



Secretaris:
Gurbe van der Schaaf
Email: Bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

MACHTIGINGSBRIEF

De postduivenvereniging:Nr.

Plaats:

Aantal leden:

Machtigt de afgevaardigde (1 persoon):

namens haar het woord te voeren op de ledenvergadering van zaterdag 12 november 2021

getekend (naam en handtekening) bestuurslid:

bestuurslid:

De machtigingsbrief moet worden ondertekend door twee bestuursleden niet zijnde de afgevaardigde voor deze vergadering.

Eventuele mededelingen van de vereniging kunnen hieronder vermeld worden:



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Notulen Algemene Ledenvergadering 6 maart 2020 bij Café Restaurant Hofsteenge in Grolloo
(Meer informatie vindt u in de agenda en bijlagen van deze Algemene Ledenvergadering.
Besluiten zijn in de notulen onderstreept.)

1. Opening door de voorzitter

Voorzitter René Dalmolen opent de vergadering met een voorwoord, waarin hij de vergadering informeert over ontwikkelingen van de laatste tijd en over zaken die op de agenda staan.
(Het voorwoord is te lezen op de website)

2. Appél afgevaardigden/kiesmannen

Er zijn afgevaardigden aanwezig van 41 van de 54 verenigingen:

0101 de Blauwe Doffer; 0102 de Koeriers; 0103 de Snelpost; 0103 de Snelpost; 0109 de Marnevliegers; 0115 de Postduif; 0116 Expresse; 0124 de Luchtstormers; 0125 de Vredesduif; 0131 de Zwaluw; 0137 de Trouwe Duif; 0138 de Trouwe Duif; 0151 de Trekkers; 0155 de Olle Witte; 0157 Naar Huis; 0301 de Vliegers; 0303 de Luchtbode; 0305 Steeds Sneller; 0307 Vitesse; 0309 de Hunevliegers; 0315 Vrije Vogels; 0316 de Toekomst; 0318 The Flying Dutchman; 320 de Kanaalstreek; 0328 Hoogeveen; 0331 Klazienaveen; 0334 Zwartemeer; 0336 Snelle Wieken; 0339 Steeds Sneller; 0342 de Valk; 0347 de Ruimtevaarders; 0349 de Snelle Thuiskomst; 0350 de Stormvogels; 0352 de Vredesduif; 0353 de Uiver; 0356 de Stormvogels; 0360 de Straaljager; 0362 de Vechtevliegers; 0402 de Vechtvoegels; 0415 de Luchtpost; 0429 Nieuwleusen; 0431 de Streekvliegers.

Afgevaardigden afwezig van:

0108 de Eemsvliegers mkg; 0110 de Noordpoolvliegers; 0113 de Luchtbode; 0118 Groningen Vooruit; 0119 Gruno; 0132 de Vriendenkring; 0136 de Trouwe Duif; 0153 WPV; 0162 Op Eigen Wieken; 0308 de Reisduif mkg; 0319 La Vitesse '97; 0329 Vol Spanning mkg; 0364 Keer Weer

3. Verslag van de Algemene vergadering 13 maart 2019 (zie bijlage).

Notulen van de Algemene ledenvergadering 25 oktober 2019 worden vastgesteld, met een aanvulling van 0309 bij agendapunt 8: "De vereniging is bang voor afname van het aantal leden, waardoor het bestaansrecht van de vereniging in het geding is".

4. Ingekomen stukken/mededelingen

De contracten met de vervoerders zijn voor drie jaar vastgelegd met een aantal kleine aanpassingen. De convoyeursdag vindt op 14 maart plaats, waarbij verdere afstemming plaats zal vinden tussen convoyeurs, chauffeurs, lossingscommissie en vervoerders.

Door de landelijke perikelen op bestuurlijk vlak, wachten we komend jaar af hoe het uit gaat pakken met de landelijk handhaving van 8 inkomende leden. Als afdeling gaan we bij het vervoer wel rekening houden met het aantal van 100 ingekorfd duiven.

Op 20 maart is er een bijeenkomst in het kader van de Ladies League; Marjolien Popken pakt dit op.

