



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)

[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Beste lezer, lid van onze afdeling en secretaris van de vereniging,

**U krijgt een samenvattend verslag van de informatie- c.q. discussieavond op 12 augustus 2021 bij Hofsteenge in Grolloo over het voorstel van de nieuwe rayonindeling 2022. Er zijn 36 leden aanwezig buiten de commissieleden en een aantal bestuursleden.**

Voorzitter René Dalmolen wenst iedereen van harte welkom op deze eerste bijeenkomst na een periode van Coronamaatregelen. Aangegeven wordt, dat deze avond is bedoeld om te informeren en ook om reacties te krijgen van de deelnemers; het is goed om de meningen van de aanwezigen te horen.

Namens de commissie presenteren Pierre Berghuis en Jaap van Doormaal het voorstel van de nieuwe rayonindeling 2022.

In de presentatie wordt het waarom van de nieuwe rayonindeling aangegeven, namelijk:

- De huidige rayonindeling is al 6 jaar oud
- Het ledenaantal neemt af (in 2016 1580 leden en in 2021 1302 leden)
- De vlieglijn is gedraaid naar globaal Z → N.

Verder worden de aanwezigen meegenomen in de uitgangspunten die zijn gehanteerd, namelijk:

- Aantrekkelijk spel op zo'n klein mogelijk gebied (is onveranderd)
- Rayons zo smal mogelijk (onveranderd) en even breed (onveranderd)
- Noord-Zuid indeling (onveranderd) en Grolloo centrum afdeling (onveranderd)
- Lengterichting rayons pal Z-N (was ZZW-NNO)
- Minimaal 100 hokken per rayon (was 90 leden)
- Hokcoördinaten bepalen in welk rayon men speelt (onveranderd) zonder dispensatieregeling (nieuw)
- Toekomstbestendige rayonindeling (ca 5 jaar)
- Mogelijke fusie met afdeling 11 blijft buiten beschouwing

Drie indelingen komen aan de orde:

- Vitesse, jonge duiven en natoer: variant N4-Z4-indeling
- Midfond en Dagfond: N3-Z3-indeling
- (Dagfond alternatief: N2-Z2-indeling, heeft 50% bredere rayons en is niet de voorkeur van de commissie)

### **Samenvattend verslag**

Via vraag en antwoord zijn hieronder de hoofdzaken weergegeven van de discussie naar aanleiding van de presentatie.

**Vraag: Hoe hebben jullie de sportbeleving meegenomen bij de rayonindeling?**

**Antwoord:**

- Door samen los te gaan als afdeling, kunnen verenigingen zelf samenspelen formeren, wat sportbeleving bevordert.
- Uitgaan van zo eerlijk mogelijk spel bevordert ook de sportbeleving, zodoende is gekozen voor diepe en smalle rayons om zo rekening te houden met het nadelig effect van zijwind.

**\*\*Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen\*\***



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)

[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

- De nieuwe rayonindeling bouwt zo voort op de huidige en dat past bij de uitkomsten van de enquête van 2012. Daarin geeft de meerderheid van de leden aan, dat ze graag smalle en diepe rayons willen met duidelijke grenzen.

**Vraag: Er zijn verschillende rayonindelingen gemaakt voor zowel Vitesse, Midfond en Dagfond; waarom niet een vaste rayonindeling voor alle vluchten?**

**Antwoord:**

- Het klopt dat er in het voorstel drie rayonindelingen zijn uitgewerkt. De werkgroep heeft in het voorstel nieuwe rayonindeling 2022 de voorkeur voor acht rayons op de Vitesse en Jonge duivenvluchten en zes voor de Midfond en de Dagfond.
- Acht rayons op de Vitesse en Jonge duivenvluchten zijn bedoeld om de rayons zo smal mogelijk te maken. Dit vanuit het oogpunt van eerlijk spel, want zijwind blijkt van invloed op de uitslag (in 2020 en 2021 in bijna de helft van de vluchten!). Om acht smalle rayons mogelijk te maken met voldoende vliegende hokken, is de oplossing gevonden om twee rayons breder te maken, zodat N4-Z4 mogelijk wordt ("variant N4-Z4-indeling").
- Het terugbrengen van acht naar zes rayons op de Midfond en Dagfond is noodzakelijk om voldoende vliegende hokken en een volwaardige competitie te behouden. De dagfondvluchten "snoepen" duiven en liefhebbers weg bij de midfondvluchten.

