



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Notulen Algemene Ledenvergadering 18 november 2022 bij Café Restaurant Hofsteenge in Grolloo
(Zie voor meer informatie de agenda en de bijlagen. Besluiten zijn in de notulen onderstreept.)

1. Opening door de voorzitter

Voorzitter René Dalmolen opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Het is mooi, dat jullie er allemaal zijn. Hij geeft aan, dat er twee bestuursleden in de zaal zitten, omdat ze zijn afgevaardigd vanuit hun vereniging.

Voor het door laten gaan van de wijziging van de Statuten zijn er twee derde van de afgevaardigden nodig en die zijn vanavond aanwezig, zodat agendapunt 4c besproken kan worden.

2. Appel afgevaardigden

Er zijn afgevaardigden aanwezig van 32 van de 45 verenigingen, namelijk van:

0101 de Blauwe Doffer Appingedam; 0102 de Koeriers Bedum; 0109 de Marnevliegers Eenrum; 0110 de Noordpoolvliegers Uithuizen; 0115 de Postduif Groningen; 0116 Expresse Zuidwolde; 0125 de Vredesduif Hoogezand-Sappemeer; 0131 de Zwaluw Muntendam; 0136 de Trouwe Duif Noordbroek; 0138 de Trouwe Duif Scheemda; 0151 de Trekkers Sellingen; 0155 de Olle Witte Winschoten; 0157 Naar Huis Zuidhorn; 0301 de Vliegers Annen; 0303 de Luchtbode Assen; 0305 Steeds Sneller Dedemsvaart; 0316 de Toekomst Coevorden; 0318 The Flying Dutchman Emmen; 0320 de Kanaalstreek Tweede Exloërmond; 0328 Hogeveen; 0331 Klazienaveen; 0336 Snelle Wieken Hardenberg; 0342 de Valk Meppel; 0347 de Ruimtevaarders Valthermond; 0349 de Snelle Thuiskomst Roden; 0353 de Uiver Schoonoord; 0356 de Stormvogels Ter Apel; 0362 de Vechtevliegers Gramsbergen; 0402 de Vechtvoegels Dalssen; 0415 de Luchtpost Ommen; 0429 Nieuwleusen; 0431 de Streekvliegers Staphorst.

Afgevaardigden afwezig van:

0113 de Luchtbode Groningen; 0118 Groningen Vooruit; 0132 de Vriendenkring Muntendam; 0137 de Trouwe Duif Oude Pekela; 0153 WPV Winschoten mkg; ; 0307 Vitesse Beilen; 0308 de Reisdouf Tiendeveen mkg; 0309 de Hunevliegers Havelte; 0315 Vrije Vogels Eelde; 0334 Zwartemeer mkg; 0339 Steeds Sneller Hollandscheveld; 0350 de Stormvogels Zandpol mkg; 0352 de Vredesduif Weiteveen

3. Notulen van de Algemene vergadering 4 maart 2022

De notulen van de Algemene ledenvergadering worden zonder wijziging vastgesteld.

4. Ingekomen stukken/mededelingen

- a. De vereniging 0329 Vol Spanning Veenoord heeft zich opgeheven.
- b. De voorzitter geeft aan dat de gratis prijzen van Helmstedt vanavond worden uitgedeeld door Jaap van Doormaal. Het is niet gelukt om dat op de feestavond te doen. Hij vroeg de zaal naar hun mening over de vlucht. Moeten we het weer programmeren in 2023? Het is

een vlucht geweest die financieel gezien niet gunstig heeft uitgepakt. Vanuit de vergadering komt geen duidelijke voor of tegen naar voren.

De voorzitter bedankt de commissie voor het vele werk en de sponsors voor hun bijdrage. Ook de niet afgehaalde bekertjes en diploma's voor de kampioenen worden uitgereikt aan de afgevaardigden van de betreffende verenigingen.

- c. De voorzitter vertelt, dat de notaris aangeeft dat niet wordt voldaan aan de vereisten voor een Statutenwijziging. Op grond van de notulen van de ALV van 4 maart 2022 blijkt namelijk dat er toen geen twee derde van de afgevaardigden aanwezig was. De notaris geeft aan, dat de wijziging opnieuw geagendeerd moet worden op een ALV en er sprake moet zijn van een twee derde meerderheid. Vanavond is dat het geval, want er zijn 32 afgevaardigden aanwezig van de 45 die zouden kunnen komen.

De voorzitter vraagt naar de mening van de afgevaardigden, waarna ze aangeven allemaal nog steeds achter het besluit te staan tot wijziging van de Statuten, zoals het is genomen op de Algemene Ledenvergadering van 4 maart 2022.