4a. NPO ledenvergadering 14 maart

De vergadering wordt bijgepraat over de bestuurlijke problematiek binnen de NPO. Er is een tegenbeweging in gang gezet richting het huidige NPO bestuur. Hoewel we als afdelingsbestuur het eens zijn met de argumenten, vinden we de manier waarop het plaats vindt niet een juist. We denken, dat het wegsturen van het NPO bestuur niet automatisch gaat zorgen, dat het daarna beter wordt. Bij de vaststelling van vliegprogramma heeft NPO voorzitter de heer M. van der Kruk het goed gedaan, zodat er een vliegprogramma ligt. Daarop komen nu wel amendementen vanuit afdelingen.

Op de NPO ledenvergadering staan twee NPO bestuursvoorstellen die aan de vergadering worden voorgelegd om de mening te polsen.

- Het Hitteprotocol: Vanuit de vergadering wordt aangegeven dat men akkoord is.
- De Olympiade: De afgevaardigde van 0349 vindt dat Nederland een olympiade niet zou moeten laten lopen; er had wel een financiële onderbouwing moeten liggen. Een keuze van voor of tegen de olympiade is door de vergadering moeilijk te maken zonder een door het NPO toegestuurde onderbouwing, zodat de voorzitter aangeeft, dat het van de toekomstige begroting afhangt hoe hij er als kiesman naar gaat kijken.

De afgevaardigde van 0124 zegt, dat op de agenda van de NPO ledenvergadering het ontslag staat van de voorzitter. De manier waarop het gaat is niet charmant, geeft hij aan. Een aantal afdelingen eisen zijn vertrek, via de financiële commissie en via andere wegen. De NPO voorzitter had de gelegenheid moeten krijgen om ontslag te nemen, zegt hij.

5. Bestuursverkiezing

We nemen afscheid van Adri van der Linden en Aart Bakker als bestuursleden; ze zijn aftredend en niet herkiesbaar. Verder heeft Teun Speelman aangegeven te willen stoppen als penningmeester. Ze worden hartelijk bedankt voor hun inzet en passie in het afgelopen jaar en ook de jaren daarvoor. Dat zijn er heel wat; Teun is vijftien en Aart en Adri elk tien jaar bestuurslid geweest. We zullen hun expertise gaan missen. Vanuit de vergadering neemt de afgevaardigde van 0124 het woord om de drie aftredende bestuursleden hartelijk te bedanken voor wat ze allemaal hebben gedaan. Verder is er een team van het bestuur gesmeed in het afgelopen jaar, zegt hij.

De bestuursverkiezing vindt plaats; er zijn geen tegenkandidaten voorgedragen.

De vier kandidaten worden met applaus door de vergadering aangenomen.

- Gurbe van der Schaaf is aftredend en herkiesbaar.
- Voor de functie van penningmeester heeft Frans Weggers zich kandidaat gesteld.
- Gerald Ensing en Klaas Talen zijn als kandidaten voorgedragen door het bestuur voor de vacatures die ontstaan door het vertrek van Aart Bakker en Adri van der Linden.

6. Benoeming reserve kiesman NPO

Marcel Jager wordt benoemt als reserve kiesman.

7. Jaarverslag 2019

Het jaarverslag wordt, na een korte toelichting door Gurbe van der Schaaf, vastgesteld.

8. Financieel Jaarverslag 2019

Het Financieel Jaarverslag 2019 wordt vastgesteld.

Er zijn vooraf aan de vergadering geen vragen ingediend.

De penningmeester vertelt steeds goed te hebben samengewerkt met Harry Kicken.

De afgevaardigde van 0124 geeft een compliment over het feit dat, ondanks dat er minder duiven zijn vervoerd, er sprake is van een positief saldo. Na meenemen van de afschrijving is er wel sprake van een negatief saldo.

De voorzitter vult aan, dat het wat betreft de financiën maar dun ijs is. De begroting 2020 is voorzichtig gesteld met minder duiven en gelijke vervoerskosten.

9. Verslag kascommissie m.b.t. het Financieel Verslag

Harry Kicken en Harry Hulshof hebben de kascontrole gedaan en geven aan dat het er goed uitziet. Ze geven verder aan, dat er geld nodig voor herinvestering. Het zou dan ook goed zijn om te werken met een meerjaren begroting. Als na het toepassen van de afschrijving blijkt dat er weer met verlies wordt gedraaid, dan wordt het bestuur geadviseerd om de vrachtgelden te verhogen.

10. Decharge bestuur

Het bestuur wordt decharge verleend. De vergadering stemt in door te applaudisseren.

11. Begroting 2020

De begroting 2020 wordt vastgesteld.

