



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Secretaris:
Gurbe van der Schaaf
Email: Bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Verenigingsvoorstellen en preadviezen bestuur voor de Algemene Leden Vergadering van 19 maart 2021

1. Verenigingsvoorstel 0301 De Vliegers, Annen

Voorstel 1

Graag zouden wij zien, dat de losplaatsen zodanig worden gekozen dat de Midfond- en de jonge duiven vluchten zoveel mogelijk op vrijdag ingekorfd kunnen worden.

Voorstel 2

De huidige rayon commissie uitbreiden/aanpassen zodat in ieder geval elk rayon vertegenwoordigd is (of in elk geval de mogelijkheid daartoe krijgt), zodat de eventuele herindeling, die voor 2022 op stapel staat, een breder draagvlak krijgt.

Voorstel 3

De trainingsvluchten jonge duiven in de weken 26,27 en 28 niet per 2 rayons maar per 4 rayons te lossen, dat wil zeggen rayon 1 t/m 4 samen los en rayons 5 t/m 8. Dit om te voorkomen dat splitsleden niet in de uitslag voorkomen zoals in seizoen 2020. Dit oplossen door deze leden in een andere rayonuitslag op te nemen is niet ideaal. Dit geeft onduidelijkheid en betekent voor deze leden dat hun duiven worden gelost met twee andere rayons waardoor hun jonge duiven een grotere kans lopen te worden verspeeld.

Voorstel 4

Verlenging pilot "ZO - vliegen":

Uiteraard respecteren wij het democratisch proces wat heeft plaatsgevonden vwb het Zuidoost vliegen. Echter de Europese regelgeving is op dit moment nog zo dat voor grensoverschrijdende vluchten extra regels gaan gelden, waaronder de verplichting van een gezondheidscertificaat. Dit is voor binnenlandse vluchten niet het geval, daarvoor geldt de verordening niet. Om vanuit Duitsland (of België, Frankrijk) te kunnen vliegen zal dus moeten worden voldaan aan deze voorschriften. De verwachting is dat het mogelijk maken van dit certificaat betekent dat er op donderdag ingekorfd moet worden. De vluchten worden daardoor ook duurder, nog los van de kosten van een dergelijk certificaat. Het voorstel is dan ook:

Als vliegen vanuit Duitsland betekend dat wij de Vitesse vluchten op donderdag moeten inkorven, om dan de Vitesse vluchten vanuit Nederland te organiseren zodat er op vrijdag ingekorfd kan worden. Hiermee willen we voorkomen dat er op donderdag ingekorfd moet worden op de Vitesse omdat men perse vanuit Duitsland wil vliegen.

Preadvies bestuur:

Met betrekking tot voorstel 1

Het is als bestuur ook altijd de insteek om waar het kan op de vrijdagen in te korven. Uitzonderingen zijn vluchten waar een andere vlucht naast geprogrammeerd staat of vluchten waar we vanwege de reistijd niet in één nacht naartoe kunnen gaan.

Op dit moment geen stemming noodzakelijk op dit punt.

Met betrekking tot voorstel 2

Er is voorafgaand aan de herijking van de rayonstructuur een oproep gedaan op de najaarsvergadering 2019. Tijdens de vergadering zijn een aantal mensen toegetreden en is er ook meteen de bestuurlijke afvaardiging benoemd door de heren Vander Schaaf en Talen. Het doel is natuurlijk om met alle verenigingen en hun afgevaardigden een goede discussie te voeren over de voorgestelde indelingen. Hiervoor gaan we het seizoen 2021 gebruiken. We verwachten dan op de najaarsvergadering een besluite te kunnen nemen.

Op dit moment geen stemming noodzakelijk op dit punt.

Met betrekking tot voorstel 3

Het afgelopen jaar is dit inderdaad niet goed gegaan waardoor leden op deze trainingsvluchten niet in de uitslagen geklasseerd stonden. Wij hebben dit met de Compuclub besproken en voor het komende seizoen is er een oplossing gevonden. Leden spelen op deze trainingsvluchten in het rayon waartoe ook hun vereniging behoort. Het voorstel om per twee rayons te lossen is aangenomen op de voorjaarsvergadering van 2020. We hebben een goed seizoen gehad met de jonge duiven en wijken nu niet af van de gekozen lijn. Verder is het punt m.b.t. de klassering op deze trainingsvluchten voor 2021 ook opgelost.

Op dit moment geen stemming noodzakelijk op dit punt.

Met betrekking tot voorstel 4

Het is nog niet duidelijk wat de uitwerking van deze nieuwe Europese regels zal gaan zijn. Vanuit de NPO zijn wij hierover geïnformeerd en is voorzichtig optimisme op dit punt. Mocht het leiden tot verplichte inkorvingen op de donderdag dan gaan we ons programma natuurlijk heroverwegen. Dit zal dan niet alleen voor de vluchten vanuit Duitsland gaan gelden maar ook vanuit België. Tot nader orde hanteren we het voorgestelde programma.

Op dit moment geen stemming noodzakelijk op dit punt.

