



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Notulen Algemene Ledenvergadering 12 november 2021 bij Café Restaurant Hofsteenge in Grolloo
(Meer informatie vindt u in de agenda en bijlagen van deze Algemene Ledenvergadering.
Besluiten zijn in de notulen onderstreept.)

1. Opening door de voorzitter

Voorzitter René Dalmolen opent de vergadering. Hij geeft aan, dat het ondanks coronamaatregelen gelukt is om met duiven te spelen. Vanuit onze afdeling en afdeling Friesland'96 is daarbij een belangrijke bijdrage geleverd.

2. Appél afgevaardigden/kiesmannen

Er zijn afgevaardigden aanwezig van 37 van de 50 verenigingen:

0101 de Blauwe Doffer; 0102 de Koeriers; 0109 de Marnevliegers; 0110 de Noordpoolvliegers; 0115 de Postduif; 0116 Expresse; 0125 de Vredesduif; 0131 de Zwaluw; 0136 de Trouwe Duif; 0138 de Trouwe Duif; 0151 de Trekkers; 0155 de Olle Witte; 0157 Naar Huis; 0301 de Vliegers; 0303 de Luchtbode; 0305 Steeds Sneller; 0307 Vitesse; 0309 de Hunevliegers; 0316 de Toekomst; 0318 The Flying Dutchman; 320 de Kanaalstreek; 0328 Hoogeveen; 0331 Klazienaveen; 0334 Zwartemeer; 0336 Snelle Wieken; 0339 Steeds Sneller; 0342 de Valk; 0347 de Ruimtevaarders; 0349 de Snelle Thuiskomst; 0350 de Stormvogels; 0353 de Uiver; 0356 de Stormvogels; 0362 de Vechtevliegers; 0402 de Vechtvoegels; 0415 de Luchtpost; 0429 Nieuwleusen; 0431 de Streekvliegers.

Afgevaardigden afwezig van:

0103 de Snelpost; 0108 de Eemsvliegers; 0113 de Luchtbode; 0118 Groningen Vooruit; 0119 Gruno; 0132 de Vriendenkring; 0137 de Trouwe Duif mkg; 0153 WPV mkg; 0308 de Reisduif mkg; 0315 Vrije Vogels; 0329 Vol Spanning mkg; 0352 de Vredesduif mkg; 0360 de Straaljager

Voorstel wijzigen van de agenda door afgevaardigde van 0301 de Vliegers Annen

De afgevaardigde stelt voor om eerst agendapunt 10 "Verenigingsvoorstellen" te behandelen en daarna agendapunt 9 "Bestuursvoorstellen". De voorzitter geeft, dat in de bestuursvoorstellen zoveel mogelijk rekening is gehouden met de verenigingsvoorstellen. Het is logisch om eerst de bestuursvoorstellen te behandelen. Bij het behandelen van hun verenigingsvoorstel kan de afgevaardigde aangeven, dat hun voorstel nog onvoldoende is behandeld.

3. Verslag van de Algemene vergadering 19 maart 2021

Notulen van de Algemene ledenvergadering worden zonder wijzigingen vastgesteld.

4. Ingekomen stukken/mededelingen

De verenigingen 0103 de Snelpost te Beerta, 0119 de Gruno te Groningen en 0360 Straaljagers te Westerbork heffen zich op per 01-01-2022 vanwege te weinig leden; dan nog 47 verenigingen.

5. Bestuursverkiezing

Aart Bakker heeft tijdelijk de werkzaamheden van Klaas Talen opgepakt. Er is hem gevraagd of hij zich kandidaat zou willen stellen voor de vacante bestuursfunctie. Aart heeft hier positief op gereageerd, zodat hij door het bestuur als kandidaat is voorgedragen; er zijn geen tegenkandidaten. Aart Bakker wordt bij acclamatie en met applaus benoemd als bestuurder.

6. Benoeming reserve kiesman NPO

Door het veranderen van de kiesdeler kan onze afdeling in plaats van twee, drie kiesmannen afvaardigen naar de Ledenraad. Aart Bakker wordt benoemt als derde kiesman.

7. NPO Ledenraad; input voor de kiesmannen

De zaal krijgt de mogelijkheid om te reageren op de stukken van de Ledenraad. Het blijkt dat alleen vragen en opmerkingen worden gesteld over het concept vliegprogramma.

