

Attractievlucht Helmstedt Powered by AIDI:



AIDI [□] _□ © _□

Laatste nieuwsbrief attractievlucht Helmstedt

Op 30 juli j.l. werd de attractievlucht Helmstedt vervlogen, een nieuwigheid in het traditionele vliegprogramma. Sinds heel lange tijd weer een vlucht vanuit het oosten, nu in de afstandscategorie midfond. De vlucht werd georganiseerd door afdeling 10. Naast de liefhebbers van deze afdeling konden ook alle liefhebbers van afdeling 11 deelnemen. Daarnaast deden ook liefhebbers van enkele verenigingen van afdeling 9 mee. In totaal kozen na het verdwijnen van de regen 1832 duiven om 10.45u in Helmstedt het luchtruim. Het werd helaas een verre van vlotte terugreis. Zie daarvoor met name de evaluatie verder op in de nieuwsbrief. Ondanks dat is het de bedoeling deze vlucht ook volgend jaar opnieuw te organiseren.

Ruim 40% van alle deelnemers in de uitslag wonnen een attractie. Alle deelnemers, ook diegenen die niet in de uitslag staan vermeld, ontvangen een baseball petje met Helmstedt 2022 logo erop als aandenken aan deze bijzondere vlucht.

In deze nieuwsbrief treft u achtereenvolgend de volgende onderwerpen aan:

- Overzicht van de attractiewinnaars en prijsuitreiking
- Interview met de winnaars van het gehele concours comb. Theo Grofsmid & Ko Boddema, dat gepubliceerd werd in het Spoor der Kampioenen, nummer 29, van 12 augustus j.l.
- Interviews met de winnaars in Zuid, Jan Westen, en in afdeling 11 Coen Brugman, en nog een interview met aanvullende vragen aan Theo Grofsmid & Ko Boddema
- Evaluatie van de Helmstedt-vlucht
- Uitslag van gehele concours (afdeling 9, 10 en 11 tezamen) als aparte bijlage.

Onze grote dank gaat uit naar alle sponsors:

*Aidi duivenvoeders
Gert-Jan Beute duivenproducten
Duivendirect duivenpension
Hans en Evert Jan Eijerkamp
Jaap Koehoorn products
Tjipke Rottine dieren- en duivenspeciaalzaak
Het Spoor der Kampioenen
Combinatie Vredeveld-Leemhuis
Zevenster dierenwinkel*

De Helmstedt commissie,

Aart Bakker,
Pierre Berghuis,
Jaap van Doormaal,
Gerald Ensing,
Jelle Kooistra
Hendri Zwiep

Attractie-overzicht in regio Noord en Zuid van afdeling 10

prestatie	attractie	Noord	Zuid
winnaar	€ 250	Grofsmid/ Boddema	Jan Westen
deelnemer in uitslag 2	bon Eijerkamp	Muurman-Jager	Berend Timmerman
deelnemer in uitslag 3	€ 100	Ineke Meijer	C. & G. Koopman
deelnemer in uitslag 4	€ 50	R. Popkes	W. Stegen
deelnemer in uitslag 5	1 zak voer AIDI	Peter Haak	Klaasje van der Haar
deelnemer in uitslag 6	1 zak voer AIDI	J. Suurd	H. Mensen Jr.
deelnemer in uitslag 7	1 zak voer AIDI	Bert Flik	Jan Kriekjes
deelnemer in uitslag 8	1 zak voer AIDI	J. Strootman	Liezen-van de Belt
deelnemer in uitslag 9	Chelats AIDI	Hilbrands en Zn	Bert Bloemert
deelnemer in uitslag 10	Pro Bacterial AIDI	G.C. Brouwer	Dennis Kroes
deelnemer in uitslag 11	voerbon Tjipke Rottine à € 25,=	J. Steenbergen	Comb Keizer-Manning
deelnemer in uitslag 12	€ 25	Ricardo Feeburg	Henk Strijker
deelnemer in uitslag 13	artikel Jaap Koehoorn à € 25,=	A. Keizer	A. Klok
deelnemer in uitslag 14	Condition Booster AIDI	B. Hartman	A.J. Wemmenhove
deelnemer in uitslag 15	Gert-Jan Beute bak	A. Mekel	V.Dijken - v/d Spek
deelnemer in uitslag 16	Gert-Jan Beute bak	B. Haaijer	Peter van der Haar
deelnemer in uitslag 17	Gert-Jan Beute bak	Geert&Leandra Munnik	Zwiep-Kikkert
deelnemer in uitslag 18	Gert-Jan Beute bak	Comb Stel & Roelof	K. Kiekebelt
deelnemer in uitslag 19	Calcium Forte AIDI	Fr. Rozenveld	Bert Jansen
deelnemer in uitslag 20	€ 15	J. Hollemans	Comb. A en R Mink
laatste deelnemer in uitslag	€ 10	Ackermann &Strootman	Frank Dekker
laatste duif in uitslag	Dorus de doffer	Ackermann &Strootman	J. Kroezen
1e serie 2	€ 20	J. Strootman	Klaasje van der Haar
1e serie 3	€ 40	Geert ter Veen	B. Engels
1e serie 4	€ 60	niet gewonnen	Comb. A en R Mink
2e serie 2	€ 15	Comb. Stel & Roelof	Berend Timmerman
2e serie 3	€ 25	Hans Cordes	Comb. A en R Mink
2e serie 4	€ 40	niet gewonnen	Dennis Kroes