Voor de vergadering zijn een aantal vragen ingediend. Een vraag gaat over de aantallen duiven die zijn ingeschat. Het antwoord is, dat in 2019 de gedachte was, dat er meer duiven zouden komen, maar het bleek op de vitesse al niet het geval te zijn. In de begroting van 2020 is nu rekening gehouden met een lager aantal deelnemende duiven.

Er is een vraag gesteld over het lage bedrag voor kilometervergoeding van het bestuur. Het antwoord is, dat bestuursleden een vrijwilligersvergoeding krijgen en zodoende geen reiskosten declareren.

De derde vraag gaat over de kosten voor de planner, die in 2020 zijn weggevallen. Het antwoord is, dat we als bestuur zelf de planning doen en het niet meer door de vervoerder wordt gedaan.

12. Vliegprogramma

Het vliegprogramma wordt vastgesteld.

Henk Slot (chauffeur) en Gerard Ensing geven aan, dat de lossingsplaatsen in Duitsland er goed uitzien; lossingen op grote parkeerplaatsen.

Het Nationaal vliegprogramma was al vastgesteld en nu zijn de losplaatsen ingevuld.

Vanuit de vergadering wordt gevraagd hoe het zal gaan met het overladen van klein vervoer, want het komt op een aantal verenigingen neer. Er zijn verenigingen die aangeven dit niet meer te willen doen. De reactie van de vervoerscommissie is, dat geprobeerd wordt zoveel mogelijk met de vrachtauto te komen; op dit moment wordt aan de routes gewerkt.

Een andere vraag is of Rethel op vrijdag ingekorfd zou kunnen worden. De reactie is, dat de vrachtauto dan om 7 uur/half 8 aankomt in Rethel en dat is erg laat om de duiven de nodige rust te geven voor de lossing. Zo kan Arlon bijvoorbeeld wel op vrijdag ingekorfd worden.

Verder wordt opgemerkt, dat Issoudun (fond) en Chalons-en-Champagne (jong) lange vluchten zijn. Er wordt gevraagd hoe het gaat als duiven over blijven staan op vluchten vanuit Duitsland. De afgevaardigde van 0116 legt uit, dat zondag met levende have terug mag worden gereden.

13. Nationale inkorfcentra

Het bestuur heeft 2 of 3 verenigingen per rayon aangewezen als Nationaal Inkorfcentrum en dit in een bijlage uitgewerkt. De voorzitter vertelt, dat daar een aantal reacties op zijn gekomen, waarna het bestuur heeft gemeend om dat bij te stellen. Nu worden bij alle verenigingen die 100 duiven hadden op de eerste fondvlucht in 2019, de duiven opgehaald op de eerste twee fondvluchten 2020. Dit zijn geen nationale vluchten en hoeven niet in een NIC te worden ingekorfd. We zullen met minder NIC's het vervoer betaalbaar moeten houden.

De afgevaardigde van 0339 geeft aan een NIC te willen worden. Hij zegt, dat ze een grote vereniging zijn. Zo waren er op de laatste vlucht tien deelnemers. Nu zijn er verenigingen met minder duiven en deelnemers aangewezen als NIC. We worden aan de kant geschoven en worden gedwongen om naar een andere vereniging te gaan. De voorzitter antwoordt, dat we vervoer betaalbaar moeten houden.

Op de najaarsvergadering is de opdracht gegeven om met minder NIC's te werken; zelfde vrachtprijs en betaalbare route.

De afgevaardigde van 0301 zegt dat ze 99 duiven hadden op de eerste fondvlucht van 2019. De voorzitter geeft aan dat het bestuur zich houdt aan de 100 duiven op de eerste vlucht. Verder kon de vereniging niet het hele jaar NIC blijven in 2019.

De afgevaardigde van 0402 vraagt zich af of het inkorven van twee jongen duivenvluchten bij een NIC niet zorgt voor een lagere deelname. Hij geeft aan dat de vereniging 0429 al het voorstel heeft gedaan om samen met hen in te korven op de 6 fondvluchten en de beide jonge duivenvluchten; bij elke vereniging vier vluchten. De afgevaardigde vindt het nu zwart/wit hoe de NIC's worden toegekend en dat hun voorstel niet is meegenomen.

