

## Bestuursvoorstellen Algemene Ledenvergadering 12-11-2021

Het bestuur legt ter besluitvorming onderstaande voorstellen voor aan de Algemene Ledenvergadering.

### 1. Het instellen van een werkgroep aanpassen reglementen

Motivatie:

Het blijkt dat reglementen op een aantal punten zouden moeten worden aangepast, zodat deze beter aansluiten bij de huidige situatie. Het is zo, dat zaken in de praktijk veranderen en er op ingespeeld moet worden. Daarbij kunt u denken aan het inspelen op weersomstandigheden tijdens het vliegseizoen en effecten van het toepassen van het hitteprotocol. Verder is op 1 juli 2021 de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) in werking getreden. Het is nodig om te bekijken of statuten en/of huishoudelijk reglement moeten worden aangepast. Ook zijn er kleine verschillen tussen reglementen NPO en onze afdeling.

Vanuit het bestuur nemen Marcel Jager en Gurbe van der Schaaf zitting in de commissie. Graag zouden we zien dat er vanuit de leden een aantal deel willen nemen aan deze werkgroep. Leden die daarvoor belangstelling hebben kunnen dat aangeven via [bestuur@afdeling10.nl](mailto:bestuur@afdeling10.nl)

### 2. Het wel of niet tellen voor de afdelingskampioenschappen van wedvluchten die op andere dagen gelost worden dan op zaterdag of zondag (marathon buiten beschouwing gelaten).

Motivatie:

Het afgelopen jaar is er tweemaal een vlucht vervroegd naar een vrijdag. Nadat het IWB heeft aangegeven op grond van weersvoorspellingen dat het verstandig zou zijn om de wedvlucht op vrijdag te gaan organiseren i.p.v. op zaterdag. Er zou dan meer kans zijn dat de vlucht door kan gaan. Op vrijdag vliegen kan voor werkende liefhebbers voor problemen zorgen. Daarover zijn bij het bestuur een aantal reacties binnen gekomen van een aantal liefhebbers. Verder blijkt dat weersomstandigheden in het weekend ervoor kunnen zorgen, dat overstaan naar de maandag een lossing mogelijk kan maken.

<u>dag van lossing</u>	<u>regulier/uitzondering</u>	<u>wel/niet tellen</u>
Zaterdag	Regulier	telt
Zondag	Regulier, bij overstaan .	telt + zondag-regeling voor principiële liefhebbers, opgave voor aanvang seizoen.
Maandag t/m Vrijdag	Uitzondering	?

Uit één van de volgende drie mogelijkheden kunt u uw keuze maken:

keuze      lossingen op maandag t/m vrijdag

- a**            tellen
- b**            niet tellen
- c**            tellen en voor de liefhebbers die dat wensen een regeling gelijk de zondag-regeling die wij hebben, opgave voor aanvang seizoen.

Bij de stemming maken de afgevaardigden de keuze van hun vereniging kenbaar maken; a, b of c.

**3. Om na de laatste midfond vlucht een attractievlucht uit het Oosten te organiseren met midfond afstand. Deze attractievlucht telt niet mee voor kampioenschappen (bijlage 9-3).**

Motivatie:

Uit het rapport "Evaluatie vitesse programma met variabele vlieglijn 2020 en 2021" blijkt dat de vluchten met vliegrichting Zuidoosten tot Zuid goed verlopen. We menen dan ook, dat een attractievlucht vanuit het Oosten een goede optie is om liefhebbers van de midfond iets speciaals te bieden.

#### **4. Bestuursvoorstel m.b.t. het vliegprogramma 2022 (bijlage 9-4)**

Met dit voortel leggen wij u het concept vliegprogramma voor, de definitieve versie is afhankelijk van het verloop van de ledenraad. In dit voorstel hebben we op basis van het huidige concept losplaatsen gekozen. In de bijlage vindt u een toelichting waarom deze plaatsen zijn gekozen. De NPO stuurt aan op een eigen vlieglijn voor de afdelingen om kruislossingen te voorkomen.

## 5. Bestuursvoorstel gezamenlijk vliegen met afdeling Friesland'96

Het bestuur geeft twee opties tot gezamenlijk vliegen met Afdeling Friesland'96, waaruit kan worden gekozen, namelijk:

- a. **midfond oud, jong waarbij op donderdag wordt ingekorfd, dagfond en marathon.**
- b. **midfond oud, jong waarbij op donderdag wordt ingekorfd, vitesse naast dagfond, dagfond en marathon**

Bij de stemming maken de afgevaardigden de keuze van hun vereniging kenbaar maken; a of b.

Motivatie:

- Analyses geven aan, dat sportief gezien bij gezamenlijke lossingen op de midfond- en korte dagfondvluchten een betere spreiding van de eerste duiven is te zien, dan bij een afdelingslossing. De concoursduur van deze vluchten is vergelijkbaar met die van een afdelingslossing.
- Op dit moment legt een werkgroep van beide afdelingen de laatste hand aan een analyserapport en wordt voor de ALV beschikbaar gesteld. **(bijlage 9-5)**
- Het gezamenlijk lossen blijkt financieel gunstig te zijn door de mogelijkheid om samen te werken bij het vervoer; zie agendapunt 8.
- Verder is het zo, dat bij sectorvluchten en marathon de duiven in hetzelfde concours zitten en is het daar al vele jaren gangbaar om samen te lossen.

## **6. Bestuursvoorstellen met betrekking tot de rayonindeling 2022 (zie bijlage 9-6)**

Het bestuur komt met de volgende voorstellen:

- a. Om de vitsesse en de natour (oud en jong) te vervliegen in N4-Z4 en de midfond (oud en jong) in N3-Z3.**
- b. Voor de dagfond vragen wij u te kiezen tussen N3-Z3 of N2-Z2**

Bij de stemming voor voorstel 6a maken de afgevaardigden de keuze van hun vereniging kenbaar; Het voorstel is 8 rayons voor de vitsesse en natour en 6 rayons voor de midfond. Een vereniging kan voor of tegen dit voorstel zijn. Is men tegen dit voorstel dan worden zowel de vitsesse, natour en de midfond in 6 rayons vervlogen (N3-Z3).

Bij de stemming voor voorstel 6b maken de afgevaardigden de keuze van hun vereniging kenbaar; 6 rayons voor de dagfond of de keuze voor 4 rayons (N3-Z3 of N2-Z2).

Motivatie:

Uit het "Voorstel rayonindeling 2022" blijkt de noodzaak om nu iets te doen met de rayonindeling. De commissie heeft haar advies met betrekking tot de rayonindeling 2022 gebaseerd op een aantal uitgangspunten en het onderbouwd met aantallen hokken. Ze adviseert het werken met zowel N4-Z4 voor de vitsesse en de natour als N3-Z3 voor de midfond en de dagfond.

N3-Z3 geldt daarbij ook voor de dagfond o.a. vanuit het uitgangspunt eerlijk spel. Momenteel wordt de dagfond gespeeld in vier rayons, vergelijkbaar met N2-Z2. We menen dan ook als bestuur, dat we voor de dagfond de keuze van N3-Z3 of N2-Z2 moeten laten aan de Algemene Ledenvergadering.

Het bestuur is voornemens om jaarlijks na het vliegseizoen een evaluatie van het aantal vliegende hokken te presenteren op de ALV.