**Reactie uit de zaal:**

Er wordt door een aantal mensen aangegeven, dat ze voorkeur hebben voor een vaste rayonindeling voor alle vluchten. Iemand zei, dat hij anders in twee verschillende rayons zou spelen.

Voor de liefhebber wordt het er niet duidelijker op bij het werken met verschillende indelingen. Iemand anders kan zich niet vinden in het verschuiven van de lijn tussen rayon 7 en 8 bij de rayonindeling N4-Z4 en heeft dan ook liever N3-Z3.

**Vraag: Zijn er nog andere opties van rayonindelingen onderzocht?**

**Antwoord:**

- De werkgroep heeft ook andere rayonindelingen onderzocht waarvan bleek, dat ze niet haalbaar waren. Zo bleek dat bij een rayonindeling van drie lagen boven elkaar van elk twee rayons, dat in het middendeel van onze afdeling te weinig leden wonen om daar twee volwaardige rayons te kunnen vormen.
- Er is onderzocht of er gewerkt zou kunnen worden met een zogenaamde grijze zone tussen twee rayons. De bedoeling daarvan was om niet hokken, maar verenigingen in te delen in een rayon op basis van het grootste aantal leden van een vereniging wat qua hokcoördinaten in een rayon valt. Dat bleek erg moeilijk te organiseren met ook nog het risico dat het jaarlijks zou moeten worden bijgesteld. Deze werkwijze bleek niet haalbaar.

**Vraag: Ik woon in het noorden van de afdeling en we hebben te maken met een diepe afdeling. Hoe zit het dan ook met de grenzen van de afdeling aan de zuidkant? Het lijkt me niet goed dat de afdeling dieper wordt door aanname nieuwe leden.**

**Antwoord:**

Enige jaren geleden zijn er bij het vormen van unieke werkgebieden gedetailleerde grenzen afgesproken tussen afdelingen. Dat geldt ook voor de grens tussen onze afdeling en afdeling 9. De

**\*\*Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen\*\***



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)

[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

grens ligt op die manier dan ook vast. Verder ligt er met afdeling 9 een afspraak over de grens die aan de zuidkant van de afdeling doorloopt Duitsland in.

### **Reactie uit de zaal:**

Eigenlijk is een afdelingsuitslag niet nodig. We kunnen vanwege de diepte van de afdeling de uitslag beter achterwege laten of scheiden in Noord en Zuid.

### **Vraag: Wat is de reden van de draaiing van de rayonindeling naar Zuid-Noord?**

#### **Antwoord:**

- De reden is, dat de nieuwe rayonindeling past bij de huidige vliegrichting die aan het verschuiven is naar het Zuiden. De verschuiving vindt plaats door de zoektocht naar goede losplaatsen en het voorkomen van kruislossingen. We zitten namelijk dun in de losplaatsen en het voorkomen van kruislossingen is een gezamenlijke opdracht als afdelingen.
- De draaiing naar Noord-Zuid komt niet door de pilot om de Vitesse vluchten te vliegen vanuit ZO tot Z; de pilot is namelijk niet meegenomen bij de overwegingen m.b.t. de rayonindeling.

### **Vraag: Hoe zit het met verenigingen en in welk rayon zitten hun leden?**

#### **Antwoord:**

De hokcoördinaten bepalen in welk rayon een liefhebber zit. De rayons zijn gelijkmatig verdeeld over de afdeling en zijn zodoende even breed gemaakt. Het is heel goed mogelijk, dat leden van een vereniging in verschillende rayons terecht komen. In het voorstel rayonindeling 2022, zoals op de website is te lezen, staat hoe de grenzen van de rayons zijn bepaald.

### **Vraag: De stad Groningen blijkt als het ware door midden te worden gesneden bij N4-Z4, kan dat niet anders?**

#### **Antwoord:**

Het klopt dat liefhebbers uit de stad Groningen in zowel rayon 1 als 2 terecht kunnen komen. We gaan voor een toekomstbestendige rayonindeling door uit te gaan van 100 vliegende hokken en willen ook uitgaan van het principe van eerlijk spel door smalle rayons te formeren. De indeling van acht rayons op de Vitesse voldoet aan het principe van eerlijk spel. Het punt is dat het aantal vliegende hokken in rayon 1 en 7 moeilijk voldoet aan het minimum aantal van 100. De oplossing is gevonden door de grens tussen 1 en 2 en ook tussen 7 en 8 iets te verleggen. Op die manier kunnen voor alle liefhebbers de rayons op de Vitesse smal worden gehouden.