Attractie-overzicht in afdeling 11

prestatie	attractie	afdeling 11
winnaar	€ 250	Coen Brugman
deelnemer in uitslag 2	bon Vredeveld	B. van Zuiden
deelnemer in uitslag 3	€ 100	L. Wouda
deelnemer in uitslag 4	€ 40	D. Weidenaar
deelnemer in uitslag 5	1 zak voer AIDI	Sip Kooiker
deelnemer in uitslag 6	1 zak voer AIDI	F.J. Walda
deelnemer in uitslag 7	Chelats AIDI	A. Hiemstra
deelnemer in uitslag 8	Pro Bacterial AIDI	Piet & Nora Molenaar
deelnemer in uitslag 9	voerbon Tjipke Rottine à € 25,=	Jonkers-Pit
deelnemer in uitslag 10	artikel Jaap Koehoorn à € 25,=	R. Leusink
deelnemer in uitslag 11	artikel Jaap Koehoorn à € 25,=	Sije Ronner
deelnemer in uitslag 12	Condition Booster AIDI	Comb. Meijners-Onsman
deelnemer in uitslag 13	Gert-Jan Beute bak	R. Visser
deelnemer in uitslag 14	Gert-Jan Beute bak	Bennie Lourens
deelnemer in uitslag 15	Calcium Forte AIDI	W. Wagteveld
laatste deelnemer in uitslag	€ 10	Richard de Vegt
laatste duif	Dorus de doffer	Richard de Vegt
1e serie 2	€ 20	D. Weidenaar
1e serie 3	€ 40	D. Weidenaar
1e serie 4	€ 60	C. Hoomoedt
2e serie 2	€ 15	R Leusink
2e serie 3	€ 25	Romke van der Wal
2e serie 4	€ 40	niet gewonnen

De verdeling van de geldprijzen en duivenartikelen tussen de regio's Noord en Zuid en afdeling 11 is 5 : 5 : 4 op basis van de aantallen ingekorfd duiven.

De series werden toegekend op basis van het aantal punten behaald door de bovenste resp. 2, 3 en 4 duiven op de inkorflijst.

Reclames kunnen worden ingediend tot een week na verschijnen van deze nieuwsbrief bij bestuur@npoafdeling10.nl.

Prijsuitreiking

Daarover volgt t.z.t. separaat bericht.

Interview met de winnaars van gehele Helmstedt concours comb. Theo Grofsmid & Ko Boddema

VERSLAG



WINNAAR ATTRACTIEVLUCHT M30 HELMSTEDT: GROFSMID/BODDEMA, MUNTENDAM



Vorige week werd nieuw leven geblazen in nostalgie. Meer dan 1800 duiven werden verzameld uit afdeling 9, 10 en 11 om vanuit de oost lijn te vliegen. De aanstichter/organisatie lag bij afdeling 10. En zij hebben hun best gedaan om er een geslaagde vlucht van te maken. Helmstedt is wellicht een nieuwe vlam voor de toekomst, om volgend jaar wederom een bijzondere attractievlucht te vervliegen. Organisatie, bedankt voor de tijd en energie die jullie in Helmstedt hebben gestoken! En bij een vlucht, hoort ook een winnaar. Of zelfs twee. Want de winnaars zijn Theo Grofsmid en Ko Boddema.

Bij Theo hadden vroeger in de buurt wel 100 man duiven. En dan rol je erin. Al op zijn 8e begon hij met duiven en dat betekent dat hij nu op 71-jarige leeftijd, al 63 jaar duiven heeft. En een dikke 20 jaar geleden verscheen Ko op het toneel. Hij kwam geregeld kijken bij Theo. Maar als wethouder had hij zelf geen tijd om de sport te beoefenen. Voor de gein zei Theo op een dag: 'We kunnen anders ook wel combinatie worden'. Maar gekheid werd realiteit en zo ontstond de combinatie Grofsmid/Boddema. Zo'n 10 jaar geleden kwamen op het adres van Ko ook duiven, verzorgd door zijn vrouw Ineke Meijer. En zeker niet onverdienstelijk. Dit jaar ook weer geregeld aan de top. Helaas is Ineke, de vrouw van Ko enkele weken geleden overleden. Dus Ko verzorgt de duiven nu op eigen adres. Op de vraag of Theo en Ko dan op papier alleen combinatie zijn, is Theo kort maar krachtig. 'Nee, wij zijn zeker nog een combinatie'.

Zowel Theo als Ko vinden de vluchten in onze lange afdeling een grote frustratie. Veel jongens hebben geen zin in dagfond te vliegen (tegen Zuid). Daar valt natuurlijk wat voor te zeggen. En toen kwam Helmstedt op het programma 'Helmstedt is eigenlijk de enige kans dat wij echt goed mee kunnen doen tegen bijvoorbeeld Zuid. De oostlijn is eigenlijk veel eerlijker'. Dus dit seizoen werd er geen fond gevlogen, maar alle 20 weduwnaars mochten op het eind naar Helmstedt. 'Ik heb hier drie week naar toegeleefd, ik zei laat Helmstedt maar komen, we gaan ertegenaan'.

En Theo kreeg gelijk! Want na 4 uur en 47 minuten vliegen, kwamen twee duiven na een afstand van 294 kilometer, aangesneld om 15.32. Theo zat net na de eerst gemelde duif uit te rekenen hoe laat hij moest draaien en kwam uit op 15.45. Dus het was meteen duidelijk dat het om twee vroegen ging! Ook nummer drie melde zich vrij vlot, om 15.48 en werd 7e van de

gehele lossing. Die nummer drie is trouwens weer een zoon van de nummer 1! Ook op het adres van Ko onder naam van zijn vrouw Ineke kwam een duif mooi op tijd. 7e in de afdeling 10!

De mannen winnen de hoofdprijs van € 250,- en ook nog serieprijzen. Daarnaast zakken voer en een jonge duif van Eijerkamp. 'Kijk, dat is leuk op zo'n attractievlucht. Mooi dat de prestatie gewaardeerd wordt door de afdeling'. Alle duiven, maar ook die ene van Ko in de top 10, zijn van het soort Comb. Verbree uit Putten. 'Ik heb Ko Verbree meteen gebeld, maar hij had het al gelezen. Ik kom daar al vanaf 2000. Hij is een geweldige kerel voor ons'.

De mannen hadden overigens geen speciale voorbereidingen getroffen qua trainingen op de oostlijn. 'We hebben ze gewoon hier bij huis laten vliegen en zijn geen meter die kant op geweest. Het zegt niks, een duif zoekt gewoon zijn eigen hok op. Ik geloof niet in vlieglijn sprookjes'.