De voorzitter vertelt, dat er onlangs nog een bijeenkomst is geweest met NPO en afdelingen. De uitkomst is een nieuw concept vliegprogramma met aanpassingen op basis van amendementen die zijn ingediend door de afdelingen; ook wij hebben een amendement ingediend. Het nieuwe concept is vanmiddag gepubliceerd in Op de Hoogte.

Naar aanleiding van het ingediende amendement, zegt de afgevaardigde van 0303 Assen, dat ze niet zijn gepolst over het marathon programma. In hun vereniging ziet men liever niet dat Limoges een week eerder wordt gespeeld vanwege de korte inspeelperiode. De voorzitter vertelt, dat diverse andere mensen in het netwerk zijn gepolst en dat daarop de wens naar het vervroegen van Limoges is gebaseerd. Verder ziet Assen liever vijf natour vluchten dan vier. De reactie is, dat er in het aangepaste concept vijf natour vluchten zijn opgenomen en dat week 37 een optie is voor nog een vlucht.

De afgevaardigde van 0301 de Vliegers Annen vraagt naar de vermelde afstanden die genoemd zijn in het vliegprogramma. De voorzitter antwoordt, dat deze indicatief zijn bedoeld.

8. Terugblik vliegseizoen 2021 qua financiën en onderbouwing gezamenlijk vervoer

Penningmeester Frans Weggers geeft uitleg bij de bijlage over de werkelijke kostprijs van de vluchten. Zijn gedachte is, dat elke discipline zichzelf moet kunnen bekostigen. Verder geeft Frans aan, dat het contract met de vervoerders nog doorloopt. (blijkt dat dit tot en met 2022 geldig is) Hij vertelt, dat in 2021 afdeling 10 en afdeling 11 14 vluchten gezamenlijk hebben vervoerd. Bij 9 vluchten (Midfond en Dagfond) heeft dit geleid tot een besparing van een trailer. De gemiddelde kostprijs van een trailer is ruim €1.500. Totale besparing voor de afdelingen is €16.000. Besparing per duif op deze 14 vluchten is €0,08.

De afgevaardigde van 0301 de Vliegers Annen, vraagt of hij het contract met de vervoerders zou mogen krijgen. De voorzitter zegt, dat het contract niet geheim is. De afgevaardigde van 0342 de Valk Meppel reageert als lid van de kascommissie, dat de kascommissie de beschikking heeft over het contract. Hij meent dat het te ver gaat, als een lid van een vereniging het contract in kan zien. Oud voorzitter Braun zegt, dat er vertrouwen moet zijn, dat het goed geregeld is.

De afgevaardigde van 0301 de Vliegers Annen, vraagt of er verschil zit in de kostprijs bij inkorven op donderdag of vrijdag. Frans Weggers zegt, dat de kostprijs op donderdag hoger uitvalt dan op vrijdag. Hij zegt dat een dag eerder inkorven op zich geen effect heeft op de hogere kostprijs, maar dat de reden is, dat er op donderdag minder duiven worden ingekorfd.

Bestuurslid Gerald Ensing (vervoerscommissie) blikt terug op de samenwerking met afdeling Friesland met betrekking tot vervoer.

- Hij geeft aan dat door de opgave van het aantal duiven door de verenigingen, de vervoerscommissie beter een efficiënter vervoersplanning kan maken.

- Het overladen en bijladen is afgestemd met afdeling Friesland.
- Er is een goede samenwerking op de losplaats met meer chauffeurs en convoyeurs.
- Er wordt samengewerkt bij het zoeken van geschikte losplaatsen.
- Door te vliegen van dezelfde losplaatsen zijn er minder kruislossingen.
- Een aandachtspunt is het krijgen van voldoende chauffeurs. Nu worden bijvoorbeeld chauffeurs ingezet die met pensioen zijn of als ZZP-er. Bij chauffeurs tekort bij één van de afdelingen, kan een chauffeur van de andere worden ingezet.

9. Bestuursvoorstellen

9.1 Het instellen van een werkgroep aanpassen reglementen

Er wordt positief gereageerd op het voorstel, zodat er een werkgroep wordt ingesteld om te bekijken of statuten en/of huishoudelijk reglement moeten worden aangepast om beter aan te sluiten bij de huidige situatie en verschillen tussen reglementen NPO en onze afdeling weg te halen.

Vanuit de vergadering geven Jan Westen (Ter Apel) en John Folkers (Hoogeveen) aan dat ze in de werkgroep zitting willen nemen. Vereniging 0301 de Vliegers Annen geeft aan te overwegen of iemand van hun vereniging deel gaat nemen. Vanuit het bestuur zitten Marcel Jager en Gurbe van der Schaaf in de commissie. Het is mogelijk, dat nog leden aangeven deel te willen nemen.

