

**Reglement Vervoer en Lossingen NPO zoals vastgesteld tijdens de Ledenraad NPO in op 27-11-2021, met aanvullingen die gelden voor de Afdeling 10 Noord Oost vastgesteld op de Algemene Ledenvergadering van 4 maart 2022.**

De Algemene Ledenvergadering heeft ingestemd met de toegevoegde aanvullingen; aangegeven met rode tekst.

#### **Artikel 1 Vervoer**

Het Reglement Vervoer en Lossingen is vastgesteld overeenkomstig Artikel 32 van de Statuten NPO tijdens de Algemene Ledenvergadering NPO van 25 oktober (moet zijn 27 november 2021). Hiermee komt het Reglement Vervoer van 26 oktober 1996 te vervallen.

#### **Artikel 2 Controleurs**

1. Bestuur NPO benoemt controleurs Vervoer en Lossingen. Deze controleurs zijn bevoegd tot controle op naleving van het Reglement Vervoer en Lossingen N.P.O., controle op de concoursveiligheid en controle op de eisen waaraan duivenwagens moeten voldoen. Bij dit laatste kunnen zij zich laten bijstaan door deskundigen.
2. De controleurs beschikken over een door de N.P.O. uitgegeven legitimatiebewijs, bevattende naam en pasfoto van de controleur.

#### **Artikel 3 De duivenmand**

1. Bij wedvluchten waarbij drie of meer nachten mand zijn gepland bedraagt de vloeroppervlakte per duif tenminste 350 cm<sup>2</sup>.
2. Bij wedvluchten waarbij twee nachten mand zijn gepland bedraagt de vloeroppervlakte per duif tenminste 310 cm<sup>2</sup>.
3. Bij wedvluchten waarbij één nacht mand is gepland bedraagt de vloeroppervlakte per duif tenminste 280 cm<sup>2</sup>.
4. De duivenmand is voorzien van een stroeve vocht absorberende laag. Bestuur Afdeling schrijft voor welk materiaal wordt gebruikt. **In de afdeling is dat golfkarton.**
5. De mand is bij verzending van duiven voorzien van een verenigingsnummer op de mand of label aan de mand waarop het verenigingsnummer is vermeld. **In de afdeling staat het verenigingsnummer op de mand.**
6. De manden zijn op alle daartoe aangebrachte punten verzegeld.

#### **Artikel 4 Vervoer door basisverenigingen**

1. Bestuur Afdeling stelt vast bij welke wedvluchten de duiven door de Afdeling worden opgehaald en bij welke wedvluchten de duiven door het inkorfcentrum (**is basisvereniging**) dienen te worden aangevoerd naar een verzamelpunt. **In de Afdeling geldt, dat Bestuur Afdeling dit vaststelt voordat het vliegseizoen start.**
2. Bestuur Afdeling stelt regels vast voor begeleiding van de duiven van het inkorfcentrum naar het verzamelpunt. De begeleiding dient uit minimaal twee personen te bestaan waaronder een bestuurslid van het inkorfcentrum en een functionaris aangewezen door het Bestuur van de Basisvereniging van het inkorfcentrum. Deze begeleiders zijn geen leden van één Combinatie, geen echtgenoten, geen relatiepartners en geen bloed- en aanverwanten in eerste en tweede graad.
3. In de wagens/**auto's** waarmee de duiven worden aangevoerd naar het verzamelpunt zijn voldoende mogelijkheden aanwezig voor toevoer van verse lucht. Dichte (aanhang)wagens zijn daarom niet toegestaan.
4. **De vereniging die aanvoert maakt passende afspraken met de ontvangende vereniging.**

#### **Artikel 5 Vervoer door Afdelingen**

1. Voor het vervoer van postduiven voor wedvluchten en africhtingsvluchten zijn Besturen Afdelingen verantwoordelijk.
2. Met inachtneming van het gestelde in Wedvluchtreglement artikel 4 en 5 verstrekt Bestuur N.P.O. lossingsvergunningen. Zonder lossingsvergunning is vervoer en lossing van postduiven niet toegestaan. Overtreding van dit artikel kan intrekking van lossingsvergunningen tot gevolg hebben

#### **Artikel 6 De duivenwagen**

1. Iedere duivenwagen beschikt over een keuringsbewijs uitgegeven door Bestuur N.P.O.. Keuringsbewijzen worden uitsluitend verstrekt aan duivenwagens die voldoen aan alle indit

reglement genoemde eisen. De keuringsbewijzen hebben een geldigheid van drie jaar en kunnen worden ingetrokken als niet langer wordt voldaan aan de gestelde eisen aan duivenwagens zoals neergelegd in dit reglement.

