



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

3 april 2022

Beste secretaris van de vereniging, lid van onze afdeling en belangstellende,

Door het niet kunnen houden van een feestavond vanwege Corona is in januari gestart met de voorbereiding van een Online Prijsuitreiking. Het was de bedoeling om deze prijsuitreiking al eerder te houden. Helaas heeft de voorbereiding langere tijd gevergd dan was voorzien; gelukkig gaat het nu plaatsvinden. De behaalde prijzen zijn ondertussen, op een klein aantal na, bij de kampioenen bezorgd.

Digitale Prijsuitreiking op 9 april

We kunnen nu doorgeven, dat de Digitale Prijsuitreiking als afsluiting van vliegseizoen 2021 gehouden wordt op 9 april om 20:00 uur onder leiding van Jannes Mulder.

De online prijsuitreiking die live te volgen is, doen we samen met afdeling Friesland'96.

U ziet dus wie de kampioenen zijn van de beide afdelingen.

Naast feitjes, filmpjes en prijzen, wordt het gecombineerd met een BINGO waarmee mooie prijzen zij te winnen. We raden liefhebbers aan om via de telefoon mee te spelen en wie weet halen we jou live de uitzending in.

Meer informatie verspreiden we binnenkort via alle kanalen.

Het vliegseizoen 2022

Gelukkig is het zover, het vliegseizoen start op 16 april met een trainingsvlucht.

We wensen iedereen heel veel plezier toe in het komende vliegseizoen met genieten van de duiven, onderlinge contacten en sportieve prestaties.

We willen u informeren over een aantal zaken die met de start van het seizoen te maken hebben.

Overzicht van hoklijsten en entverklaring

Het is een verplichting, dat voor 1 april de hoklijsten en de entverklaring van de vereniging bij ons als bestuur zijn ingediend. We hebben ze nog niet van elke vereniging gekregen. We verzoeken hen dan ook met klem om **uiterlijk vrijdag 8 april** de hoklijsten en de entverklaring (dus niet alle entlijsten) te mailen naar

bestuur@npoafdeling10.nl

De entverklaring vindt u op de website onder het kopje organisatie / downloads.

Niet vliegen op zondag

We verzoeken de secretaris van de vereniging om **uiterlijk 8 april** door te geven welke leden niet op zondag klokken en of het lid wenst gemiddelde punten te krijgen.

U kunt dit mailen naar bestuur@npoafdeling10.nl

Een trainingsvlucht en daarna wedvluchten

De eerste vlucht op 16 april is een trainingsvlucht en vanaf 23 april starten de wedvluchten.

Bij het inkorven op 15 april moeten de duiven wel over de inkorfantenne of via de inkorfstaat worden ingekorfd en het D-bestand dient verstuurd te worden naar Compuclub.

Afmelden trainingsvlucht

Als er bij een vereniging geen deelname is voor de trainingsvlucht op 16 april, dan afmelden **voor 15 april** via

bestuur@npoafdeling10.nl

Opgave aantal duiven door vereniging

De verenigingen worden gevraagd uiterlijk voor dinsdag 20 uur aan te geven hoeveel duiven hun

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

vereniging verwacht bij het inkorven. De opgave vindt plaats via de website onder vluchten/opgave aantal duiven.

Het vliegprogramma

De nieuwste versie vindt u op de website van onze afdeling onder vluchten/vliegen in 2022.

Wijzigingen nadat de Algemene ledenvergadering heeft plaatsgevonden zijn:

- De nieuwe vluchtcodes voor de jong & oud vluchten in week 29, 30 en 31. Dit zijn nu zogenaamde C-vluchten die men na het inkorven en uitlezen van de klokken moet splitsen in J & X vluchten. J voor de jonge duiven en X voor de oude. Uitleg hierover vindt u op de website onder Organisatie/Downloads.
- In overleg met afdeling 7 t/m 11 zijn met betrekking tot de losplaatsen een aantal wijzigingen gekomen. Dit heeft te maken met beschikbaarheid, geschiktheid en een te maken vervoerscombinatie:
 - A26 wordt Ruffec (ochtendlossing) Sector 3 en 4
 - A29 wordt Bordeaux Sector 3 en 4
 - E25 wordt Orleans Sector 4
 - E27 wordt Vierzon Sector 3 en 4

Vrachtgelden

De vrachtgelden zijn (conform de begroting) per vlucht aangegeven in het vliegprogramma 2022 inclusief de verhoging van € 0,03 in verband met besluiten NPO Ledenraad over dopingbeleid en Olympiade.

