



## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Secretaris:  
Gurbe van der Schaaf  
Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

### **Bestuursvoorstellen Algemene Ledenvergadering 04-03-2022**

Het bestuur legt ter besluitvorming onderstaande voorstellen voor aan de Algemene Ledenvergadering.

- 1. Het voorstel tot het vaststellen van de volgende aangepaste reglementen**
  - a. De Statuten (bijlage 5b)**
  - b. Het Huishoudelijk reglement (bijlage 5c)**
  - c. Het Reglement Vervoer en Lossingen afdelingseigen aanvullingen (bijlage 5d)**

Vragen over Statuten, Huishoudelijk reglement of Reglement Vervoer en Lossingen, kunnen door de secretaris van de vereniging uiterlijk tot 25 februari worden gesteld via [bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl)

Motivatie:

Het blijkt dat reglementen op een aantal punten zouden moeten worden aangepast, zodat deze beter aansluiten bij de huidige situatie. Het gaat daarbij om de Statuten, het Huishoudelijk reglement en het reglement Vervoer en Lossingen.

Op de ALV van 12 november 2021 is besloten om een werkgroep in te stellen die gaat bekijken welke aanpassingen nodig zijn. De leden van de werkgroep zijn Jan Westen, John Folkers, Harry Kicken, Ton de Vries, Marcel Jager en Gurbe van der Schaaf.

Ze hebben de aangepaste Statuten en Huishoudelijk reglement beter aan laten sluiten bij die van de NPO, bij de huidige praktijk en bij de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR).

In de Statuten en Huishoudelijk reglement geeft doorgestreepte, rode tekst aan dat dit vervalt.

Met groene kleur wordt de nieuwe of toegevoegde tekst aangegeven.

- M.b.t. WBTR zijn er drie wijzigingen doorgevoerd, namelijk bij Statuten artikel 19 lid 1 en bij Huishoudelijk reglement artikel 20-1 en 22-5. Het blijkt dat het werken met een bestuur en een ALV waarborgt dat verantwoordelijkheid en toezicht geregeld is.
- Op basis van hoe de praktijk er uitziet, zijn wijzigingen doorgevoerd in de Statuten bij artikelen 2-2 en 31-1 en in het Huishoudelijk reglement bij artikel 4-3; 12-2; 13-3; 14-1; 16-4 en 5; 29; 35; 36; 39 en 41.
- De rest van de wijzigingen hebben te maken met laten aansluiten bij de reglementen van de NPO.

Bij het reglement Vervoer en Lossingen is met rode kleur de afdelingseigen aanvullingen aangegeven. Deze afdelingseigen tekst is aangepast aan de huidige praktijk.

Het vaststellen van het Reglement Vervoer en Lossingen betreft **alleen de rode tekst**.

De zwarte tekst is de tekst van het NPO Reglement Vervoer en Lossingen aangenomen door de Ledenraad en ligt niet ter besluitvorming voor.

**2. Het voorstel om bij de rayonindeling op de Vitesse (oud en jong) de rayonindeling te hanteren van N3-Z3.**

**Wordt het voorstel verworpen, dan wordt de Vitesse vervlogen in N4-Z4, zoals besloten op de ALV van 12 november 2021.**

Motivatie:

Op de peildatum 1 februari is bekeken hoeveel hokken elk rayon telt op basis van de coördinaten in de ledenlijst. We komen met het voorstel omdat er sprake is van een duidelijke terugloop van het aantal vliegende hokken. Volgend jaar zal de N4-Z4 indeling in ieder geval niet meer voldoen maar het lijkt ons gerechtvaardigd om dit nu al te bespreken. Rayon 1 en 7 waren al kantje boord en helaas voor rayon 1 loopt daar het aantal hokken ook nog het hardst terug (bijna 10%) en zakt daarmee wel ver onder de "100 hokken" grens. Verder blijkt, dat rayon 4 dicht naar de 100 is gezakt.

Totaal aantal leden (inclusief jeugd) is 1.232, een afname van ca. 5,3% vergeleken de 1.302 leden in 2021. Wat betreft de indeling, momenteel kent de afdeling 1.018 hokken. Verdeling: Noord 494 hokken, zuid 524 hokken. Ten tijde dat de commissie rayonindeling haar werk deed waren er 1.064 hokken. Een afname van ca. 4,3%. We hebben 77 leden zonder coördinaten en ze zijn niet lid van een combinatie. Misschien dat enkele van deze leden nog coördinaten toegekend krijgen na vandaag.

De stand van zaken per rayon is:

**De N4-Z4 indeling:**

Rayon 1:	88
Rayon 2:	151
Rayon 3:	153
Rayon 4:	102
Rayon 5:	134
Rayon 6:	145
Rayon 7:	95
Rayon 8:	150

**De N3-Z3 indeling:**

Rayon 1:	137
Rayon 2:	226
Rayon 3:	131
Rayon 4:	172
Rayon 5:	154
Rayon 6:	198

De rayoncommissie heeft in haar voorstel nieuwe rayonindeling 2022 aangegeven:

"Als het aantal hokken in één van de rayons onder 90 zakt of in meer dan twee rayons onder de 100 zakt vindt de commissie dat dan voor de vitessevluchten zou moeten worden overgestapt op de N3-Z3-indeling."

**3. Het voorstel tot het vaststellen van de kampioenschappen 2022 (bijlage 5e)**

Motivatie:

Het voorstel ligt in het verlengde van de kampioenschappen van 2021.

Er zijn twee voorstellen gemaakt waarvan het voorstel in stemming wordt gebracht passend bij het genomen besluit over de rayonindeling.