2. De controleurs Vervoer en Lossingen zijn bevoegd tot controle op de eisen waaraan de duivenwagens moeten voldoen. Zij kunnen zich bij de controles laten bijstaan doordeskundigen. De controleurs rapporteren Bestuur N.P.O. over de staat van de duivenwagens en adviseren over het verlenen van een keuringsbewijs.
3. Bureau NPO beheert een registratie van alle duivenwagens met de daarbij behorende relevante technische eigenschappen. Jaarlijks ontvangen de Afdelingsbesturen een overzicht van de geregistreerde duivenwagens met de bij de container behorende technische eigenschappen. Besturen Afdelingen geven jaarlijks de mutaties door.
4. De achterzijde van de duivenwagen is tijdens het vervoer van de duiven afgesloten.
5. De duivenwagen is voorzien van een deugdelijke drinkwatervoorziening en eendeugdelijke binnenverlichting.
6. De duivenwagen voldoet aan alle wettelijke voorschriften.
7. In iedere duivenwagen die zich buiten het Nederlandse grondgebied bevindt, zijn doorbuitenlandse autoriteiten verplicht gestelde bescheiden aanwezig. Deze bescheiden zijn ondertekend door de daartoe bevoegde functionaris.

#### **Artikel 7 Verluchting duivenwagen**

1. Iedere duivenwagen wordt geventileerd door een geforceerde luchtinlaat en een geforceerde luchtuitlaat, waarvan de werking wordt aangestuurd door tenminste één thermostaat welke zich bevindt vlak boven het midden van een mand van de bovenste mandenlaag.
2. De luchttoevoer wordt door tenminste twee ventilatoren bewerkstelligd. Wanneer de ventilatoren in het dak zijn aangebracht, worden deze gelijkmatig over het dakoppervlakte verspreid.
3. De ventilatiecapaciteit is zodanig dat er per m<sup>3</sup> inhoud van de wagen tenminste 30 m<sup>3</sup>/uur wordt geventileerd, oftewel een verversing van de gehele wageninhoud van tenminste eens per twee minuten.
4. De luchtstroom van de luchtinlaat naar luchtuitlaat is van dien aard dat het door of vlak langs de manden stroomt.
5. Bij geopende deuren is het ventilatiesysteem buiten werking.
6. De wagen beschikt over een geïntegreerd meet-, registratie- en alarmsysteem voor temperatuur en relatieve vochtigheid. Deze is vanuit de cabine zichtbaar geplaatst op de buitenkant van het kopschot van de duivenwagen, dan wel in de cabine zelf.
7. Om de temperatuur in de duivenwagen laag te houden, heeft de bovenkant van de duivenwagen een lichte kleur.

#### **Artikel 8 Nieuwe duivenwagen**

Een nieuwe duivenwagen voldoet, naast het gestelde in artikelen 6 en 7 van dit reglement, aan de volgende eisen:

- a. de wanden en het dak van de wagen zijn geïsoleerd;
- b. tussen de manden wordt een verticale afstand aangehouden van tenminste 3 centimeter;
- c. de wagen beschikt over een vochtvrije voerkist;
- d. de manden hebben een mandhoogte van tenminste 2 centimeter.

#### **Artikel 9 Lossingen**

Nog niet aangenomen

#### **Artikel 10 Convoyeurs**

1. Bij ieder konvooi benoemt de wedvluchtorganiserende instantie een hoofdconvoyeur entenminste één convoyeur.
2. Bij Nationale Concoursen wijst Bestuur N.P.O. de hoofdconvoyeur aan.
3. De convoyeurs beschikken over een door Bestuur N.P.O. uitgegeven convoyeurspas, bevattende naam en pasfoto van de convoyeur.
4. De hoofdconvoyeur is verantwoordelijk voor een goede gang van zaken tijdens transport, tijdens het wachten, bij de lossing en bij het verlaten van de lossingsplaats.
5. De hoofdconvoyeur vervult zijn taken zoals die zijn vastgelegd in een instructie voor

hoofdconvoyeurs en die door Bestuur N.P.O. wordt vastgesteld en ter kennis wordtgebracht aan de Besturen Afdelingen. Daarnaast ziet de hoofdconvoyeur toe op een correcte naleving van de bepalingen in dit reglement.