Besloten wordt om de Statuten te wijzigen.

5. Bestuursverkiezing

De voorzitter vertelt dat Hendri Zwiap in de loop van afgelopen jaar heeft besloten om uit het bestuur te gaan. Hij is er vanavond niet bij. We hebben als bestuur in kleine kring afscheid van hem genomen. Graag willen we de vacature invullen met iemand met expertise op het gebied van ICT en administratie. We hebben vanuit die gedachte om ons heen gekeken en Chris Niks gepolst of hij belangstelling heeft. Hij heeft daar positief op gereageerd en zijn vereniging heeft hem voorgedragen voor de vacature. De verenigingen hebben geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om tegenkandidaten voor te dragen.

Chris Niks wordt bij acclamatie en onder applaus gekozen in het bestuur.

6. NPO Ledenraad; informatief als input voor de afgevaardigden vanuit het afdelingsbestuur

De NPO verspreidt de agenda en de stukken voor de Ledenraad via "Op de Hoogte". Er worden vanuit de vergadering geen specifieke aandachtspunten aangegeven die de afgevaardigden mee zouden moeten nemen. Wel wordt mandaat gegeven aan de afgevaardigden.

De voorzitter geeft aan, dat ze op de Ledenraad vanuit onze afdeling nog input willen geven als het gaat om vlieggebieden. De NPO kijkt naar harde getallen als minimum aantal leden, maar voor vlieggebieden is de breedte bepalend voor eerlijk spel; dat geldt minder voor de diepte.

Verder zullen de afgevaardigden vragen stellen als het gaat om de Cloud.

7. Terugblik vliegseizoen 2022 qua financiën en vervoer

Bij de terugblik geeft penningmeester Frans Weggers aan, dat de afdeling het financieel gezien goed heeft gedaan. Er blijkt een positief saldo te zijn van ongeveer €25.000, terwijl er nul resultaat is begroot. Zaken die meespelen bij dit resultaat zijn, dat er voor onderhoud van de trailers €20.000 is gebruikt en €30.000 was begroot. Ook is er tijdens het vliegseizoen qua financiën geen slecht weekend geweest (positieve bijdrage aan resultaat €5000) en zijn er meer duiven ingekorfd dan in 2021.

De penningmeester zegt, dat op zich zo'n positief saldo niet hoeft, maar dat aan de andere kant vrachtprijzen voor volgend jaar nog onzeker zijn in verband met een nieuw af te spreken contract met de vervoerders. Een eventueel samen vliegen met Friesland op de Midfond in 2023, zou ervoor kunnen zorgen, dat de vrachtprijzen op die vluchten naar beneden kunnen worden bijgesteld.

Bestuurder Gerald Ensing geeft namens de Vervoerscommissie aan, dat ze positief aankijken tegen de samenwerking met de beide vervoerders SKD en Van Regteren; het verloopt naar tevredenheid en

is effectief. De vervoerscommissies van afdelingen 10 en 11 zijn in gesprek om effectief te vervoeren bij gezamenlijke vluchten.

Op basis van het rapport van het Wetenschappelijk Onderzoek Welzijn Duiven (WOWD) de NPO wil men het aantal duiven in de mand terugbrengen tot 25; nu is dat voor ons 31. Voor het welzijn van de duiven is dat een goede zaak; het drinken in de mand wordt gemakkelijker. Het heeft wel effect op de vervoerscapaciteit, namelijk 1.000 tot 1.500 duiven minder per trailer.

Oud-voorzitter Braun: Het positief saldo is eigenlijk marginaal. De toekomst is onzeker als je niet kunt reserveren. De euro is aan devaluatie onderhevig en we ontkomen er niet aan om ons voor te bereiden op hogere vrachtprijzen. Daar moet financieel rekening mee gehouden worden.

Voorzitter: Het resultaat dat genoemd is, is met reservering voor afschrijving van vervoersmiddelen.

Afgevaardigde 0347 de Ruimtevaarders Valthermond: Veel liefhebbers stoppen vanwege de portemonnee. Ik ben dan ook tegen een verhoging van de vrachtprijs.

Afgevaardigde 0131 de Zwaluw Muntendam: We hebben te maken met een enorme daling van het aantal leden en dus aantallen duiven. Ik verwacht dat de trailers niet vol komen. Nu wordt een trailer niet ingezet. We moeten goed kijken naar onze vervoerscapaciteit. Misschien is het goed om een trailer te verkopen. Veel afdelingen hebben kwalitatief minder vervoer dan wij.