Tot slot balen de mannen wel dat Helmstedt moeilijk is verlopen. 'Dat is niet stimulerend, voor zulke vluchten. Dat snappen wij'. Maar Ko attendeert ons op het feit dat er ook genoeg vluchten vanuit onze reguliere vlieglijn zijn geweest, die slecht verlopen. 'En dan stoppen we toch ook niet ineens met die vlieglijn?' Hij denkt ook dat de reden van het moeizame verloop niet zozeer lag aan de oostlijn, maar eerder aan de buien op de vlieglijn.

Hopelijk volgend jaar een nieuwe editie. Met wederom mooie prestaties, mooie prijzen en nog meer deelname! Theo en Ko, van harte op deze klassieker: Helmstedt!



Afd 9, 10 en 11: Helmstedt. 269 deelnemers en 1832 duiven
1,2,5. Grofsmid/Boddema, Muntendam. 3. J. Westen, Ter Apel. 4. C. Brugman, Luttelgeest 4. Comb. Elferink, Almelo. 6. Comb. Jansen, Vroomshoop. 7. Muurman-Jager, Sappemeer. 8. B. Timmerman, Staphorst. 9. B. v. Zuiden, Swifterbant. 10. A.G.M. Pots, Goor.

Fabian Wendel

De Helmstedt commissie stelde Theo Grofsmid en Ko Boddema nog een aantal aanvullende vragen. De antwoorden vindt u hieronder.

Zijn de twee eerste duiven bijzondere vogels (het waren jullie 11e en 13e getekende)? Zo ja, waarom?

Neen, het zijn duiven van het soort Comb. Verbree, die het zwaardere werk beter aankunnen.

Zien jullie een voordeel om mee te doen aan deze vlucht (bv. extra duivensport plezier of ervaring opdoen voor marathonvluchten)?

Wij spelen geen overnacht, dus het plezier in zo'n attractievlucht is groter.

Zouden er meer vluchten met attracties op het vliegprogramma geplaatst moeten worden? Zo ja, hebben jullie bepaalde suggesties?

Wat ons betreft zou München terug mogen als een attractievlucht

Zouden er meer vluchten vanuit het oosten georganiseerd moeten worden? Zo ja, zouden er dan vooraf trainingsvluchten vanuit het (zuid-)oosten georganiseerd moeten worden? Of zie je bepaalde voordelen aan variaties in de vlieglijn (bv. eerlijker spel)?

Trainingsvluchten hoeft niet, maar wij zijn geen tegenstanders van meer Oost- of Zuid/Oost lijn, maar weten ook, dat hiervoor geen meerderheid is.

Zouden deze (zuid-)oostlijn vluchten ook voor punten en kampioenschappen moeten tellen?

Geen problemen mee!!

Helmstedt was een vlucht van afdeling 10 en 11 samen (met ook deelname van enkele verenigingen van afd. 9). Hoe kijken jullie aan tegen een verdere (intensievere) samenwerking en eventuele fusie tussen onze beide afdelingen?

Bij vliegen op Oost-lijn, zou dit kunnen, anders heeft het geen zin.

Hoe ziet de duivensport er volgens jullie over 10 jaar uit, gezien het verdergaande ledenverlies en de vergrijzing van het ledenbestand?

Binnen 5-10 jaar is er nog minieme duivensport, daar er dan bijna geen verenigingen meer zijn, omdat de jeugd totaal geen interesse heeft in de duivensport

Hebben jullie misschien nog toevoegingen aan de vragenlijst?

Neen

Interview met Helmstedt winnaar in regio Zuid Jan Westen, Ter Apel

Allereerst even voorstellen: hoe oud ben je, wat is de spelcategorie van je voorkeur (programma/ marathon) en hoeveel duiven houd je aan in de winterperiode (vliegers/ kwekers)?

Jan Westen, 62 jaar alweer. Woonachtig in Ter Apel, getrouwd, vader van 3 kinderen en inmiddels ook grootvader van 3. Duivenmelker vanaf mijn 10^e levensjaar. Lid van PV de Stormvogels in Ter Apel. Besmet met het duivenmelkersvirus door mijn vader, die eind jaren 50 van de vorige eeuw ook in kampioensstijl op afdelingsniveau speelde.

Ik houd eigenlijk van alle disciplines wel, heb eerder ook wel overnachtfond gespeeld en niet onverdienstelijk, al zeg ik het zelf. Nu houd ik het bij wat voor mij het beste uitkomt en behapbaar is naast mijn full-time werk en privéverplichtingen. Dat is de laatste jaren vooral het vitesse-midfond spel en het jonge duivenspel geweest. Eveneens vanwege (gebrek aan) de tijd vlieg ik eigenlijk alleen bij de jonge duiven ook met de duivinnen, vanaf jaarling alleen met de doffers. Je kunt beter een paar dingen goed doen, dan alles halfbakken en dus n t niet goed genoeg.

Ik heb trouwens best wel veel duiven, ik ben namelijk redelijk zuinig op mijn goede lijnen, afgelopen winter zaten er zo'n 250. Daarvan waren 45 vliegdoffers, de rest dus wedudivin, kwekers of "stilzitters" (achter de handhouders).

Hoe beleefde je de aankomst van de Helmstedt-duif/duiven?

Ik had ze uiteraard wat eerder verwacht, had nog op de meldsite gekeken om 15.10 uur en zag dat er nog niets was gemeld. Dan weet je al dat het dus weer zo'n vlucht met heel raar/traag verloop wordt. Vanuit mijn eerdere ervaringen met Duitsland-vluchten overigens niet helemaal onverwacht. Er waren ook nog redelijk wat jongen achter van Dreis-Br ck (op dit moment (19 aug.) mis ik daarvan trouwens nog 12 van de 67 ingekorfdde vogels! Allemaal jonge doffers, waarvan er 1 in de buurt van Dortmund is gemeld). Dus was er het tijdens het letten voor Helmstedt zo af en toe nog een jonkie die nakwam.