Ophaalschema

Het ophaalschema voor de komende weken staat op de website onder "Vluchten".

Het advies is om als vereniging zo te werk te gaan, dat de duiven tien minuten voor het tijdstip vervoersschema klaar staan.

Afleveren materialen

Over het afleveren materialen komt nog een apart bericht. Dit in verband met de lange levertijden en tijdelijke schaarste van karton.

Aantal duiven in de mand

Bij één nacht mand; 31 duiven per mand
Bij twee nachten mand; 26 duiven per mand
Op Marathonvluchten: 25 duiven in de mand

Eventuele aanpassing(en) alleen na berichtgeving bestuur afdeling 10.

Verder informatie is te vinden in het programmaboekje 2022 op de website.

Lossingsberichten

De informatie over het lossen van de duiven vindt u op onze website, Facebook en Twitter.

Op de meldsite kunt u ook lezen hoe laat de duiven gelost zijn.

Meldsite van de afdeling

- Het gebruik van de meldsite van de afdeling is sportief gezien van meerwaarde. We menen dat de meldsite een aandeel heeft in het spelplezier. We doen dan ook een moreel beroep doen op leden om hun duiven te melden.
- Op basis van de meldsite zullen de eerste 10 duiven per rayon en de eerste 10 duiven van de afdeling vermeld worden via de "teletekstpagina" op onze website.

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

- Om het melden gemakkelijker te maken wordt voor de hele afdeling het UDP-bestand in de meldsite ingelezen. De vereniging hoeft geen UDP-bestand te versturen naar de meldsite.

Invliegduiven

- Invliegduiven zijn toegestaan op alle vluchten en op alle niveaus; dus vereniging, rayon en Afdeling, met uitzondering van Nationale en Sector vluchten.
(Volgens de laatste update van de NPO is het ook mogelijk op niveau 1. Maar er is nog geen update van Winver om dit mogelijk te maken. Er is hierover een vraag uitgezet bij Compuclub; we komen erop terug.)
- Invliegduiven komen niet op de uitslag.
- Invliegduiven gaan altijd over de inkorfantenne of worden handmatig ingegeven in de verenigingssoftware om geregistreerd te worden.
- Voor invliegduiven worden dezelfde kosten berekend als voor duiven die deelnemen aan het concours.
- De duiven van een liefhebber boven de maxima van 150 oud en 250 jong nemen automatisch deel als invliegduif.

Invliegduiven aangeven in systeem

Het is van belang dat de liefhebber op alle niveaus, waaraan hij wil deelnemen, het juiste aantal duiven invult of doorgeeft aan de verenigingsfunctionaris waarmee deelgenomen wordt. Let op dat dit ook gebeurt als er ingekorfd wordt bij een NIC i.p.v. eigen vereniging.

De volgende niveaus zijn in gebruik:

Niveau 1:	Vereniging
Niveau 2:	Afdeling/rayon
Niveau 3:	Samenspel
Niveau 4:	Fondclub N.N.
Niveau 9:	Nationaal/sector/Grand Prix vluchten
Niveau 10:	Noordelijke Unie

Als je op de niveaus 2 of 3 geen aantallen invult dan neem je niet deel aan die vlucht voor de afdeling/rayon en/of samenspel. **Hier kan niet op gereclameerd worden.**

Het is daarom zeer belangrijk dat vanuit de vereniging voordat het D (udp) bestand wordt verstuurd op de inkorfavond, gecontroleerd wordt of de niveaus goed ingevuld zijn (let op het is dus mogelijk dat een liefhebber bewust een lager aantal duiven op niveau 2 en/of 3 invult. Controle is ook mogelijk door de bevestigingsemail van de rekenaar goed te controleren.