6. De overige convoyeurs volgen de aanwijzingen van de hoofdconvoyeur op.
7. De hoofdconvoyeur rapporteert de lossingsverantwoordelijken nauwgezet over de weersomstandigheden op de lossingsplaats.

#### **Artikel 11 Verzorging van de duiven**

1. Tijdens het wachten is bij een enkele duivenwagen tenminste één persoon aanwezig. Bij een konvooi is tenminste één persoon per drie duivenwagens aanwezig.
2. Tijdens het vervoer wordt er maximaal na zes uur minimaal één uur gerust en worden de duiven van water voorzien. Is de temperatuur in de duivenwagen 28° C of hoger, dan worden de duiven om de vier uur van water voorzien. **In de Afdeling wordt er tijdens het kwartier maken de duiven ook van water voorzien als de omstandigheden daarom vragen.**
3. Het convoyage voer bestaat uit mais. **In de Afdeling is het convoyage voer.**
4. Als de duiven twee dagen of meer in de duivenwagen verblijven, worden de duiven tenminste één maal per dag gevoerd met uitzondering van de dag van inkorving. Voor de verwachte reistijd is minimaal 20 gram voer per duif per dag aanwezig. Tevens wordt vooraf bepaald op welke manier extra voer aangevoerd kan worden. Het aanwezige voer wordt op een droge plek opgeslagen. Een afzonderlijke voerkist verdient de voorkeur.
5. De duiven mogen pas gelost worden 3 uur na het voeren van een half rantsoen.
6. Onmiddellijk na aankomst op de lossingsplaats ontvangen de duiven water tot uiterlijk een half uur voor de lossing.
7. De watercapaciteit van de watertank is voldoende voor de noodzakelijke drinkbeurten, inclusief het doorspoelen. Bij aankomst op de lossingsplaats is er aandacht voor onbelemmerde toevoer van water voor de watertanks, daarbij wordt regelmatig op navulling toegezien. Na de lossing worden de watertanks leeggemaakt. **De watertanks en watergoten zullen regelmatig in een seizoen gereinigd worden met Halamid.**
8. Na de lossing worden de manden elk afzonderlijk gecontroleerd op achtergeblevenduiven. Zieke duiven of duiven die niet in staat zijn om te vliegen worden mee teruggenomen en overhandigd aan de vervoersverantwoordelijken.
9. Elk konvooi beschikt over één duivenmand voor kennelijk zieke duiven. **Bij elke lossing zal er een container uitgerust worden met een duivenmand (liefhebberuitvoering) voor het transporteren van zieke/gewonde duiven.**
10. Slechts de convoyeurs, chauffeurs en controleurs Vervoer en Lossingen zijn bevoegd om de duivenwagens met duiven te betreden. Controleurs Oneigenlijk Gebruik van Stoffen bij Postduiven zijn bevoegd de duivenwagens te betreden indien zij van Bestuur N.P.O en/of Afdeling opdracht hebben om controle uit te voeren.

#### **Artikel 12 De voorbereidingen van de lossing en de lossingsplaats**

1. Bij aankomst op de lossingsplaats worden de zegels van de manden gecontroleerd.
2. Niet eerder dan een half uur voor de lossing worden de zegels verbroken. **In de Afdeling wordt 5 minuten voor de lossing de beveiliging eraf gehaald.**
3. De lossingsplaats wordt ordelijk achtergelaten waarbij het voer, veren en zegels, voorzover als redelijk mogelijk is, worden opgeruimd en niet op de lossingsplaats achtergelaten. **In de Afdeling is hiervoor in iedere wagen een bezem aanwezig.** Indien er voorzieningen zijn op de lossingsplaats mag men daarin het vuil deponeren, in andere gevallen wordt het vuil meegenomen en elders in een daartoe bestemde voorziening gedeponerd. De hoofdconvoyeur ziet toe dat deze werkzaamheden naar behoren worden verricht. Bestuur Afdeling is verantwoordelijk dat deze werkzaamheden na iedere lossing worden verricht en is daarvoor aansprakelijk.