Om 15.15 uur kwam pal uit oostelijke richting dan toch de eerste duif, viel om 15.15.05 netjes op de spoetnik en ging direct binnen. Toen begon echter voor mij de stress pas echt, want de duif bleek namelijk niet te zijn geconstateerd. Dus duif gepakt en over alle drie de antennes van het oude duivenhok gehaald, geen resultaat. Toen naar het hok van de jonge duiven (die waren de hele tijd door keurig geconstateerd) echter ook zonder resultaat! Vervolgens duif teruggezet in hok, de klok van de stroom af en opnieuw aangezet. Toen opnieuw de duif gepakt en over de antenne gehaald en warempel, nu werd hij wel geconstateerd. De tijd was nu 15.16.27 aan 1014 meter per minuut (mpm).

Vervolgens de duif gemeld en op de meldsite bleef hij geruime tijd de eerste en enige gemelde. Diverse appjes met felicitaties van collega's kwamen al vlot binnen (dank daarvoor natuurlijk!). In de reactie daarop gaf ik direct al aan dat het nog wel een tijdje afwachten zou worden, dit omdat ik redelijk in de voorhand zat en er bij een dergelijk lage snelheid op zo'n korte vlucht in de achterhand nog van alles kan gebeuren. Rond 15.32 uur meldden zich 2 duiven van de combinatie Grofsmid-Boddema met een snelheid van bijna 1024 meter, dat bleken de uiteindelijke overwinnaars, Van harte gefeliciteerd !!.

(Ik heb dit seizoen overigens vaker wat problemen met mijn kloksysteem gehad en ben oprecht blij dat mijn duif –ook als hij direct was geconstateerd- aan 1019 mpm, die 2 duiven van G-B toch niet had kunnen kloppen.... Na dit seizoen wellicht toch maar wat vernieuwing toepassen).

Is de winnaar een bijzondere duif (het was je 7e getekende)? Zo ja, waarom?

Ja dat kun je wel zeggen. Hij, de 2021-1522163, voorheen "Homootje" maar inmiddels (ook #me too) genaamd "Helmpie" vloog als jonge duif 6 prijzen op 9x zetten.

Deze winter paarde hij echter aan met een andere jaarling doffer en toen ik de duiven koppelde begin februari wilde hij alleen maar tegen juist die doffer. Dus eieren eronder gedrukt, die werden keurig uitgebroed en ook de jongen werden netjes grootgebracht. Toen ze weer op drijven stonden

opnieuw eieren ondergelegd en hetzelfde ritueel herhaalde zich. Op dat moment stond de rest van het hok dus al op weduwschap.

Hij was dit seizoen tot en met Sens 7x mee geweest en vloog 6 prijzen. Van Sens kwam hij echter beschadigd/licht gewond onder de borst terug. (In totaal kreeg ik op die vlucht 4 van de 13 gezette duiven gewond terug en 1 helemaal niet, dat heb ik nooit eerder meegemaakt trouwens...). Daarna werd Helmpie 14 dagen later nog op Saulieu (25 juni) gespeeld en vloog daarop zijn 3^e prijs op de dagfond, niet vroeg, maar toch. Zijn partner verging het minder, want die werd de dag na terugkomst Saulieu ziek en overleed een paar dagen later, ik vermoed wat verkeerd gedronken, alle andere duiven in het hok mankeerden namelijk niets. Maar goed, Helmpie was zijn partner kwijt en na wat mislukte pogingen heb ik hem een dag of 10 later tegen een gewillige duivin weten aan te paren. Hij stond nu dus echt op weduwschap en werd voor het eerst weer gespeeld op de X vlucht van Gennep op 23 juli. Ook daar vloog hij weer zijn prijsje waarna hij dus werd ingekorfd voor Helmstedt met het bekende resultaat van 1^e in afdeling 10/Zuid. Hij was dit seizoen dus in totaal 10x mee en vloog 9x prijs, dit ondanks zijn verwondingen, het verlies van zijn homo-partner en de koppeling aan het andere geslacht (of misschien wel dankzij..).

Had je de Helmstedt duiven om een bepaalde reden uit je hokbestand gekozen (bv. twijfelaars, duiven met weinig ervaring of juist je betere duiven)?

Ja, wel met een bepaalde reden. Mijn allerbeste jaarlingen heb ik bewust niet gespeeld, die wilde ik op zeker behouden voor de vliegploeg van volgend jaar. Maar zeker niet de minste van het hok werden wél ingezet.

Ik had 8 doffers mee, waarvan slechts 2 jaarlingen. Daaronder dus Helmpie. Die andere jaarling had dit jaar tot dan toe 6 prijzen en daar had ik gezien afstamming ook wel vertrouwen in. En 5 van mijn beste doffers van 2020, nl. 1 met al 13x prijs dit seizoen; 2 met al 12x prijs in dit jaar, 1 met al 10x prijs (= vader van de "Helmpie") en 1 met 8x prijs in dit jaar. Verder was er 1 doffer mee van 2019 (die deed het vorig seizoen super, maar dit jaar wat minder). Bepaald geen slechte duiven dus !

Had je de Helmstedt duiven apart voorbereid voor deze vlucht (bv. trainingsvluchten, en zo ja, uit welke richting)?

Nee, had ik graag gedaan, maar het kwam er niet van.

Waren de attracties een extra reden om mee te doen?

Niet echt, alhoewel het altijd extra aantrekkelijk is om mee te doen daardoor, zeker als door bijvoorbeeld iets extra inleg alle duiven ook daadwerkelijk staan voor de attractieprijzen.

Doe je volgend jaar weer mee aan deze vlucht (mits deze vlucht op het vliegprogramma blijft staan)?

Allicht wel.

Zie je een voordeel om mee te doen aan deze vlucht (bv. extra duivensport plezier of ervaring opdoen voor marathonvluchten)?

