



17 oktober 2022

Beste secretaris van de vereniging, lid van onze afdeling en belangstellende,

### **Nieuwsbrief samenwerking Afdelingen 10 & 11**

Beste mensen,

Dit is de eerste nieuwsbrief over de samenwerking van de Afdelingen 10 & 11. Hierin volop aandacht voor de initiatieven die de besturen van beide afdelingen de afgelopen tijd hebben genomen.

### **Routekaart naar 2025**

Beide besturen zijn het er over eens dat we in 2025 samen 1 organisatie willen vormen. Uiteraard hebben onze leden het laatste woord over hoe we dat gaan doen en welke stappen daarvoor nodig zijn. Daarom stellen we de Routekaart 2025 voor, waarin we uiteenzetten hoe we de komende tijd denken verdere samenwerking in te vullen.

### **Doorgaan op de ingeslagen weg**

Afgelopen jaar gaven de ledenvergaderingen van beide afdelingen al aan dat verdere samenwerking toe te juichen, zeker als dat leidt tot kostenbesparing en praktische voordelen. Juist op het punt van sport en spelbeleving is dat enthousiasme minder. De routekaart die we op de Najaarsvergaderingen willen presenteren gaat daarom ook in op twee onderwerpen:

- 1 organisatie; waar kunnen we de samenwerking vergroten?
- Aantrekkelijk spel voor iedereen, hoe houden we oog voor regionale verschillen?

### **Twee sporen**

Dat betekent dat we voor gaan stellen om op twee sporen te gaan werken. Het werk van de beide besturen en de organisatie van de wedvluchten willen we zoveel mogelijk gaan samenvoegen. We streven dus naar 1 bestuur, 1 lossingscommissie, 1 vervoerscommissie en zoveel mogelijk gelijktrekken van de voorwaarden (contributie, vervoerskosten, vervoer). Tegelijk willen we met de rayonindeling en meerdere lossingsstations wel het spel blijven bieden wat het best past bij de behoefte van de leden.

### **Gelijkwaardigheid**

Afgelopen jaar is de noodzaak van samenwerken alleen maar duidelijker geworden. Nu de prijzen stijgen en we bovendien worden geplaagd door uitbraken van vogelgriep, merken we in onze dagelijkse praktijk dat de aantallen duiven afnemen, terwijl de kosten toenemen. Het wordt dus tijd om stappen te zetten. Deze winter nemen we de tijd om met jullie het gesprek daarover te voeren, zodat we de komende jaren toewerken naar een toekomstbestendige duivensport in Drenthe, Friesland, Groningen en delen van Overijssel en Flevoland! Uitgangspunt is de gelijkwaardigheid voor liefhebbers in ons werkgebied. Gelijkwaardig vervoer, lossingen en eerlijk spel.



### **Jannes vraagt het gewoon**

De plannen die besturen maken zijn vaak voor de gewone liefhebber niet zo interessant. Vergaderen is voor de meesten al helemaal geen hobby. Toch gaan we met zijn allen over hoe we onze duivensport betaalbaar en aantrekkelijk houden. Daarom borduren we voort op wat we al eerder hebben gedaan: via een (live) uitzending gaan we als beide voorzitters met Jannes Mulder in gesprek om alle vragen die leven zoveel mogelijk te bespreken. Later komen we met een datum

### **Prijsuitreikingen 2022**

Afgelopen jaren hebben we geen live kampioenenhuldigingen kunnen doen. Dit jaar verwachten we wel weer fysiek bijeen te kunnen komen. Daarom is op 10 december het FUID-festival in Ureterp en op 22 oktober in Grolloo. Daar huldigen we de kampioenen van de afdelingen zoals je dat gewend was.

De digitale beleving van de filmpjes willen we er wel inhouden, daarom gaat Jannes weer op pad om de GP-winnaars in het zonnetje te zetten met een reportage. Liefhebbers worden hiervoor persoonlijk benaderd binnenkort

### **Vervoersprogramma 2023**

Voor het vervoersprogramma hebben we als gezamenlijke vervoerscommissies de losplaatsen geïnventariseerd. Voor de vitesse zoeken we voor beide afdelingen een vlieglijn die verschild, zodat die beide keren redelijk zuidelijk onder het hart van de afdeling ligt. Voor de midfond is het aantal losplaatsen beperkter en daarom wordt er ingezet op dezelfde losplaatsen, waarbij er ook eventueel gezamenlijk vervoerd kan worden.

### **Agenda:**

Najaarsvergadering 25 november in Ureterp

Najaarsvergadering 18 november in Grolloo

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur

Gurbe van der Schaaf