In Autokon kan ingesteld worden voor welke niveaus de deelnemer zijn of haar duiven wil zetten. Dit geldt vervolgens voor alle vluchten. Uitleg hierover vindt u op de website onder Organisatie/Downloads.

Hoe werkt invliegduiven nu in de praktijk?

Voorbeeld 1. Een Marathon speler wil al zijn duiven op een midfond vlucht meegeven als training. Dat is toegestaan. Alle duiven worden regulier ingekorfd, gaan dus over de inkorf antenne, en de liefhebber geeft aan in zijn klok dat hij enkel invliegduiven heeft. De duiven komen dan nergens op de uitslag en de klok van de liefhebber mag na het inkorven weer worden vrijgegeven.

Voorbeeld 2. Een liefhebber korft op een dagfond vlucht 30 duiven in waarvan 10 marathon duiven die enkel meegaan als training. Dat is toegestaan. Alle duiven worden regulier ingekorfd, gaan dus over de inkorf

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

antenne, en de liefhebber geeft aan dat hij op niveau 2 en hoger deelneemt met de eerste 20 getekende duiven. Alleen de eerste 20 getekende duiven komen dan op de uitslagen van niveau 2 en hoger.

Rayonindeling

Vanaf dit vliegseizoen hanteren we de rayonindeling N3-Z3 voor alle vluchten, behalve de marathon; daarvoor telt de afdelingsuitslag.

U kunt informatie vinden over de rayonindeling op de website bij vluchten/rayonindeling 2022. De rayonindeling voldoet aan het uitgangspunt van de afdeling van minstens 100 vliegende hokken.

Vlieggebieden NPO

De rayonindeling N3-Z3 voldoet aan de eis van de NPO van minstens 150 leden per vlieggebied, waaruit punten voor de Nationale kampioenschappen worden gehaald voor vitesse en midfond.

Voor de dagfond tellen twee vlieggebieden, namelijk de Noordelijke rayons en de Zuidelijke rayons.

Kampioenschappen afdeling

U vindt de kampioenschappen op de website onder vluchten/kampioenschappen 2022

Wij hebben onze eigen kampioenschappen. Onaangewezen, aangewezen, hokkampioen en duifkampioen.

Nationale kampioenschappen

Nadat de NPO Ledenraad op 12 maart 2022 de notitie "Eerlijk spel en kampioenschappen" heeft vastgesteld, gelden nationaal per categorie de volgende drie kampioenschappen:

Hokkampioenschap (Grootmeester), Aangewezen Kampioenschap en Duifkampioenschap.

Er is een kampioenschap voor senioren (25+) en Jeugdigen (25-).

- Vitesse (V) Duif, Hok en Aangewezen
- Midfond (M) Duif, Hok en Aangewezen
- Dagfond (E) Duif, Hok en Aangewezen
- Marathon (A) Duif, Hok en Aangewezen
- Jong (J) Duif, Hok en Aangewezen
- Beste Asduif Oud Totaal van de beste 14 vluchten V,M,E of A
- Beste Liefhebber Totaal van V+M+E+A+J waarbij de slechtste categorie Oud vervalft Er is in deze categorie een Hok en Aangewezen kampioenschap
- De categorie Beste liefhebber is de optelsom van de behaalde scores op V,M,E,A en J waarbij het slechtste resultaat van een categorie Oud (V,M,E of A) vervalft.
- De categorieën V,M,E en A kennen elk 1 streepvlucht. De categorie J kent 2 streepvluchten.

(Wel moet opgemerkt worden dat de voor 2022 opgegeven kampioenschappen voor CC's, Kringen, Afdelingen etc. niet worden aangepast aan de Nationale Kampioenschappen. Als de NPO Ledenraad besluit tot uniformiteit in kampioenschappen dan zal dat 2023 worden.)

De uitslag van afdeling en rayon

- blijft zoals het was in 2021
- We vliegen 1:3

Programmaboekjes 2022

Het programmaboekje 2022 is binnenkort digitaal in te zien op onze website en niet als boekje te bestellen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur, Gurbe van der Schaaf

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****