Op zich niet, hoewel ik wel denk dat de geringere voorspelbaarheid van de uitslag op zich een mooie extra "uitdaging" is. Vanaf Duitsland - of überhaupt ineens vanuit een totaal andere richting-vliegen is toch even wat anders voor met name de "snelle" duiven zoals wij die toch meest hebben. En naast die uitdaging zit er dus ook nadrukkelijk extra risico van verspelen aan. Ik ben bijvoorbeeld die doffer met al 13x prijs dit seizoen, verspeeld. Dat is natuurlijk wel een domper op de feestvreugde. Ook nu was trouwens wel weer merkbaar dat de mensen die marathonduiven mee hadden, hun duiven gemiddeld wel veel beter thuis kregen dan de "programma" spelers.

Zouden er meer vluchten met attracties op het vliegprogramma geplaatst moeten worden? Zo ja, heb je bepaalde suggesties?

Dat zou wel mooi zijn, ik denk dan wel eerder aan een systeem binnen het bestaande vliegprogramma. Vooral niet nóg meer vluchten lijkt me.

Toch nog even een suggestie mijnerzijds. Ik ben zelf voor wat betreft het reguliere programmaspel (los van de marathonvluchten) namelijk sterk voorstander van slechts 1 vlucht per weekend. Gewoon te beginnen met vitesse en na 5 á 6 weken de eerste midfond vlucht op het programma en daarna om het weekend óf midfond óf dagfond te vliegen. Dat tot en met ongeveer 3^e weekend in juli. Dan een pauze van 2 á 3 weken (dan misschien wel een paar centraal georganiseerde trainingsvluchten) en vervolgens (eind 1^e of 2^e week augustus dus) beginnen met jonge duiven (en natoer/oude) in eenzelfde soort systeem. En daarbij wat wij nu natoer noemen, te herverdelen tussen kort en lang, met vanaf zo'n 4 weken na de start, de eerste "lange" vlucht op het programma en daarna om het weekend óf kort óf lang (Jong of X vlucht systeem) te vliegen. Seizoen eventueel iets langer door laten lopen tot eind september. Dat geeft meer rust voor de werkende man / gezin, meer rust en overzicht voor alle organisatoren en vrijwilligers, en wellicht ook voor onze duiven. Bovendien lijkt me dit vervoers- en kostentechnisch op termijn niet een duurdere oplossing, niet in de laatste plaats ook van belang voor onze portemonnee als deelnemer.

Zouden er meer vluchten vanuit het oosten georganiseerd moeten worden? Zo ja, zouden er dan vooraf trainingsvluchten vanuit het (zuid-)oosten georganiseerd moeten worden? Of zie je bepaalde voordelen aan variaties in de vlieglijn (bv. eerlijker spel)?

Zie mijn opmerkingen bij de vorige vraag. Ik vind dat je in één seizoen in principe in dezelfde lijn moet blijven vliegen. Dat forse afwijken kost gewoon duiven, en niet alleen de slechte! Die vaste vliegrichting zou natuurlijk ook Oost kunnen zijn, echter voor de korte termijn zie ik - los uiteraard van de acceptatie door alle deelnemers - nog wel een paar belangrijke nadelen. Bijvoorbeeld dat een goed deel van ons huidige bestand aan duiven minder goed bruikbaar/geschikt zal blijken te zijn (dat geldt althans voor de meesten van ons vrees ik). Ook wel de vaak iets mindere weersomstandigheden te weten het minder snel opklaren van storingslagen boven land dan meer in het westen, dus je krijgt waarschijnlijk iets meer uit- of afgestelde vluchten dan dat je uit zuidwestelijke richting vliegt. Daar staat echter ook een belangrijk voordeel tegenover en wel de geringere diepte van de afdeling, wat qua gelijkwaardigheid tussen kortste en langste afstand voordelig lijkt. Voor nu zou ik zeggen: laten we koesteren wat we hebben en niet oostelijker gaan vliegen. En als eerder gezegd: al helemaal niet af en toe variëren.... Een groot deel van de mensen zit in het algemeen zo in elkaar dat ze wel klagen, maar uiteindelijk toch liever geen verandering willen en het bestaande willen behouden. Dat geldt volgens mij in het algemeen ook voor de duivenmelkers.

Zouden deze (zuid-)oostlijn vluchten ook voor punten en kampioenschappen moeten tellen?

Nee, zie mijn vorige antwoord.

Helmstedt was een vlucht van afdeling 10 en 11 samen (met ook deelname van enkele verenigingen van afd. 9). Hoe kijk je aan tegen een verdere (intensievere) samenwerking en eventuele fusie tussen onze beide afdelingen?

Ik ben voor samenwerking met Friesland (en nadrukkelijk ook met afdeling 9), alleen moet die niet tegen wil en dank tot stand komen. Daarmee bedoel ik: werk vooral organisatorisch en bestuurlijk als "Werkgebied" samen en wil niet persé het geheel vanaf hetzelfde station lossen. Vluchten vanaf zo'n 450 km en verder: prima samen met de Friezen of als geheel sector 4.

Ik vind dat het uitgangspunt vanuit onze afdeling wel altijd moet zijn: het vliegen vanaf maar één station. Dat heeft echter één belangrijk nadeel in zich: de huidige diepte van onze afdeling, bezien vanuit de zuid(westelijke) vliegrichting. Dat met name het geval op de eerste kortste vluchten, juist wanneer de duiven nog relatief onervaren zijn en nog maar weinig trainingskilometers in de vleugels hebben. En dáár zou je door samenwerking wél wat aan kunnen doen. Als je bestuurlijk weet uit te dragen dat samenwerken ook kan betekenen dat een deel van de afdeling of een rayon

voor één of twee eerste vluchten (vitesse/jong) even incidenteel aansluit bij het vliegprogramma van bv. Friesland of afdeling 9 (met name op de kortste vluchten), dan houd je voor iedereen acceptabele afstanden (nu Gennep kortste met 100 km en verste begint direct al met plm. 195 kilometer). Immers de punten voor de kampioenschappen komen toch al uit de rayons. Hierover afspraken maken met Friesland '96 en ook met afdeling 9. Die zouden dan toegevoegde waarde kunnen hebben. Die potentiële meerwaarde ligt er denk ik ook voor het "invliegen" van de duiven van onze marathon-liefhebbers door incidenteel aan te sluiten bij bv. afdeling 9

Hoe ziet de duivensport er volgens jou over 10 jaar uit, gezien het verdergaande ledenverlies en de vergrijzing van het ledenbestand?