#### **Artikel 13 Lossing, hitteprotocol en bevoegdheden**

1. De lossing vangt niet eerder aan dan tenminste één uur na aankomst van de duivenwagen op de lossingsplaats.
2. Bestuurlijke bevoegdheid NPO-bestuur
  - a. Bij het lossen wordt het Hitteprotocol in acht genomen
  - b. Het Hitteprotocol is onderdeel van het Wedvluchtreglement

- c. De regels van het Hitteprotocol zijn leidend
  - d. In onvoorziene omstandigheden belegt het NPO bestuur een ad-hoc digitale vergadering met de afdelingen om te komen tot bindende besluiten
  - e. Het NPO bestuur geeft duidelijk aan of het een advies of besluit betreft
  - f. Besluiten zijn bindend voor alle afdelingen en concoursorganisaties
  - g. Het NPO bestuur legt rekenschap af in het najaar Ledenraad over het toepassen van het Hitteprotocol
3. Taken bevoegdheden en werkwijze van het Instituut Wedvluchtbegeleiding zijn vastgelegd in het document "Taken, bevoegdheden en werkwijze Instituut Wedvluchtbegeleiding" dat onderdeel uitmaakt van dit reglement.
  4. Het in het vorige lid bedoelde document wordt in samenhang met het Reglement Vervoer en Lossingen gepubliceerd. (zie website: duivensportbond/service/reglementen)
  5. Het protocol Lossingen is onderdeel van het Reglement Vervoer en Lossingen en wordt eveneens in samenhang met het betreffende reglement gepubliceerd.

#### **Artikel 14 Controle op de lossingsplaats**

1. De (hoofd)convoyeurs en chauffeurs zijn gehouden om de aanwijzingen van de controleurs Vervoer en Lossingen op te volgen.
2. De controleurs Vervoer en Lossingen zijn bevoegd op alle wedvluchten met postduiven te controleren. Opdracht tot controle wordt verstrekt door Bestuur NPO. Desgewenst kunnen Besturen Afdelingen verzoeken om controle voor vluchten die zij organiseren.
3. Bij controles die op verzoek van Afdelingen worden verricht, zullen de daadwerkelijk gemaakte kosten door de Afdelingen worden vergoed.

#### **Artikel 15 Niet naleving**

Bij niet naleving van dit reglement brengt het Bestuur NPO dit ter kennis van het bevoegde College.

#### **Artikel 16 Vervoer Afdeling**

1. Alle aangevoerde duiven dienen op de ent- en hoklijst te staan van leden basisvereniging, voor aanvang van het seizoen dient elke basisvereniging de hoklijsten van de leden en een door het bestuur getekende entverklaring in te leveren bij het afdelingssecretariaat. Het is noodzakelijk om dit als afdeling goed op orde te hebben. Zo moeten bij het vervoeren van duiven de entverklaringen (digitaal) beschikbaar zijn.
2. Alle duiven die vervoerd dienen op de entlijst en hoklijst van de betreffende liefhebber te staan.
3. Op de vrachtbrief zijn alle duiven die ingekorfd vermeld in het aantal volle en restmanden.
4. Alle duiven die vervoerd worden, zijn in het systeem ingevoerd.
5. Er wordt uiterlijk voor dinsdag 20 uur aangegeven hoeveel duiven een vereniging verwacht met het inkorven.
6. De vervoerscommissie stelt ophaalschema's op met tijdstippen van laden en vertrek bij basisverenigingen waar duiven worden gehaald door een trailer of klein vervoer.
7. De vervoerscommissie brengt de basisverenigingen tijdig op de hoogte van het geldende vervoersschema voor de komende vlucht(en) via twitter en website afdeling.
8. Bestuur Afdeling kan voor het vliegseizoen na overleg en bevestiging van de Algemene Ledenvergadering vaststellen of er in oplaadplaatsen dient te worden voorzien.

#### **Artikel 17 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de vervoerscommissie**

1. Het verzorgen van een economisch verantwoord vervoer naar de lossingsplaats.
2. Een correcte naleving van het Reglement Vervoer en Lossingen, waaronder het Hitteprotocol met specifiek de Vervoerderskaart. De vervoerscommissie kan, als afdelingsaanvulling op de Vervoerderskaart, besluiten om in overleg met de vervoerders het tijdstip van inkorven later op de avond te plannen.
3. Het opstellen van een meerjarenplanning met betrekking tot de capaciteit.
4. Het opstellen van de ophaalschema's.
5. Het opstellen van planning tot het onderhoud van het wagenpark en de manden.
6. Het opstellen van investeringen in het wagenpark of de manden.
7. Het wekelijks informeren van de vervoerder met betrekking tot de in te zetten capaciteit.
8. Het aanstellen van voldoende kundige hoofdconvoyeurs/convoyeurs.