#### **Reacties uit de zaal.**

Volgens mij is het belangrijk om de uitgangspunten leidend te houden. Zijn we het eens over het minimum aantal vliegende hokken van 100, dan de lijn tussen rayon 1 en 2 verschuiven. Windrichting is wel bepalend voor sportief gebeuren in een rayon voor de Vitesse.

Ik ben het eens met de indeling, het is het meest eerlijke spel. Als grenzen zijn bepaald; dan als liefhebber accepteren in welk rayon je dan zit.

### **Vraag: We vliegen nu de Dagfond ook al in N2-Z2. Moeten we dit niet zo houden?**

#### **Antwoord:**

Hoe groter een rayon hoe groter de invloed van de wind is op de uitslag. Vanuit het oogpunt van eerlijk spel zijn we er als commissie voor om Dagfond in de rayonindeling N3-Z3 te vervliegen.

#### **Reactie vanuit de zaal:**

**\*\* Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen \*\***



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)

[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

We denken dat er op de Dagfond veel liefhebbers niet mee doen en N3-Z3 daardoor niet haalbaar is.

**Antwoord:**

Het klopt, dat de deelname op de Midfond en de Dagfond minder is dan op de Vitesse. Vooral op de laatste vluchten ervan is de deelname behoorlijk gedaald. We hebben dat meegewogen op basis van eerdere jaren en kwamen tot slotsom dat in N3-Z3 er op de Dagfond voldoende deelname is te verwachten. In het voorstel rayonindeling 2022 hebben we een tabel opgenomen waaruit dat blijkt.

**Vraag: Welke rayonindelingen passen het beste bij jonge duiven?**

**Antwoord:**

In het voorstel rayonindeling 2022 gaan we voor de jonge duiven uit van de rayonindeling N4-Z4. Bij de jonge duivenvluchten blijven ook op de midfondafstanden nog veel liefhebbers met veel duiven meedoen, zodat ook met de N4-Z4-indeling een volwaardige competitie mogelijk blijft.

**Reactie uit de zaal:**

Jonge duiven hebben ook Midfond vluchten. Bij de Midfond wordt in het voorstel rayonindeling N3-Z3 gehanteerd. Het is een optie om dat bij de jonge duiven vluchten door te trekken.

**Vraag: Hoe gaat het met de kampioenschappen bij verschillende rayonindelingen?**

**Antwoord:**

- We hebben het idee, dat de punten die op elke vlucht in het rayon worden verdiend meetellen voor de afdelingskampioenschap. Dat geldt voor de punten behaald bij de rayonindeling N4-Z4 en ook voor rayonindeling N3-Z3. We weten, dat Compuclub zo met twee verschillende rayonindelingen kan werken.
- Voor eventuele rayonkampioenschappen is het mogelijk om de rayons van N4-Z4 te nemen. De punten op de Vitesse, Jonge duiven en Natour worden sowieso in die rayons verdiend. Voor de rayonkampioenschappen Midfond en Dagfond kunnen de punten meegenomen worden die zijn behaald in de rayons van N3-Z3.

**Vraag: Hoe gaat het straks met het vliegen met afdeling Friesland?**

**Antwoord:**

Afdeling Friesland'96 deelt wel onze losplaatsen en dat willen ze ook zo houden. Het blijkt bijvoorbeeld, dat de Friezen tevreden zijn met Kalkar als losplaats.

**Reactie uit de zaal:**

We moeten gaan voor een toekomstbestendige rayonindeling, ook richting samenwerking met Friesland. Misschien toch nog goed om bij de NPO navraag te doen naar het benodigde minimum aantal van 90 leden per rayon.

**Antwoord:**

De NPO geeft op dit moment geen harde getallen als het gaat om het minimum aantal leden in een rayon. Wel is eerlijk spel een speerpunt van het NPO bestuur. Het zou heel goed kunnen dat van daaruit nog uitspraken worden gedaan met betrekking tot het rayonspel.

**Vraag: Hoe gaat het met de ZO variant?**

**Antwoord:**

De pilot vliegen vanuit het ZO tot Z wordt geëvalueerd en geagendeerd op een Algemene Ledenvergadering en dan wordt bepaald hoe het verder zal gaan met het vliegen uit het ZO tot Z.

**\*\* Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen \*\***



Secretaris:  
Gurbe van der Schaaf  
Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

---

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur

Gurbe van der Schaaf

[Naar de Website](#)

**\*\*Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen\*\***