Ik heb zeker niet de illusie dat de sport in zijn huidige vorm zal blijven bestaan. Dit los nog van belangrijke economische argumenten (betaalbaarheid) en dierenwelzijnsbeleid.

Ik denk dat er over een jaar of 10 hooguit nog de helft van het huidige aantal spelende leden over is en de basisverenigingen zullen naar mijn verwachting zijn gereduceerd tot 1 per Rayon (met misschien nog een extra inkorfdependance). Heel Noord Nederland is dan één samenwerkingsgebied.

Wat ik hoop is dat de doorontwikkeling van automatisering (gemak en minder werk, bv. afslaan vanaf huis) nog enigszins een afvlakking van het ledenverlies kan bewerkstelligen.

Misschien dat niet alleen de grote éénhoksraces in het buitenland, maar juist ook het opzetten van "regio"-hokken, waar je als deelnemers gezamenlijk de gekweekte duiven plaatst, speelt en opwacht wellicht nog een ontwikkeling kan zijn.

We zullen het afwachten, ik heb ook geen glazen bol, wie het weet mag het zeggen!

Heb je misschien nog toevoegingen aan de vragenlijst?

Neen, dank u.

Tenslotte laatste vraag: hoeveel van je acht Helmstedt duiven zijn er nu nog onderweg?

Ik had er op de dag van lossing 30 juli s'avonds slechts 3 terug. De volgende twee dagen kwam er niets. Vervolgens op 2 augustus 1 duif, op 9 augustus 1 duif en op 10 augustus 1 duif. Ik mis er dus nog 2 waaronder mijn 20-1097076 met 13 x prijs en de oudste doffer van 2019.

Ik denk dat dit beeld vergelijkbaar is met de rest van de deelnemers uit mijn club, uitgezonderd de marathonspelers; die waren beter af.



Interview Helmstedt winnaar in Afdeling 11 Coen Brugman, Luttelgeest

Allereerst even voorstellen: hoe oud ben je, wat is de spelcategorie van je voorkeur (programma/ marathon) en hoeveel duiven houd je aan in de winterperiode (vliegers/ kwekers)?

Ik ben Coen Brugman, 55 jaar jong en heb al vanaf dat ik 8 ben duiven. Vanaf de begin jaren 90 is het echt serieus gegaan. Meer in de kweek gedoken en gericht op afkomst en prestatie duiven bijgehaald. En hier mee gaan spelen op de programmavluchten. Vanaf 2006 kwam daar de middagglossing bij. Vanwege privéomstandigheden helaas in 2013 gestopt maar in 2015 weer opnieuw begonnen met alleen duiven voor dagfond en middagglossing. In 2018 heb ik deze duiven overgewend naar Luttelgeest en ben hier verder een hok mee gaan opbouwen. Mijn voorkeur gaat naar de dagfond en middagglossing maar het mooiste is een duif thuis te zien komen, maakt niet uit vanaf welke afstand. Bij winterdag heb ik een 110 vliegduiven waarvan van beide geslachten 55 elk, en 30 kweekkoppels waarvan 20 voor meerdaagse en 10 voor dagfond.

Hoe beleefde je de aankomst van de Helmstedt-duif/duiven?

De aankomst was prachtig. Tegenwoordig kun je gelukkig vanwege alle vernieuwing digitaal de duiven prachtig zien aankomen op de lijn waar de duiven weg moeten komen. Toen je kon zien dat de eerste duiven die gemeld waren net boven de 1000 mpm grens zaten kon je uitrekenen dat je vanaf 16:15 bij de drie snelste zou zitten als er dan een duif voor 16:30 kwam. Om 16:15 kwam er dan ook een duif goed uit de goede lijn. De spanning was hoog maar het was een doffer van de vlucht Bergerac. Toen weer wachten en kijken naar het verloop. Dat was traag en in afdeling 10 waren er maar 3 duiven boven de 1000 mpm en in afdeling 9 geen 1 duif boven die grens. Toen kwam er een stip hoog boven de bomen als een raket naar beneden en lande om 16:33:42 ineens op de klep. De duif bleef even zitten en ik zag al snel dat het de 142 was. Deze duivin was met koppelen in 2020 stevig mishandeld door haar eigen en nog steeds dezelfde doffer (uiteindelijk is het allemaal goed gekomen met de verplichte koppeling). Ja, en dan wachten. De verste afstand was in Friesland ongeveer 375 km. Dat is bij die snelheid een minuut per kilometer wat je toe moet geven. Maar het duurde tot 17:12 toen de tweede pas werd gemeld en dat was 940 mpm. Dan ga je voorzichtig je zelf een klein beetje blij maken; ben ik dan echt de snelste van vandaag? En dat lukte maar ik moest lang wachten op me 2^e duif. Die was er pas om 18:07. Daarna kwamen ze mooi richting Luttelgeest en van het totaal concours van Friesland was ik 1,8,10,21,23,24,26,35 enz. Ik had er in de avond 13 van 26 thuis en de volgende dag nog 5 die prijs vlogen in Friesland.

Is de winnaar een bijzondere duif (het was je 24e getekende)? Zo ja, waarom?

De winnaar is absoluut geen twijfelaar. Ze komt uit 1 van de laatste zonen van De Empero van Lub Snoek via Patrick Wemmehove. De grootvader van de Empero was een topduif bij Lub Snoek en vele liefhebbers zijn ook met kinderen hieruit geslaagd in de Polder en ook daar buiten. De moeder komt van dochter Anna Julia, een volle zus van 1^e NPO Blois en halfzus 1^e NPO Pithiviers en Anna Julia is weer een dochter van de topkweker van Johan Halman, Zuidveen. De winnares zelf heeft wel zeker een 15 maal top 10 gespeeld in vereniging en of Kring. Ze gaat nu dan ook verder door het leven als "Lady Helmstedt". Normaal voer ik de bovenste 10 in in de inkorflijst, maar nu alleen de eerst getekende omdat er bij ons in het inkorfcentrum daarop altijd de jackpot staat. Er zijn geen verplichte regels bij ons in het NIC. Maar 1 regel is voor mij zelf verplicht, iedereen weet het en doet het ook gewoon. Je moet dus mee doen, het kost 2 euro en de snelste 1 getekende in uitslag van de vlucht krijgt het totaal bedrag van alle deelnemers.