2. Verenigingsvoorstel 0356 De Stormvliegers, Ter Apel

Voorstel 1. Europese regelgeving in relatie tot de Duitsland vluchten:

Het schijnt dat er nieuwe Europese regelgeving is gekomen voor het organiseren van wedvluchten in het buitenland. De verordening geeft aan dat wanneer er vluchten vanuit het buitenland georganiseerd worden de duiven drie weken in quarantaine moeten en er een gezondheidsverklaring aanwezig moet zijn. Deze Europese regelgeving is op dit moment nog niet gewijzigd en er zullen allicht regels gaan gelden waaronder de verplichting van een gezondheidsverklaring/certificaat. Als dat doorgaat zal het waarschijnlijk inhouden dat je dan op donderdag moet inkorven en zo'n certificaat zal kosten met zich meebrengen waardoor de vluchten duurder worden. Als wij met de Vitesse vluchten in Nederland blijven dan geldt deze verordening niet en is zo'n gezondheidsverklaring niet nodig. Wij kunnen dan gewoon nog op de vrijdag inkorven. Deze nieuwe wetregelgeving was (en is nog steeds) niet bekend bij veel liefhebbers en is ook niet in de overweging bij het stemmen over de pilot van de Duitslandvluchten meegenomen. We weten niet wat de status hiervan op dit moment precies is en het zou fijn zijn als daarover meer informatie gedeeld kan worden, hetzij via de NPO, hetzij via het afdelingsbestuur.

Stel dat bovenstaande zich daadwerkelijk voordoet, dan is onze vraag in relatie daarmee:

- Gaat het afdelingsbestuur de pilot vanuit Duitsland vliegen heroverwegen? (Dat lijkt ons in die situatie alleszins redelijk en verstandig).
- Wanneer u er voor kiest om de Duitsland vluchten toch door te laten gaan, wie betaalt de extra kosten dan? Neemt het afdelingsbestuur deze voor hun rekening?

Voorstel 2. Belang van groot draagvlak bij stemming over belangrijke onderwerpen

Af en toe komen er onderwerpen langs die redelijk belangrijk en zwaarwegend zijn en waarover meningen en gevoelens nogal uiteenlopen. Zaken waarover ook binnen verenigingen soms verschillend wordt gedacht. Voorbeelden: pilot Duitsland vliegen en het opnieuw bekijken en mogelijk herzien van de rayonindeling, door uw bestuur voorzien voor eind 2021.

Een groot draagvlak voor dit soort besluiten is eigenlijk onontbeerlijk.

De stemming in de ALV gaat nu democratisch en dat is de helft plus 1 (meerderheid beslist). Daardoor kan het gebeuren dat het draagvlak dat nodig is eigenlijk niet groot genoeg is. Dus rekening houden met een grote minderheid is en blijft ook bij een meerderheidsstandpunt van groot belang en dus een uitdaging. Hoewel het huidige proces van stemmen door basisleden in de vereniging en vervolgens per vereniging in de ALV afdeling democratisch gezien en reglementair correct is, willen wij u vragen om toch eens te onderzoeken of er inmiddels ook betere of andere manieren zijn om draagvlak te meten of te peilen. En wellicht stemmingen over belangrijke onderwerpen mogelijk anders in te richten.

Onze vraag:

Wij vragen u dit te onderzoeken en in de najaarsvergadering met de resultaten te komen en een eventueel concreet voorstel.

Onderstaande -geheel vrijblijvende- suggestie zou bijvoorbeeld kunnen bijdragen aan meer draagvlak. Stel een norm bij belangrijke onderwerpen. Dat bijvoorbeeld bij deze belangrijke onderwerpen minimaal 75% van de leden voor moet zijn.

Er rijst dan de vraag hoe doen wij dit?

Dit zou je op verschillende manieren kunnen doen. bijvoorbeeld door hoofdelijk stemmen, per lid. Om inzichtelijk te krijgen hoe ieder lid stemt kost zeker tijd en mankracht. Maar deze investering is van groot belang om de duivensport te behouden en breed draagvlak te hebben binnen de leden van afdeling 10.

1. Ieder lid van de afdeling 10 kan digitaal zijn stem uitbrengen.
- In dit digitale tijdperk moet het mogelijk zijn om te kunnen stemmen vanuit je huis als individueel lid. Dat zou kunnen per mail, app of via een link of desnoods per brief.
2. De secretaris van de vereniging vraagt ieder lid zijn mening, inventariseert dit en geeft de aantallen door aan de afdeling. De aantallen Voors- en Tegens. Hierdoor ontstaat een zuiverder beeld van hoeveel leden voor zijn en hoeveel leden tegen.
3. Afdelingsbestuur gaat zelf hun leden persoonlijk benaderen.
wetend dat dit veel tijd en energie kost zou dit ook per rayon opgepakt kunnen worden.

Preadvies bestuur:

Met betrekking tot voorstel 1

Het is nog niet duidelijk wat de uitwerking van deze nieuwe Europese regels zal gaan zijn. Vanuit de NPO zijn wij hierover geïnformeerd en is voorzichtig optimisme op dit punt. Mocht het leiden tot beperkingen in welke vorm of aard dan ook dan gaan we ons programma natuurlijk heroverwegen. Dit zal dan niet alleen voor de vluchten vanuit Duitsland gaan gelden maar ook vanuit België. Tot nader orde hanteren we het voorgestelde programma.

Op dit moment geen stemming noodzakelijk op dit punt.

Met betrekking tot voorstel 2

Het verkrijgen van voldoende draagvlak is erg belangrijk. Het huidige model is een breed ingevoerd maar het principe stamt wel uit het verleden. Wellicht kunnen de vernieuwing in technologie ons ook helpen bij het 'op tafel krijgen' van de mening van onze leden. De NPO is op dit punt bezig met het onderzoeken van nieuwe mogelijkheden. Wij sluiten ons aan bij deze ontwikkelingen om zo uniformiteit te hebben op alle niveaus. Als afdelingen gaan we ook door met de ontwikkelingen en voor sommige onderwerpen willen we graag fysiek met onze leden in gesprek in de welbekende rayonbijeenkomsten. Wij gaan dit bijvoorbeeld doen bij de herijking van de rayonindeling. Alleen op dit moment is dat door de maatregelen om Corona onder controle te krijgen niet mogelijk.

Op dit moment geen stemming noodzakelijk op dit punt.