Tijdens het bespreken van het voorstel, zegt de afgevaardigde van 0301 de Vliegers Annen, dat het bestuur zich niet heeft gehouden aan de reglementen bij het lossen op maandag. De voorzitter antwoordt, dat toen met de lossingscommissie is afgewogen hoe te handelen. Het ging om een dagfondvlucht gespeeld in groter verband en het weer op maandag leek goed te worden. Het werd een prima vlucht. Oud voorzitter Braun geeft aan, dat soms handelen in de geest van de wet de regel van de wet overruled. Het bestuur een goede beslissing heeft genomen in de geest van de wet.

9.2 Het wel of niet tellen voor de afdelingskampioenschappen van wedvluchten die op andere dagen gelost worden dan op zaterdag of zondag (marathon buiten beschouwing gelaten)

In plaats van een stemming vindt er een peiling plaats over hoe er tegen dit punt wordt aangekeken. Het blijkt dat een uitloop naar maandag wel zou kunnen, maar er zou niet meer moeten worden gegaan voor de vrijdag als lossingsdag. Stel er wordt toch vrijdag gelost, dan de punten niet tellen. Over het punten tellen op een maandagvlucht blijkt verschil van mening.

Over het algemeen vindt men, dat er op de geplande dag moeten worden ingekorfd en dat we accepteren hoe het weer zal zijn op zaterdag of zondag.

9.3 Om na de laatste midfond vlucht een attractievlucht uit het Oosten te organiseren met midfond afstand. Deze attractievlucht telt niet mee voor kampioenschappen

Vanuit de vergadering wordt aangegeven om de attractievlucht vanuit het Oosten maar gewoon te houden. Dan kunnen we zien hoe het bevalt. De voorzitter zegt, dat we de vlucht gaan organiseren.

9.4 Bestuursvoorstel m.b.t. het vliegprogramma 2022

De voorzitter legt uit, dat we van de NPO lossingplaatsen moeten zoeken die recht onder onze afdeling liggen, dit om kruislossingen te voorkomen. We hebben door de pilot met vitsse vluchten vanuit het Zuidoosten tot Zuid de ervaring opgedaan, dat deze vluchten goed verlopen. Dat helpt bij het opstellen van een vliegprogramma met Zuidelijke georiënteerde vliegrichting.

Het blijkt, dat het bestuur verder kan gaan met het concept vliegprogramma wat er ligt. De definitieve versie is afhankelijk van het nationaal vliegprogramma wat de ledenraad vaststelt.

De afgevaardigde van 0429 Nieuwleusen meent, dat jonge duivenvluchten beter na de langste dag kunnen starten en dat is nu niet het geval. Verder zou hij graag zien, dat de laatste natour vlucht een langere afstand zou krijgen. De reactie van de voorzitter is, dat zo'n vlucht na Burdinne zou kunnen.

De afgevaardigde van 0155 de Olle Witte, Winschoten vindt afstanden te ver om duiven wekelijks te spelen, namelijk 70 km verder dan Nieuwleusen. Eventuele optie is om een vlucht niet mee te tellen. De voorzitter geeft aan, dat de kampioenschappen op de voorjaarsvergadering worden vastgesteld en een vlucht niet meetellen daarbij zou kunnen worden meegenomen.

9.5 Bestuursvoorstel gezamenlijk vliegen met afdeling Friesland'96

Het bestuur heeft twee opties gegeven tot gezamenlijk vliegen met Afdeling Friesland'96, waaruit kan worden gekozen, namelijk

- a. midfond oud, jong waarbij op donderdag wordt ingekorfd, dagfond en marathon of
- b. midfond oud, jong waarbij op donderdag wordt ingekorfd, vitsesse naast dagfond, dagfond en marathon.

De voorzitter vertelt, dat de gezamenlijke vluchten die in de laatste twee jaren hebben plaatsgevonden zijn bekeken en dat blijkt dat samen lossen sportief gezien prima kan.

De afgevaardigde van 0301 de Vliegers Annen, vraagt of we wel willen samenwerken met Friesland. De voorzitter vertelt, dat de aftrap daarvoor al een aantal jaren geleden heeft plaatsgevonden en dat dit toen is besloten door de Algemene Ledenvergadering. Volgens een oud-voorzitter van de afdeling ontkom je niet aan samenwerking, doordat het ledenaantal steeds verder zal blijven dalen. Hij ziet het in de toekomst gebeuren, dat er één afdeling ontstaat met misschien vier rayons.