9. Het eventueel geven van opdracht tot het innen van vrachtgelden en het aangeven van het moment van afdracht van de geïnde vrachtgelden.
10. Het aanstellen van en maken van werkafspraken met een onderhouds / schoonmaakploeg.
11. Het maken van een planning controle laadplaatsen.

### **Artikel 18 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden hoofdconvoyeur**

Tijdens het vervoer van duiven, het verblijf op de lossingsplaats, tijdens de lossing en na afloop van de lossingen is de hoofdconvoyeur verantwoordelijk voor een goede gang van zaken en tevens op een correcte naleving van het Reglement Vervoer en Lossingen NPO.

1. Voor het transport aanvangt overtuigt de hoofdconvoyeur zich ervan dat er voldoende voer (maïs) en water wordt meegenomen en dat de drinkwatervoorziening in deugdelijke staat verkeert en goed is schoon gemaakt. Voor de verwachte reistijd dient minimaal 20 gram voer per duif per dag aanwezig te zijn. Ook dient vast te staan op welke wijze eventueel extra voer aangevoerd kan worden. Het voer wordt bij voorkeur in een extra voerkist bewaard. Het water in de watertank moet voldoende zijn voor de noodzakelijke drinkbeurten, inclusief het doorspoelen.
2. De hoofdconvoyeur vergewist zich van een extra mand voor kennelijk zieke duiven.
3. Op de lossingsplaats kiest de hoofdconvoyeur de plek uit waar de wagens dienen te staan om een goede lossing mogelijk te maken.
4. Bij aankomst op de lossingsplaats worden de zegels van de manden gecontroleerd.
5. Bij calamiteiten neemt de hoofdconvoyeur de leiding en neemt al dan niet in overleg de beslissingen. Hij maakt vervolgens z.s.m. melding van deze calamiteit bij de coördinator van de Lossingscommissie die vervolgens het dagelijks bestuur van de afdeling bericht. Dit geldt voor ongevallen, ontsnappingen etc. Alleen het dagelijks bestuur beslist over passende maatregelen.
6. De hoofdconvoyeur ziet erop toe dat de convoyeurs en chauffeurs zich correct gedragen.
7. Overige convoyeurs die het transport mee begeleiden volgen de aanwijzingen op van de hoofdconvoyeur.
8. De hoofdconvoyeur staat in contact met de lossingscoördinator van de afdeling. Hierbij rapporteert hij zeer nauwgezet over de weersomstandigheden op de losplaats.
9. De hoofdconvoyeur draagt er zorg voor dat bij een controle door controleurs Vervoer en Lossingen en bij controles door controleurs Oneigenlijk Gebruik van Stoffen bij Postduiven alle medewerking wordt verstrekt.
10. De hoofdconvoyeur ziet erop toe dat bij ieder transport met duiven waarmee de landsgrenzen overschreden worden voor vertrek de volledige ingevulde verklaringen van entingen tegen paramixis en eventueel de lossingsvergunning aanwezig zijn.
11. Tijdens het transport ziet de hoofdconvoyeur regelmatig toe op het functioneren van het aanwezige meet- en regelsysteem. Indien het konvooi uit meerdere wagens bestaat draagt de hoofdconvoyeur aan de op de andere wagens aanwezige convoyeurs/chauffeurs op, zich van deze taak te kwijten. Bij storingen aan het verluchtingsysteem treft de hoofdconvoyeur procedurele maatregelen om het transport van de duiven verantwoord te laten verlopen. De hoofdconvoyeur geeft instructies aan de convoyeurs over de werking van het meet- en regelsysteem.
12. Bij het wachten op de losplaats draagt de hoofdconvoyeur er zorg voor dat er steeds voldoende toezicht op de wagen is. Zo dient er bij iedere eenheid tenminste een persoon aanwezig te zijn en bij een konvooi tenminste één persoon bij drie eenheden.
13. Slechts convoyeurs, chauffeurs en controleurs zijn bevoegd om de duivencontainers te betreden.
14. Tijdens het vervoer wordt er maximaal na zes uur, minimaal één uur gerust waarbij de duiven van water worden voorzien. Is de temperatuur in de container 28 C of hoger, dan worden de duiven om de vier uur gedurende één uur van water voorzien.
15. Als de duiven twee dagen of meer in de container zitten worden de duiven tenminste éénmaal per dag gevoerd met uitzondering van de dag van inkorving.
16. De duiven mogen pas gelost worden drie uur na het voeren van een half rantsoen. Water wordt tot de lossing verstrekt.
17. Niet eerder dan een half uur voor de lossing worden de zegels verbroken. De lossing mag niet eerder plaatsvinden dan één uur na aankomst op de losplaats.