Voorzitter: Er kan op beide manieren naar de financiën worden gekeken, namelijk financieel gezond blijven en daarbij letten op de hoogte van de vrachtprijs.

Afgevaardigde 0356 de Stormvogels Ter Apel: Jullie houden rekening met het aantal duiven en de vervoerscapaciteit; er is daarbij een kantelpunt. Daarom is het van belang dat verenigingen zo precies mogelijk de aantallen duiven doorgeven. Ook het aanvullen van de restmanden is belangrijk.

Afgevaardigde 0362 de Vechtevliegers Gramsbergen: Hebben jullie inzicht in het aantal restmanden en ook hoeveel duiven erin zitten?

Voorzitter: Ja, dat hebben we, maar niet precies op de aantallen. Daarbij is nog wel winst te behalen.

De voorzitter bedankt de vergadering voor hun steun door mee te denken.

8. Samenwerking afdelingen 10 en 11

De voorzitter memoreert, dat er ooit het plan was opgevat om samen te werken. Dat is ergens gesneuveld. Als besturen hebben we gemeend er mee verder te gaan.

In maart 2022 was er steun van de Algemene Ledenvergadering om voor een deel samen te vliegen; bij Friesland ging het toen stroever. Het tijdsbeeld vraagt om meer samen te werken. Qua organisatie doen we al een aantal zaken samen, zoals financiële afspraken vrachtprijzen en op het gebied van efficiënt vervoer. We willen op basis van gelijkwaardigheid samenwerken en hebben een route opgesteld. Deze route is een bestuurlijke intentie. Voorbeelden van gelijkwaardigheid zijn het gebruik van veren bij het lossen van duiven en het huldigen van de GP-winnaars.

Oud-voorzitter Braun: Volgens mij zou het goed zijn als het Friese bestuur hun leden masseren om te komen tot inzicht. Ik ben ervan overtuigd, dat we gaan fuseren op termijn. Dan zijn er misschien 8 rayons en misschien in totaal 1.200 leden.

Afgevaardigde 0115 de Postduif Groningen: Weten jullie wat de NPO vindt van een fusie en wat doet ze hierin?

Voorzitter: Volgens mij steunt de NPO een fusie en juicht ze het toe. Ik beloof dat na te vragen.

Voorzitter: Jullie kunnen zien in het vliegprogramma dat het voorstel is om op de Midfond samen te werken. Ons vliegprogramma lijkt daarbij op dat van Friesland.

Afgevaardigde 0356 de Stormvogels Ter Apel: Het zou minder geruis geven als op de Midfond in week 19 en 20 nog apart wordt gevlogen.

Voorzitter: Als ik het samenvat is er steun aan de samenwerking met afdeling 11 en gaan we de NPO polsen hoe ze daar tegen aankijken.

9. Verenigingsvoorstellen; zie bijlage 9 bij de agenda

De voorzitter vertelt blij te zijn met de verenigingsvoorstellen en dat verenigingen op deze manier meedenken.

Een rode draad bij veel verenigingsvoorstellen is het gevoel, dat de eerste wedvlucht te lang is er te veel verschil zit tussen kortste en langste afstand binnen de afdeling. Ik neem jullie even mee terug naar de rayonindeling, daarbij vervliegen we de punten in een afdelingsconcoers en niet meer in Noord en Zuid. Waar iemand woont doet er eigenlijk niet toe, mits er voldoende opbouw is aan de voorkant. Zo zijn er voor 2023 twee trainingsvluchten opgenomen voor het oude duiven seizoen, het jonge duiven seizoen en de natour (zie 4b).

Tijdens het passeren van de verenigingsvoorstellen kwam bovenstaande ter sprake.

Bij 1b, 7c en 8a: Liefhebbers moeten de africhtingsvluchten zien als onderdeel van het vliegprogramma en er gebruik maken voor de opbouw van afstanden voor hun duiven. Zo is Kalkar niet de eerste vlucht voor de duiven.

Bij 1d: De trainingsvluchten worden per Noord en Zuid georganiseerd en gelost. Trainingsvluchten worden niet per twee rayons gelost, zoals wordt voorgesteld. De discussie van het lossen in een kleinere groep is op een eerdere Algemene Ledenvergadering aan de orde geweest en het is niet zo, dat lossingen in een kleiner rayon minder verliezen hebben.

