

Beste lezer,

Besluiten NPO Ledenraad

Op 28 november vindt de NPO Ledenraad plaats. Er wordt digitaal vergaderd. Informatie en de stukken krijgt u vanuit de NPO en kunt u inzien op

<https://mailchi.mp/duivensportbond/op-de-hoogte-6-november?e=fab90fba65>

Er zullen een aantal besluiten worden genomen. Op onze eigen najaarsvergadering hadden we daarover met u van gedachten kunnen wisselen; helaas is dat nu niet mogelijk. In deze bijzondere situatie, zullen we uit moeten gaan van het mandaat dat de kiesman en bestuur hebben gekregen om op een goede manier onze afdeling te vertegenwoordigen. Natuurlijk zijn reacties vanuit de verenigingen op deze besluiten van harte welkom, vandaar dat de secretaris van elke vereniging de mogelijkheid heeft om opmerkingen te plaatsen op de stembrief die naar de verenigingen wordt verstuurd.

Stembrief voor verenigingen met betrekking tot vliegprogramma 2021

Op de NPO Ledenraad wordt het Nationaal Vliegprogramma 2021 vastgesteld. Op basis van het Nationaal Vliegprogramma wordt het vliegprogramma 2021 opgesteld van onze afdeling. Het vaststellen van het Nationaal Vliegprogramma moet vanwege afspraken tussen de afdelingen de benodigde lossingsvergunningen nu wel worden vastgesteld. We gaan de mening van uw vereniging uitvragen met een stembrief.

Tijdens het vliegseizoen 2020 hebben we als pilot op de Vitesse gevlogen vanuit Duitsland met vliegrichting Zuid-Oost tot Zuid. Deze vluchten zijn door de werkgroep geëvalueerd en daarbij zijn aanbevelingen gegeven. De evaluatie van het vliegen uit Duitsland kunt u vinden op onze website bij de stukken van de Algemene Ledenvergadering

<https://npoafdeling10.jimdo.com/organisatie/algemene-ledenvergadering/>

Preadvies

De commissie die het vliegen vanuit het Zuidoosten heeft onderzocht komt met een aantal conclusies. De vluchten kennen een gelijk verloop als vluchten uit de Zuidlijn. De verliezen, het concoursverloop zijn goed en gelijk aan de andere vliegrichting. Om een goed beeld te verkrijgen over de verdeling van de duiven en de spreiding is er nu nog onvoldoende data beschikbaar. Het advies van de commissie is dan ook om de pilot te verlengen. Als bestuur nemen we dit advies over en we stellen u dan ook de vraag of uw vereniging voor verlenging is van deze pilot voor 2021.

De stembrief zelf

De stembrief wordt vandaag per mail aan de secretaris van de vereniging gestuurd met het verzoek om de stembrief ingevuld te retourneren op uiterlijk 20 november.

Op de stembrief wordt gevraagd om aan te geven of de vereniging voor of tegen stemt of zich van stemming onthoudt met betrekking tot vliegen vanuit Duitsland op de Vitesse vluchten 2021.

Verder is het mogelijk om opmerkingen te plaatsen met betrekking tot de te nemen besluiten op de NPO Ledenvergadering.

Ook wordt gevraagd door te geven of er leden zijn die mechanische klokken en zo ja, hoeveel leden dat zijn.

Communicatie binnen de vereniging over de stemming

Een vereniging kan geen vergadering beleggen en zal op een andere manier de mening van haar leden moeten polsen. Ons advies is om over deze stemming onderling met elk lid te communiceren.

Concept vliegprogramma's

U kunt de concept vliegprogramma's op de website vinden als bijlagen bij deze nieuwsbrief. We hebben getracht om de verenigingsvoorstellen zoveel mogelijk mee te nemen in het concept vliegprogramma.

Gezamenlijke vluchten

Verder komen we op basis van een presentatie over het vervoer, nog terug op het punt van vervoeren met afdeling 11. Verder wordt gewerkt m.b.t. het sportieve deel, aan een analyse van de vluchtdata om effecten van gezamenlijk lossen goed in beeld te brengen.

Inventarisatie mechanisch klokken

De stembrief geeft ook de mogelijkheid om verengingen te vragen naar het gebruik van mechanische klokken. We hebben als afdeling een klokkencommissie en willen nagaan in hoeverre er nog acties nodig zijn vanuit de klokkencommissie met betrekking tot mechanische klokken.

Rayonindeling; informeren gang van zaken

De werkgroep rayonindeling is bezig met het formuleren van een voorstel tot aanpassing van de rayonindeling. We zullen u op de hoogte brengen als er een concreet voorstel ligt. Het is in ieder geval belangrijk om tijd te nemen voor het bespreken van het voorstel. We weten nu nog niet in hoeverre coronamaatregelen invloed zullen hebben op het proces van besluitvorming. We hechten eraan om de voorstellen goed uit te kunnen leggen en ook de bespreking binnen de vereniging moet mogelijk zijn. We zullen u op de hoogte houden.

Rayonindeling en ledenadministratie

Bij de rayonindeling gaat de werkgroep nu uit van het aantal hokken i.p.v. van het aantal leden, dit vanuit sportief oogpunt. Er zijn een aantal hokken (met coördinaten) waarvan in de vereniging bekend is, dat de liefhebber niet deelneemt aan de vluchten in de komende jaren. De vraag vanuit de werkgroep is of de secretaris dan de coördinaten weg zou willen halen uit de ledenadministratie. Uiteraard kan de secretaris de coördinaten wel bewaren, zodat op het moment dat blijkt dat de liefhebber gaat meedoen met de vluchten, ze weer kunnen worden ingevoerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur

Gurbe van der Schaaf

[**Naar de Website**](#)