18. Direct na de lossing worden de manden elk afzonderlijk gecontroleerd op achtergebleven duiven. De hoofdconvoyeur registreert de nummers van de vastevoetringen van deze duiven op het convoyage rapport.
19. Dode duiven en zieke duiven of duiven die niet in staat zijn om te vliegen worden mee teruggenomen bij thuiskomst overhandigt aan een lid van de vervoerscommissie.
20. Na de lossing worden de watertanks geleegd.
21. De hoofdconvoyeur ziet er op toe dat de losplaats ordentelijk wordt achtergelaten waarbij gemorst voer, veren en zegels voor zover mogelijk worden opgeruimd.
22. Het verzamelde vuil wordt, indien aanwezig in afvalbakken gedaan. Zijn deze niet aanwezig dan wordt het vuil plastic zakken verzameld en elders in daarvoor bestemde voorzieningen gedeponeerd.
23. Wanneer er calamiteiten en of bijzonderheden tijdens de heenreis, op de losplaats of tijdens de lossing zijn, anders dan de gangbare dingen maakt de hoofdconvoyeur hier melding van op het hiervoor bestemde formulier en levert dit formulier aan bij de vervoerscommissie.
24. Op de losplaats zullen bijzonderheden worden gefotografeerd, en aangeboden aan het bestuur.
25. Een ontsnapping van duiven en de oorzaak daarvan wordt direct doorgegeven aan de lossingscommissie.
26. Bij ontsnapping worden de betreffende mandennummers en verenigingsnummers geregistreerd en voor elke mand genoteerd of er wel of geen mandenlijst aanwezig is. Is er wel een mandenlijst aanwezig, dan wordt met behulp van de mandenlijst uitgezocht welke duiven uit deze mand zijn ontsnapt en worden daarvan de nummers genoteerd.
27. De hoofdconvoyeur stelt per direct de lossingscommissie op de hoogte van de mandennummers, verenigingsnummers, wel of geen mandenlijst en ringnummers van de ontsnapte duiven. Deze informatie wordt ook opgenomen op het rapportageformulier.

#### **Artikel 19 Lossingscommissie, wijzigingen losplaatsen, uitsluiting en afgelastingen**

1. De door Bestuur Afdeling benoemde Lossingscommissie beslist na overleg met de hoofdconvoyeur over het tijdstip en de plaats van lossing van de vlucht.
2. De Lossingscommissie informeert de leden via de gangbare kanalen over weersverwachting, het tijdstip lossing, uitstel van de lossing en de lossing zelf via tekstbericht en zo mogelijk via film.
3. Bij twijfel of afwijkend besluit, neemt de lossingscommissie contact op met de voorzitter van het bestuur. Alleen de lossingscommissie Afdeling stelt voor aan de voorzitter om wijzigingen door te voeren die betrekking hebben op losplaatsen en afgelastingen.
4. De duiven voor een afdelingswedvlucht kunnen tot uiterlijk één dag na de geplande lossingsdatum op de vastgestelde/gewijzigde lossingsplaats worden gelost. Bij een Dagfond lossing in groter verband en/of gezamenlijk vervoer kan uiterlijk op de tweede dag na de geplande lossingsdatum worden gelost wil de vlucht meetellen voor afdelingskampioenschappen.
5. De lossing vangt niet eerder aan dan tenminste één uur na aankomst van de duivenwagen op de Lossingsplaats. In bijzondere omstandigheden kan hier van worden afgeweken.
6. Bij het terugrijden wegens afgelasting is de vervoerscommissie in overleg met de lossingscommissie gemachtigd de duiven op een kortere afstand te lossen in groepen of gezamenlijk en zal er in principe niet worden teruggebracht bij de verenigingen.
7. Bij een ontsnapping nemen lossingscommissie en voorzitter van het bestuur een besluit over uitsluiting van de wedvlucht. Dat kan door duiven uit te sluiten waarvande ringnummers kunnen worden vastgesteld en/of verenigingen uit te sluiten waarvan duiven zijn ontsnapt en waarbij de ringnummers niet kunnen worden vastgesteld. Is er door de omvang van de ontsnapping sprake van concoursvervalsing op afdelingsniveau, kan worden besloten dat er geen afdelingsuitslag wordt gemaakt.
8. De liefhebber die gedupeerd zijn door de uitsluiting, krijgen de gemiddelde punten van de betreffende serie vluchten.