Afgevaardigde 0362 de Vechtevliegers Gramsbergen en oud voorzitter afdeling, vertelt tevreden te zijn met de samenwerking met afdeling Friesland; ziet samen lossen liever niet onder de 300 km.

Afgevaardigde van 0349 de Snelle Thuiskomst Roden ziet de nut en noodzaak van het gezamenlijk vliegen, maar graag niet op de vitsesse vluchten.

Er wordt gestemd over het voorstel. Er wordt gekozen voor het gezamenlijk vliegen met afdeling Friesland'96 op midfond oud, jong waarbij op donderdag wordt ingekorfd, vitsesse naast dagfond, dagfond en marathon.

De stemuitslag is: voor optie a 421 leden en voor optie b 596 leden.

De mate van samenwerking met afdeling Friesland'96 is uiteraard ook afhankelijk van de uitkomst op de algemene ledenvergadering van Friesland.

9.6 Bestuursvoorstellen met betrekking tot de rayonindeling 2022

Het bestuur komt met de volgende voorstellen:

- a. Om de vitsesse (oud en jong) en de natour te vervliegen in N4-Z4 en de midfond (oud en jong) in N3-Z3. Een vereniging kan voor of tegen dit voorstel zijn. Is men tegen dit voorstel dan worden zowel de vitsesse, natour en de midfond in 6 rayons vervlogen (N3-Z3).
- b. Voor de dagfond vragen wij u te kiezen tussen N3-Z3 of N2-Z2

De voorzitter bedankt de rayoncommissie voor het voorstel rayonindeling 2022 en geeft een korte samenvatting ervan en refereert naar de informatieavond die is gehouden. De Noord-Zuidlijn is door de commissie zorgvuldig gekozen, zegt hij en hij wijst op het uitgangspunt van zo eerlijk mogelijk spel wat terug is te zien in zo smal mogelijke rayons. Verder bevordert het uitgangspunt van minimaal 100 spelende hokken een mooi rayonspel. Op basis van het voorstel rayonindeling 2022 heeft het bestuur beide bestuursvoorstellen geformuleerd. Er is daarbij ook gekeken naar de huidige situatie, waarbij liefhebbers gewend zijn geraakt aan vier rayons op de dagfond.

Afgevaardigde van 0415 de Luchtpost Ommen geeft de voorkeur aan, dat een vereniging in één rayon zou moeten liggen. Dat is voor hun vereniging straks niet het geval, zegt hij, en dat bedreigt het voortbestaan van de vereniging. Hij geeft voorkeur voor het verenigingsspel.

De afgevaardigde van 0356 de Stormvogels Ter Apel antwoordt, dat een rayon het gebied is waaruit je de punten haalt voor de afdeling. Voor een verenigingsspel maakt dat niets uit. Rayons moeten, volgens hem een competitief gelijkmatig gebied zijn.

De afgevaardigde van 0305 Steeds Sneller Dedemsvaart merkt op, dat het nu ook al zo is, dat liefhebbers van een vereniging in verschillende rayons spelen. Zo kan het nu ook al gebeuren, dat bijvoorbeeld een 10^e prijs in een vereniging de 1^e prijs is in een rayon. Elke uitslag wordt namelijk bepaald door de snelheid van de postduif en dit wordt beïnvloed door de windrichting.

Afgevaardigde 0362 de Vechtevliegers Gramsbergen geeft aan, dat er bij het hanteren van meerdere rayonindelingen er meer scheidingslijnen ontstaan. Meer verenigingen worden dan gesplitst. Hij pleit voor de indeling van N3-Z3 voor alle vluchten; dat is duidelijker voor iedereen.

Afgevaardigde 0116 Expresse Zuidwolde meent, dat N4-Z4 voor alle vluchten zou kunnen gelden.

Er wordt gestemd over de voorstellen.

Voorstel a om de vitesse (oud en jong) en de natour te vervliegen in N4-Z4 en de midfond (oud en jong) in N3-Z3 wordt aangenomen met 628 stemmen voor en 351 tegen.

Bij voorstel b om voor de dagfond te kiezen tussen N3-Z3 of N2-Z2, wordt gekozen voor N3-Z3.

De uitslag van de stemming is 611 voor N3-Z3 en 406 voor N2-Z2.

