



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Secretaris:
Gurbe van der Schaaf
Email: Bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Protocol, afrekening en Evaluatie Duitsland vliegen

Beste leden,

Afgelopen weekend hadden we als afdeling onze tweede trainingsvlucht vanuit Telgte. We zijn blij om jullie te kunnen melden dat alles goed is verlopen. We hebben meerdere verenigingen bezocht en iedereen is zich bewust van de regels waar we ons aan moeten houden. Prima dus!

Blijf niet hangen

We zien wel dat veel mensen het lastig vinden om na het inkorven van de duiven of het afgeven van de klok meteen weer naar huis te gaan. Maak het de toezichthouders niet onnodig zwaar en blijf niet hangen bij de vereniging. We hebben een uitzonderlijke toestemming en die willen we graag behouden. Mocht u tijdens het inkorven of afslaan een controle krijgen van een BOA of de politie zou u dit dan willen melden bij de contactpersoon voor uw vereniging vanuit het afdelingsbestuur.

Slim afslaan

Bij een aantal verenigingen zien we dat ze voor het afslaan de klokken eerder verzamelen door deze bijvoorbeeld af te geven bij één liefhebber. Deze neemt de klokken dan mee naar het lokaal en voert alle handelingen voor het afslaan uit. Een slimme manier om veel verplaatsingen en risico's op onnodige samenkomsten voor het verenigingsgebouw te voorkomen. Mooi om te zien dat mensen zo naar elkaar omzien.

Afrekening Compuclub

Het is de Compuclub toch gelukt om een afrekening te maken van de eerste vlucht. Het eerdere bericht dat er voor deze vlucht een rekening vanuit onze penningmeester wordt gestuurd is daardoor achterhaald. Vanaf nu stuurt de Compuclub alle verenigingen weer wekelijks afrekeningen die beschikbaar zijn via hun website.

Werkgroep Evaluatie Duitsland vliegen

We hebben nu twee keer uit Duitsland gevlogen en er komen nog een aantal vluchten vanuit de Zuid Oost richting. Op de Algemene Ledenvergadering is aangegeven dat het om een pilot voor de vitesse vluchten gaat met de oude duiven. Ook is aangegeven dat we de pilot gaan monitoren en wat het sportief gezien voor effect heeft.

Verschillende aspecten

Een werkgroep is gestart om een aantal aspecten van de vluchten uit Duitsland in kaart te brengen, zoals het verloop van de vlucht, het aantal deelnemende duiven en liefhebbers, wat valt er op aan de snelheden binnen de afdeling en wanneer komen de latere duiven thuis die niet op het vluchtverloop worden vermeld.

Klokken aanlaten tot het afslaan

De meeste gegevens kunnen worden gehaald uit het vluchtverloop, alleen geldt dat niet voor de aankomst van de duiven die buiten het vluchtverloop vallen. Daarbij zou de werkgroep graag medewerking hebben van verenigingen die vanaf 18:00 uur tot 19:00 uur de klokken uitlezen. Natuurlijk is de medewerking op vrijwillige basis. De werkgroep zou leden van zo'n verenigingen willen vragen om de systemen door te laten lopen tot aan het uitlezen van de klokken. De werkgroep zou dan graag het aantal geklokte duiven doorkrijgen en het totaal door die liefhebbers meegegeven duiven. In de week erna krijgt de vereniging een mail met daarin de vraag naar het aantal duiven die n het uitlezen van de klokken zijn nagekomen.

Wilt u meewerken?

U kunt de gegevens mailen naar bestuur@npoafdeling10.nl (niet als reply op deze nieuwsbrief). Het verzoek is om de volgende gegevens in de mail op te nemen:

- het verenigingsnummer
- het aantal deelnemende liefhebbers
- het aantal door hen ingekorfd duiven
- het aantal geklokte duiven.

De werkgroep hoopt dat een groot aantal verenigingen komend weekend al mee gaan doen.

Met vriendelijk groet,

Gurbe van der Schaaf