25	40	7 van 14	50	8 van 15	53
8	20 van 42	48	19 van 40	48	13 van 28	46
Gemiddeld :		41		45		50

Binnen de rayons winnen de twee liefhebbers met de meeste kampioenschappen in 2018 gemiddeld 41%, in 2019 gemiddeld 45% en in 2020 gemiddeld 50% van de kampioenschappen. Binnen rayon 7 is dat opeenvolgend 40%, 50% en 53% en dat is ongeveer op het gemiddelde.

In de afgelopen vijf jaren is de deelname op de concoursen behoorlijk gedaald. Om dat inzichtelijk te maken is het aantal hokken op de derde vitessevlucht gedurende de laatste vijf jaren in beeld gebracht.

Deelname op derde Vitesse	2016	2017	2018	2019	2020	Totale afname	Percentage
Rayon 1	85	80	86	77	65	20	23,5
Rayon 2	140	148	144	133	118	22	15,7
Rayon 3	164	161	152	133	120	44	26,8
Rayon 4	117	119	123	98	93	24	20,5
Rayon 5	116	118	114	105	97	19	16,4
Rayon 6	129	120	116	105	94	35	27,1
Rayon 7	85	87	78	70	66	19	22,4
Rayon 8	146	143	132	120	109	37	25,3
Totaal	982	976	945	841	762	220	22,4

De gemiddelde deelname binnen de afdeling is 22,4% over vijf jaar; het ene rayon laat een grotere daling te zien dan het andere. Voor rayon 7 geldt, dat de daling gemiddeld is.

Het blijkt dat rayon 7 vergelijkbaar is met andere rayons als het gaat om het aantal kampioenen en de terugloop van het aantal deelnemende hokken.