De afgevaardigde geeft aan, dat het hen vooral gaat om de afstanden tussen langste en kortste afstand van 100 km. De voorzitter geeft aan, dat we eigenlijk het oude Noord programma vliegen en dat Zuid een korter vliegprogramma heeft gekregen. Hij geeft ook aan, dat er wel respect is voor de duiven die een langer programma vliegen en dat er voor de fond en vitesse aparte type duiven zijn. Vanuit de zaal komt de oproep om jonge duiven direct op de trainingsvluchten te spelen.

Bij 2: De afgevaardigde vertelt, dat trainingsvluchten meetellen met de verenigingskampioenschappen.

Bij 1a: Voorzitter: Op de vraag naar de lossingstijd van Issoudun, kan ik aangeven dat we ons als afdelingen 10 en 11 houden aan de lossing zoals de Nationale lossingscommissie besluit. Met betrekking tot de lossing om 13:15 uur van Etroeungt is er een zorgvuldige afweging gemaakt door de lossingscommissie. Beide vluchten hadden geen slecht verloop.

Reactie van de afgevaardigde is, dat je aan het besluit van de Nationale lossingscommissie niets kunt doen. Wel graag zo lossen, dat de duiven dezelfde dag thuis kunnen komen.

Bij 1c en 5a: De voorzitter geeft aan, dat voor de rayonindeling de ijkdatum 1 februari geldt. Dat is de datum waarbij wordt gekeken hoeveel leden en hokken de rayons tellen. Het is dan ook van belang, dat verenigingen de ledenadministratie op orde hebben. Jaap van Doormaal doet de oproep om hokcoördinaten weg te halen als er niet meer op gevlogen wordt. Dit is van belang bij het bepalen hoeveel vliegende hokken een rayon heeft.

Bij 1f: Jaap van Doormaal geeft met betrekking tot de vliegrichting aan, dat over pakweg 10 jaar nog de helft van de liefhebbers meedoen. Dat houdt in dat het spreidingsgebied van een vereniging twee

keer zo groot is geworden na een fusie. Het verschil binnen een vereniging zou kan uitkomen op 30 km. Daarom geeft hij de overweging om variatie te hebben in de vliegrichting in het kader van spelplezier.

Bij 3: Hoe bij kampioenschappen om te gaan met vogelgriep en daardoor liefhebbers niet mogen inkorven? Vanuit de vergadering komt de naar voren dat dit moeilijk is.

Voorzitter: Vooral de NPO zal moeten vragen om ontheffing te krijgen als duivensport.

Oud-voorzitter Braun: Een aantal jaren geleden werd de duivensport uitgezonderd en dat was wettelijk geregeld. Het moet aangekaart worden bij het Ministerie.

Voorzitter: Het valt momenteel onder EU-wetgeving.

Jaap van Doormaal: Het is net iets te sterk om ervan uit te gaan, dat duiven niet ziek kunnen worden.

Bij 4a: De vereniging wijst ons terecht op klein vervoer en verluchting. Het is aangekaart bij de vervoerder en is voor ons een punt van aandacht.

Bij 5c: De voorzitter geeft aan, dat er wordt gezocht naar mensen die succesvol zijn met jonge duiven qua verliezen. We gaan deze liefhebbers bevragen op hun methode en hopen hieruit een rode draad te halen. De opbrengst gaan we delen met onze leden. Dit wordt vanuit het bestuur opgepakt samen met de heer Folkers.

Bij 6: Aan de vraag om Tongeren als losplaats op te nemen voor J31 is aan tegemoet gekomen.

Bij 7a: Naar aanleiding van de vraag wie beslist dat de duiven worden gelost, is aangegeven dat de lossingscommissie dat doet. Bij gezamenlijke vluchten met afdeling 11 hebben ze overleg als lossingscommissies; voor Nationale vluchten is er een Nationale lossingscommissie de het besluit tot lossen neemt.

Bij 7b en 8b: De vlieglijn is Zuidelijk met variaties naar Zuidzuidwest en Zuidzuidoost. Het vliegprogramma voldoet daaraan. De Zuidelijke richting is ingegeven door de NPO. De variatie is nodig om geschikte losplaatsen te kunnen vinden.

Bij 9: Aan het voorstel om een kleine afwijking van de Zuidelijke lijn richting het Oosten aan te houden komen we aan tegemoet in het vliegprogramma 2023.

10. Sluiting van de vergadering

De voorzitter bedankt een ieder voor de aanwezigheid.

Oud-voorzitter Braun: Ik heb het bestuur goed gevolgd en spreek mijn waardering uit voor hun initiatieven en het nemen van goede besluiten.

Met vriendelijke sportgroeten,
Bestuur Afdeling 10 Noord Oost Nederland

Ondertekening:

René Dalmolen (voorzitter):

Gurbe van der Schaaf (secretaris):