Het besluit is, dat de rayonindeling vanaf 2022 wordt: N4-Z4 voor vitesse (oud en jong) en natour en N3-Z3 voor de midfond (oud en jong) en de dagfond.

De voorzitter geeft aan, dat er jaarlijks op de najaarsvergadering een evaluatie van de rayonindeling zal plaats vinden op basis van het aantal vliegende hokken per rayon.

10. Verenigingsvoorstellen

De voorzitter zegt, dat veel verenigingsvoorstellen aan bod zijn gekomen bij de bestuursvoorstellen. We gaan de verenigingsvoorstellen langs en de afgevaardigde van een vereniging kan aangeven of hun verenigingsvoorstel op een voldoende manier is behandeld of dat hij of zij het woord wil voeren met betrekking tot het voorstel.

0349 De Snelle Thuiskomst, Roden. De afgevaardigde zegt, dat het bij het voorstel "Om een werkwijze op te stellen met betrekking tot de verslaggeving rondom lossingen" met name gaat om het aangeven hoe besluiten zijn genomen, zodat we weten hoe de gang van zaken is.

0328 Hoogeveen. De afgevaardigde zou graag zien, dat er gestemd wordt over het voorstel om dispensatie te verlenen bij de rayonindeling N3-Z3, zodat liefhebbers, lid zijnde van een bepaalde vereniging, wonende binnen een afstand van 5 km buiten de scheidslijn van het nieuwe Rayon, dispensatie verleend kan worden voor het spelen in hetzelfde Rayon als de leden van diezelfde vereniging die binnen de nieuwe grens van N3-Z3 vallen.

De voorzitter vraagt de afgevaardigden de hand op te steken, als je niet voor een dispensatieregeling bent. Het beeld in de zaal is, dat de vergadering niet kiest voor een dispensatieregeling.

0318 The Flying Dutchman, Emmen. De voorzitter reageert op het voorstel oom meer draagvlak te creëren, dat uit het voorstel niet echt een beter idee naar voren komt over een andere manier van besluitvorming of creëren van draagvlak. De vereniging van Ter Apel heeft op een vorige Algemene Ledenvergadering een soortgelijk voorstel ingediend; misschien samen met een voorstel komen?

Het bestuur is het eens met het voorstel voor minimaal 5 inkomende deelnemers in een vereniging tijdens de Grand Prix vluchten en heeft dat bij de NPO in een amendement aangegeven.

Met betrekking tot het voorstel van africhtingen door de week omdat daar behoefte aan is, zouden we kunnen bekijken met de beide fondclubs of dit kan.

0301 Annen. Oud voorzitter Braun reageert op het voorstel waarin de vereniging uitleg vraagt, dat sinds het aanstellen van het huidige bestuur, de prijs qua vervoer per duif 33 cent is omhooggegaan. Hij vertelt, dat in de jaren voordat dit bestuur er zit, er €157000 is verspeeld in twee jaar tijd. Een bestuur heeft volgens hem twee verantwoordelijkheden, namelijk zorgen voor een gezonde financiële situatie en goed zorgen voor de vluchtduiven. Hij zegt, dat dit bestuur dat goed doet. Over het voorstel van Annen van een gescheiden vliegprogramma voor Noord en Zuid, zegt de oudvoorzitter dat dit niet te bekostigen is. We zullen met Friesland samen moeten werken om het financieel haalbaar te houden.

11. Werkgroep samen

De samenwerking tussen de besturen van de beide afdelingen is goed. Bij Friesland is op dit moment bestuurskracht een aandachtspunt. Er zijn namelijk drie vacatures voor bestuursleden en het lijkt erop dat het moeilijk is om die in te vullen.

11.a Rondvraag

- De afgevaardigde van 0331 Klazienaveen merkt op, dat door het lage aantal kilometers op de terugkomvlucht die gelijk met natour vervlogen wordt, enkele leden buiten bepaalde competities vallen. Kan hier nog rekening mee gehouden worden.
- Voor tentoonstellingen en kantine gelden Corona maatregelen o.a. de QR code. Verder is het nodig rekening te houden met eventuele maatregelen in het kader van vogelpest.

12. Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inzet en dat we terug kunnen zien op een goede vergadering.

Met vriendelijke sportgroeten,
Bestuur Afdeling 10 Noord Oost Nederland

Ondertekening:
René Dalmolen
voorzitter

Gurbe van der Schaaf
secretaris