Had je de Helmstedt duiven om een bepaalde reden uit je hokbestand gekozen (bv. twijfelaars, duiven met weinig ervaring of juist je betere duiven)?

Nee, de meeste waren het weekend ervoor naar Issoudun geweest, de laatste dagfondvlucht van 2022. Maar er zaten ook inderdaad duiven bij die dit jaar de selectie niet doorstaan. Ik ben van mening dat een duif niet weet waar hij of zij heen gaat. Elke week is het een overlevingstocht. Wel had ik de woensdag voor het inmanden de duiven meegenomen omdat ik middag- en avonddienst had in het Mortuarium van het UMCG Groningen en ze losgelaten bij Mienscheer, de benzinepomp bij Niebert aan de A7 op weg naar Groningen. Dat was hemelsbreed een 55 km en ze waren allemaal thuis binnen 45 minuten op 1 na. Die was er pas na 18 uur. Ik had de klok aangezet om te kijken als ik in het begin van de nacht thuis kwam van mijn werk.

Had je de Helmstedt duiven apart voorbereid voor deze vlucht (bv. trainingsvluchten, en zo ja, uit welke richting)?

Nee, zie mijn antwoord in de vraag hierboven. De duiven waren wel het hele jaar al mee geweest op de vitesse-, midfond- en zeker alle dagfondvluchten.

Waren de attracties een extra reden om mee te doen?

Nee, zeker niet maar het is altijd leuk als er wat te winnen valt. Wel mooi dat de afdelingen 10 en 11 hier geld voor hebben gereserveerd en natuurlijk mag je de sponsors ook niet vergeten die belangeloos hier hun bijdrage aan hebben geleverd. Het zou ook mooi zijn als alle mensen die wat gewonnen hebben ook aanwezig zijn op de huldiging. Zelf hoop ik er te zijn als het rooster het toelaat of anders probeer ik te ruilen met een collega, zodat ik er zeker zal zijn. Door mijn werk ben ik 's zomers vaker thuis en bij winterdag werk ik weer vaker.

Doe je volgend jaar weer mee aan deze vlucht (mits deze vlucht op het vliegprogramma blijft staan)?

Jazeker, vliegen uit het oosten ligt me wel. Het moet geen gewoonte worden maar aan het einde van het seizoen is het goed. Iedereen weet het al in januari. Het staat bij mij op de kalender. Het mooiste van de duivensport is een duif te zien thuiskomen, of die nu komt van Barcelona, Bergerac, Orleans, Chimay, Boxtel of Hindeloopen.

Zie je een voordeel om mee te doen aan deze vlucht (bv. extra duivensport plezier of ervaring opdoen voor marathonvluchten)?

Nee, dat zie ik bij geen enkele vlucht. Het is zaak wel de duiven aan de gang te houden zoals eerder aangegeven. Volgens mij weet een duif niet waar hij heen gaat. Het is elke week een overlevingstocht. Wel moeten ze mee zo vaak mogelijk tot het onderdeel waarop je wil pieken. Dat is bij mij de dagfond en de meerdaagse discipline. Daarnaast af en toe een ZLU vlucht maar ZLU in het noorden is als een speld in de hooiberg zoeken. Het kan wel en lukt jaarlijks enkele keren ook maar alles moet dan ook wel meezitten.

Zouden er meer vluchten met attracties op het vliegprogramma geplaatst moeten worden? Zo ja, heb je bepaalde suggesties?

Dat zou kunnen maar de animo moet er ook voor zijn. Iets winnen is altijd leuk. Als je naar een winnaar gaat is hij altijd blij. Elke week is er ook maar 1 echt blij en dat is de winnaar. Maar duivenmensen zijn mooie rare wezens. Als we niet de eerste zijn weten we altijd wel omstandigheden te benoemen wat er bij ons fout ging; "ik had wel" en ga zo maar door. De duivensport is er vandaag heel goed in om op elke hoek van de straat wel een huldiging te houden in ieders (eigen-)belang.

Zouden er meer vluchten vanuit het oosten georganiseerd moeten worden? Zo ja, zouden er dan vooraf trainingsvluchten vanuit het (zuid-)oosten georganiseerd moeten worden? Of zie je bepaalde voordelen aan variaties in de vlieglijn (bv. eerlijker spel)?

Daar zie ik de behoefte niet zozeer van in. Vanuit het zuiden vliegen is veel mooier. Bij slecht weer komen de opklaringen altijd uit het westen, en die zijn pas laat in het oosten of pas de volgende dag. Nee, zo elk jaar 1 à 2 van deze vluchten, ja zeer zeker leuk maar het moet geen gewoonte worden graag. Wat eerlijk spel betreft, dat is iets wat absoluut niet bestaat in de duivensport. Piet heeft meer tijd, Klaas heeft 5 man die het voor hem doen, Gerrit is miljonair en heeft alles wat hij nodig heeft, John werkt van 6 tot 17 uur. Bertus woont in het westen. Ligging en plaats en afstand en het weer, alle elementen zijn elke dag weer anders. Dus het is nooit eerlijk!!!!

Zouden deze (zuid-)oostlijn vluchten ook voor punten en kampioenschappen moeten tellen?

Nee, kort maar krachtig

Helmstedt was een vlucht van afdeling 10 en 11 samen (met ook deelname van enkele verenigingen van afd. 9). Hoe kijk je aan tegen een verdere (intensievere) samenwerking en eventuele fusie tussen onze beide afdelingen?

Samenwerking moet toch in de toekomst. Samen vervoeren zou kunnen en dan apart los. Het moet kostenbesparend worden want anders haken er vele liefhebbers af. Maar het besef is er bij velen nog niet. Zij blijven in het oude hangen.