De afgevaardigde van 0109 vertelt, dat ze geen 100 duiven op de eerste fondvlucht hadden in 2019, maar wel op de tweede fondvlucht. We moeten nu inkorven bij Bedum en die heeft ons systeem niet. Hij meent dat meer dan 100 duiven op de tweede vlucht ook mee zou moeten wegen. De voorzitter geeft aan dat de 100 duiven op de eerste vlucht al langere tijd de afspraak is. Daarnaast kon de vereniging niet het hele jaar NIC zijn vanwege de deelname. Het aanwijzen van minder NIC's is geen mooie maatregel, want er moet worden gekozen voor een aantal verenigingen. Hij zegt, dat we voor dit jaar daarin keuzes hebben gemaakt en vraagt daarvoor begrip. We moeten rekening houden met de kostprijs. We gaan het dit jaar zo proberen en als het anders moet, dan moet de ALV een andere opdracht geven.

De afgevaardigde van 0339 zegt de meerkosten van de vrachtauto wel te willen betalen.

De afgevaardigde van 0124 meent, dat deze discussie ontaard in het negatieve, dat moeten we niet doen. Vereniging 0339 doet een voorstel, dat toch een optie zou kunnen zijn; de laatste fondvluchten op nacalculatie kunnen doen. Vrienden onder elkaar. Er moet wel iets gebeuren, de Friesen komen met een verhoging van 70 cent en komen boven de 2 euro uit.

De voorzitter zegt het advies om aanpassingen te doen met betrekking tot de NIC's ter hand nemen en het voorstel van 0402 en 0429 zou een optie kunnen zijn.

14. Bestuursvoorstellen

Het bestuursvoorstel is aangenomen om op vrijdag 14 augustus en 4 september zowel jonge duiven als natour in te korven.

Als extra uitleg bij dit voorstel wordt aangegeven, dat het gaat om het aantal vluchten met twee nachten mand voor de jonge duiven te beperken en dat de NPO ons niet verplicht om de jonge duiven op donderdag in te korven. Het is de bedoeling om de manden met jonge duiven eerst op te halen en daarna die van de natour. Het is met de vervoerders besproken. Er zit dus een bepaalde tijd tussen het ophalen. Dat houdt in dat in de vereniging iets eerder wordt begonnen met inkorven en iets later wordt opgehouden.

De stemming geeft de volgende uitslag:

- Er stemmen 33 verenigingen voor met een totaal van 888 leden
- Er stemmen 8 verenigingen tegen met een totaal van 156 leden

Het bestuursvoorstel met betrekking tot de "Kampioenschappen 2020" is aangenomen.

Het blijkt niet nodig om over dit voorstel te stemmen. Via een applaus wordt aangegeven, dat de vergadering instemt. Bij de mondelingen uitleg wordt aangegeven, dat er 10 Generale kampioenen zijn voor de totale afdeling en niet meer, zoals eerder, 5 voor Noord en 5 voor Zuid. Dit sluit aan bij het verenigingsvoorstel van 0342 De Valk.

Bij de systematiek van aftrekluchten wordt bij 75% of minder vervlogen vluchten voor die categorie geen aftreklucht meer gerekend.

Voor de eerste drie jonge duivenvluchten gelost per 2 rayons; dit conform de wens geuit op de najaarsvergadering om africhtingsvluchten te houden. Er is voor deze vluchten een apart kampioenschap opgenomen.

De afgevaardigde van 402 meent dat de drie eerste jonge duivenvluchten niet aan de wens tegemoet komt om later te beginnen met de jonge duivenvluchten en dat een kampioenschap eigenlijk dwingt om mee te doen. De voorzitter geeft aan dat het niet verplicht is om dan in te korven. Het zijn drie vluchten om de jonge duiven te trainen.

15. Commissie Samen

Aan de vergadering wordt doorgegeven, dat de winnaars van attractievluchten een bon voor een zak voer krijgen thuisgestuurd. De uitreiking daarvan heeft namelijk niet plaatsgevonden. In 2020 zullen 13 vluchten gezamenlijk met Friesland'96 worden vervlogen met daarbij ook natourvluchten. We gaan op die 13 vluchten bekijken hoe die sportief gezien verlopen en dit analysering via de GIS tool van Afdeling Friesland. Verder is het goed te vermelden dat de bestuurlijke samenwerking goed gaat.

16. Verenigingsvoorstellen

Verenigingsvoorstellen die met het vliegprogramma hebben te maken, zijn in feite bij agendapunt 12 behandeld en worden niet besproken.