Hoe ziet de duivensport er volgens jou over 10 jaar uit, gezien het verdergaande ledenverlies en de vergrijzing van het ledenbestand?

Er zal in de toekomst op een aantal plaatsen in elke afdeling een plek komen waar je je duiven voor vitesse-, midfond-, dagfond- en meerdaagse vluchten moet aanleveren. We moeten de handen ineen slaan en carpoolen of regelen dat alles naar een centraal punt wordt gebracht want het ledenaantal wordt steeds kleiner. We moeten goed blijven nadenken want de grote vijver wordt steeds droger en er blijven anders niet genoeg vissen over.

Heb je misschien nog toevoegingen aan de vragenlijst?

Niet veel

Tenslotte laatste vraag: hoeveel van je 26 Helmstedt duiven zijn er nu nog onderweg?

Ik vind deze vraag ook precies de juiste vraag HOEVEEL ZIJN ER NOG ONDERWEG. Dit zeg ik ook altijd als antwoord als ik in de club kom en de vraag krijg hoeveel moet je er nog terugkrijgen. Maar u vraagt het nu dus en u krijgt het antwoord. Er moeten nog 2 van de 26 komen waarvan een doffer die meer dan 20 keer is mee geweest en maar 2 à 3 prijzen heeft behaald en een duivin met hetzelfde verhaal. Duivensport is tenslotte ook een selectie sport.



Evaluatie Helmstedt vlucht

Deelname

Het organiseren van de attractievlucht vanuit het Duitse Helmstedt was een initiatief van het bestuur van afdeling 10. De twee voorafgaande jaren werd in die afdeling al een vitesseprogramma gespeeld met een vliegrichting startend vanuit het zuidoosten en geleidelijk draaiend naar zuid. Die vluchten verliepen normaal met ook niet meer dan de gebruikelijke geringe verliezen. Daarom is het niet zo verwonderlijk dat het aantal van 148 deelnemers in afdeling 10 beduidend hoger lag dan in de afdelingen 9 en 11 (resp. 68 en 53 deelnemers).

Van het totaal van 1232 leden (1018 hokken; 779 "programmaspelers") in afdeling 10 korfden 148 leden (resp. 12%, bijna 15% en 19%) in totaal 993 duiven in. Dit is gemiddeld 6,7 duiven per liefhebber, aanzienlijk lager dan de 12,0 duiven per liefhebber op de laatste midfondvlucht (M28) van dit jaar. In de afdelingen 9 en 11 is het aantal duiven per deelnemer vrijwel hetzelfde. Waarschijnlijk korfde men in het algemeen een beperkte selectie van zijn duivenbestand in.

Verdeling van de winnaars over de aankomstgebieden

Het lijkt erop dat de kansen om te winnen gelijkelijk over de aankomstgebieden verdeeld waren. In afdeling 10 viel de winnende duif in regio Noord in het midden (rayon 2) en in regio Zuid in de voorvlucht (rayon 6), terwijl binnen afdeling 11 de winnaar op ongeveer de gemiddelde afstand tot de losplaats woont, nl. 350 km bij een variatie in de afstand van de deelnemers van 327 tot 381 km. In afd. 9 woont de winnaar op een afstand 297 km bij afstanden van variërend van 275 tot 325 km.

Concoursverloop

Het concours verliep teleurstellend traag en kon pas in de loop van de volgende ochtend worden gesloten (1 op 3). De oorzaak is gissen. Zeer waarschijnlijk lag het probleem bij de lossing zelf met een zeker niet vlot te noemen vertrek. Onderweg waren de vliegcondities prima. Dat het vertrek voor de duiven lastig was heeft mogelijk te maken gehad met een combinatie van factoren: suboptimale weersomstandigheden bij lossing (hemel nog ten dele bedekt met donkere regenwolken; zie filmpje op website van afd. 10), ongebruikelijke vliegrichting en misschien veel "laatste kans" duiven.

Zoals gewoonlijk zijn er toch altijd weer liefhebbers die (bijna) alle duiven in de uitslag hebben staan (ca. 6% van alle deelnemers in gehele concours). Ruim 70% van de deelnemers heeft tenminste één duif in de uitslag staan. Een voorbereiding zonder trainingsvlucht(en) vanuit oostelijk richting staat het krijgen van een vroege duif niet in de weg, zoals blijkt uit de interviews met de winnaars.

Achterblijvers

Hoewel op de volgende dag de gestaag vallende regen gedurende een behoorlijk deel van de dag de terugkeer belemmerde zijn de dagen daarop nog veel duiven teruggekeerd. Bij een kleine inventarisatie (272 ingekorfd duiven) bleek na drie weken ongeveer 70% van de duiven thuis te zijn gekomen. En ... er komen nog steeds duiven terug!

Volgend jaar

Het vliegprogramma is op de laatste ALV van afdeling 10 voor drie jaar vastgesteld. Dat houdt in dat ook volgend jaar Helmstedt weer op het vliegprogramma staat. Van meerdere kanten hebben we positieve reacties op dit voornemen binnen gekregen. Er is zelfs een vereniging die van plan is zelf deze vlucht te organiseren als Helmstedt onverhoopt van het vliegprogramma wordt geschrapt.

Het bestuur van afdeling 10 en de Helmstedt commissie staan nu voor de volgende vraag: houden we alles bij het oude of gaan we sommige zaken nu anders aanpakken? Bijvoorbeeld: breiden we

de samenwerking verder uit met de afdelingen 7 en 8 (NU-gebied), gaan we trainingsvluchten als voorbereiding organiseren als dat vervoerstechnisch mogelijk is, en zo ja hoeveel vluchten en vanuit welke richting dan precies (zuid-oosten?)?

Hebt u tips of andere voorstellen dan ontvangen we die graag. U kunt die sturen naar bestuur@npoafdeling10.nl.



Pension > Duivendirect

Heeft u tijdelijk of voor langere tijd ruimte nodig.....

<https://www.duivendirect.nl/pension/>