Verenigingsvoorstel 0108 De Eemsvliegers, Delfzijl

Er is geen afgevaardigde van de vereniging aanwezig, zodat niet gevraagd kan worden naar een eventuele toelichting. Met betrekking tot de rayonindeling zegt de voorzitter, dat deze aan een update toe is om het toekomstbestendig te maken. Een commissie gaat hiermee bezig dit jaar om op basis van cijfers met een voorstel te komen. Dit jaar blijft de rayonindeling zoals het nu is.

Verenigingsvoorstel 0336 Snelle Wieken, Hardenberg

De voorzitter geeft aan dat de noodzakelijke acht deelnemers op een vlucht niet zal worden gehanteerd in 2020. Wel wordt er vanuit vervoer technisch oogpunt naar het aantal deelnemende duiven gekeken en wordt eventueel contact opgenomen met verenigingen waar het laag uitvalt.

Verenigingsvoorstel 0342 De Valk , Meppel

De voorzitter geeft aan dat beide voorstellen zijn meegenomen bij het vaststellen van het vliegprogramma en de kampioenschappen.

Verenigingsvoorstel 0362 Vechtevliegers, Gramsbergen

Het voorstel om over te gaan naar een prijsverhouding van 1 op 3 wordt aangenomen.

De bedoeling van het voorstel is om zoveel mogelijk spelvreugde te realiseren en liefhebbers te motiveren om langer deel te nemen aan de vluchten.

De stemming geeft de volgende uitslag:

- Er stemmen 37 verenigingen voor met een totaal van 978 leden
- Er stemmen 3 verenigingen tegen met een totaal van 48 leden
- Er stemt 1 vereniging blanko met 18 leden

Met betrekking tot het voorstel onderzoek te doen naar de puntentoebedeling vanuit de rayons voor afdelingskampioenschappen, zegt de voorzitter, dat de werkgroep rayonindeling dit mee neemt.

17. Sluiting.

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inzet en voor de soms scherpe discussies.

Met vriendelijke sportgroeten,
Bestuur Afdeling 10 Noord Oost Nederland

Ondertekening:
René Dalmolen
voorzitter

Gurbe van der Schaaf
secretaris



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Punt 4. Amendementen vliegprogramma

9 oktober 2021

Amendement Nationaal vliegprogramma afdelingen 10 en 11

Geacht NPO bestuur,

Zoals wij inmiddels van uw bestuur gewend zijn, gaat u controversiële onderwerpen in onze sport niet uit de weg. Regelmatig worden er ook voortvarend aanpassingen of voorstellen gedaan met als doel om de duivensport te moderniseren. Als Afdelingen 10 & 11 hebben we echter wel moeite met uw recente voorstel om voor de marathonvluchten te zoeken naar meer samenwerking tussen de nationale middaglossingen en het internationale spel van de ZLU. We hebben het voorgestelde vliegprogramma op dit onderdeel bekeken en vervolgens besloten de fond clubs en verschillende liefhebbers in ons werkgebied te consulteren. De reacties op het voorstel van uw bestuur waren nogal verdeeld en soms ronduit niet mals.

Onze leden die marathon willen spelen hebben de keus uit de nationale middaglossingen, een aantal sectorale vluchten en de ZLU-vluchten. Zij treffen elkaar in competitieverband bij de Fondclub Noord-Nederland, Friese Fondclub, VNCC, Noordelijke Unie, Marathonnoord, Fondunie2000 en Fiante. De veelheid aan vluchten en competities laat enerzijds zien dat er een ruim aanbod aan vluchten en prijzenclubs is. Aanpassingen in de vluchtkalender betekent ook ingrijpen in dit aanbod, met de nodige gevolgen. Wij hebben de indruk dat u als bestuur deze gevolgen onvoldoende op het netvlies hebt. In de reacties van onze leden klinkt daarom ook vooral onbegrip door. Na de vele discussies over invliegduiven wordt dit ervaren als weer een nieuwe poging om het marathonspel dwars te zitten. Wij vinden dit een belangrijk signaal.

Daarnaast is er de inhoud. Daarover spreken we elkaar uiteraard nog in de Ledenraad wanneer we het vliegprogramma 2022 gaan vaststellen. We willen u alvast vanuit onze afdelingen meegeven dat er wat ons betreft een aantal zaken voor ons belangrijk zijn:

- Verder vragen we ons af waarom we voor de GP-vluchten met 7 liefhebbers moeten inkorven. Voor veel van onze verenigingen is dat niet altijd haalbaar. Lukt het dan één keer niet dan haken ze vaak af voor meer GP-vluchten. Wij zien op het gebied van kans op fraude of om vervoer technische zaken geen redenen om voor GP-vluchten het minimaal aantal inkorvende leden te verhogen van 5 naar 7.
- A21 sectorvlucht: wij zouden deze vlucht (nu traditioneel vanuit Limoges) graag vervroegen, zodat deze 2 weken voor St. Vincent valt.
- We kunnen ons vinden in het schrappen van Dax als nationale klassieker. Op deze plek past wellicht beter een vlucht als Cahors, die op de afstanden in onze afdelingen beter past.
- Ondanks dat we ZLU en middaglossingen zien als twee verschillende disciplines met eigen deelnemers, kan het idee om Internationaal Agen te programmeren als ochtendlossing wel rekenen op onze sympathie. Deze vlucht is zowel qua afstand als qua uitstraling een mooie vlucht om de brug tussen ZLU en NPO te slaan.
- Het gezamenlijk vervliegen van Bergerac middaglossing is aardig bedacht, echter wij denken dat deze vlucht in de praktijk niet past in het programma van de ZLU. Uiteraard kunt u dit bespreken met de ZLU, onze verwachtingen daarover zijn niet zo groot.
- Tot slot is er grote behoefte aan trainingsvluchten voor marathonduiven, die we als afdelingen komend seizoen ook hopen aan te bieden aan onze leden. We denken dat dit beter in de behoefte voorziet dan wat er in het huidige programma aan mogelijkheden is.

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Namens de besturen van afdelingen 10 en 11,

Met vriendelijke sportgroeten,

Marcel van Zanden

Gurbe van der Schaaf

Secretarissen afdeling 10 en 11

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

13 oktober 2021

Amendement Nationaal vliegprogramma afdelingen 10 en 11

Geacht NPO bestuur,

In het voorstel zoals u heeft gepresenteerd zien wij in week 27 en 29 3 vluchten geprogrammeerd, namelijk een midfond, dagfond en een (training) jonge duiven vlucht. Naast de vervoer technische problemen zien wij dit ook als probleem voor onze leden en vrijwilligers. Ook heeft u maar 1 midfond geprogrammeerd voor de eerste dagfond aan. Wij vinden dit als opbouw naar de eerste dagfond, zeker voor de jaarlingen, niet genoeg. Afdeling 10 en 11 stellen dan ook het volgende voor:

M27 en M29 laten vervallen en V19 vervangen door M19.

Zowel de vitesse als de midfond hebben dan elk 6 vluchten op het programma. De dagfond kent een betere opbouw in km met 2 midfondvluchten er voor aan. Er zijn geen 3 programmavluchten meer geprogrammeerd in 1 weekend.

Met vriendelijke groet,

Gurbe van der Schaaf

Secretaris afdeling 10

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Agenda punt 8. Terugblik vliegseizoen qua financiën

2021 Kostprijs per duif

	Vrachtprijs 2021	Kostprijs per duif 2021	Kostprijs per duif 2020
Vitesse	€0,73	€0,68	€0,60
Midfond	€0,83 - €1,23	€0,98	€0,99
Dagfond	€1,83 - €2,13	€2,03	€2,08
Jonge duiven	€0,73 - €1,23	€1,04	€0,85
Natour	€0,73	€0,74	€0,70
Overnachtfond	€2,63	€3,75	€3,20

Stijging kostprijs Vitesse en Jonge duiven in 2021 is te verklaren door tegenvallende deelname op de trainingsvluchten, waardoor kostprijs per duif op deze trainingsvluchten rond de €1,00 lag.

In verband met de stijgende dieselprijzen zijn de km-prijzen van de transporteurs verhoogd met 3,5%.

Bovenstaande leidt tot een verwacht resultaat van €10.000,- positief, marge is resultaat gedeeld door aantal ingekorfd duiven: $\frac{€10.000}{280.000} = €0,028$

Met betrekking tot financiën van het gezamenlijk vliegen Afdeling 10 en Afdeling 11:

In 2021 hebben afdeling 10 en afdeling 11 14 vluchten gezamenlijk vervoerd.

Bij 9 vluchten (Mf en Df) heeft dit geleid tot een besparing van 1 trailer.

De gemiddelde kostprijs van een trailer bij Mf en Df is ruim €1.500.

Totale besparing voor de afdelingen is €16.000.

Besparing per duif op deze 14 vluchten is €0,08.

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****