



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Olympiadevlucht Helmstedt

- Nieuwsbrief 4 -

In deze laatste nieuwsbrief staan de interviews met de winnaars van het landelijk concours de combinatie René Dalmolen en Nico van Veen en met de winnaar van afdeling Friesland '96 Coen Brugman.

Het overzicht van de prijswinnaars is gepubliceerd in de vorige nieuwsbrief. In deze nieuwsbrief worden de winnaars van de prijzen onder het kopje **Prijsuitreiking** geïnformeerd over hoe zij in bezit komen van de door hen gewonnen prijzen.

De vervoerders van onze beide afdelingen hebben ons gesponsord. Hun advertenties staan onderaan in de nieuwsbrief.

Prijsuitreiking

Op de komende algemene ledenvergadering (ALV) van afdeling 10 op 10 november a.s. zal de combinatie René Dalmolen en Nico van Veen als winnaars worden gehuldigd en krijgen zij de door hen gewonnen televisie overhandigd door Ko Boddema, samen met Theo Grofsmid winnaar van de Helmstedt editie 2022. Verder zullen op dezelfde ALV en die van afdeling 11 de prijzen worden overhandigd in zoverre die nog niet door de winnaars zijn ontvangen. De geldprijzen zullen worden overgemaakt naar de bankrekening van de vereniging van de betreffende winnaars.



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

WINNAAR OLYMPISCHE HELMSTEDT: DALMOLEN – VAN VEEN, VLAGTWEDDE.



Het is de afdelingsvoorzitter Rene Dalmolen samen met compagnon Nico van Veen die Helmstedt op hun naam weten te schrijven! Als promotor van dit soort vluchten, kon het niet anders dat Rene hieraan zou deelnemen. Zes strijders werden hiervoor uitgekozen en eerlijkheidshalve moet er wel bij gezegd worden dat het de mindere goden waren van het afgelopen seizoen. Het idee was inspelen op Helmstedt en klaarstomen voor München. Als je dit bij elkaar optelt dan is deze winst uiteraard een aangename verrassing! Of nou ja, Nico heeft wel wat met Helmstedt. Zo vloog hij al eens in '85 een 4e nationaal toen hij nog in Hierden woonde op deze vlucht. Het is alweer wat jaren geleden dat Rene en Nico met elkaar in contact kwamen. Nico aan het woord: 'Ik heb altijd veel contact met Rene gehad en hij was vaak een sparringspartner over mijn artikels. Hij was positief kritisch en zijn vragen hadden altijd een meerwaarde. Daar is eigenlijk onze samenwerking ontstaan'. Na de verhuizing van Rene stak er een enorm probleem de kop op: roofvogels. Als ik u vertel dat er alleen in 2023 alweer 50 zijn gesneuveld, dan snapt u dat het probleem in Vlagtwedde enorm is. Samen met Nico werd er een plan opgesteld om er het beste uit te halen wat erin zit. Het beoogde doel was voornamelijk dagfondvluchten en wellicht een Bergerac op het eind. En zo verhuisden er in 2020 duiven van Nico voor het zwaardere werk naar Rene toe. De samenwerking beviel zo goed dat er in '22 is besloten om ook samen te gaan vliegen. Nico heeft wat meer tijd en wilde wat meer betrokken zijn in de sport. En zo zijn we alweer twee jaar verder, einde seizoen 2023 met een prachtige afsluiter op Helmstedt. De winnaar is het gehele seizoen mee geweest, ook alle dagfondvluchten en de weken tussendoor ook! De vader is een samenkweek met Willem Beerda en Nico. Hij komt uit een zoon van de Piter 167 x een kleindochter Piter 167. Tevens is de oma van de Helmstedt-winnaar een kleindochter Magnus (Dijkstra). Dat is interessant want de moeder van de winnaar is een achterkleindochter Magnus en tevens een 100% Dijkstra duif die Nico op de veiling van Dijkstra heeft gekocht. De ambities voor Nico zijn het presteren op de eenhoksaces. Aangezien deze Helmstedt-winnaar nu door de regenbuien de winst heeft weten te pakken, iets wat toch bijzonder is, is besloten om hem op de kweek te plaatsen! Respect voor Rene dat hij ondanks de enorme roofvogel problemen het plezier weet te behouden! Mede dankzij het plan van aanpak van Nico. Een perfecte samenwerking met een prachtig resultaat.

Top 10 Helmstedt: 181 deelnemers met 1251 duiven:

1. Dalmolen – v. Veen, Vlagtwedde. 2,3,6. C. & G. Koopman, Ermerveen. 4,5. E. Bodde JR, Winschoten. 7. A. Post, Hoogeveen. 8. J.J. Suk, Tweede Exloermond. 9. G. Plas, Klazienaveen. 10. C. Brugman, Luttelgeest.

Fabian Wendel

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Interview met de combinatie René Dalmolen en Nico van Veen, winnaars van Helmstedt 2023

René en Nico, van harte gefeliciteerd met jullie overwinning!

Hierboven staat al een mooie reportage van jullie in Het Spoor der Kampioenen, die we ook in deze nieuwsbrief hebben mogen afdrukken. Toch zijn er nog wel een aantal vragen waarop de lezers graag het antwoord van jullie zouden willen lezen.

Hebben jullie de duiven als voorbereiding nog getraind vanuit het oosten?

Nee, ze zijn wekelijks gespeeld en hebben bijna allemaal het hele vliegprogramma gehad inclusief dagfond en de tussenvluchten. Om ze daarnaast voorafgaande aan de inkorving op Helmstedt ook nog naar het oosten af te richten, paste niet in het programma.

Helmstedt was net als vorig jaar een wedvlucht die door de weersomstandigheden een moeizaam verloop kende, en waarbij regen op de dag erna de terugkeer van de achterhoede danig in de weg zat. Hebben we in feite niet te veel risico genomen door te lossen? Hadden we juist niet extra voorzichtig moeten zijn met lossen gezien de ongebruikelijke vliegrichting waardoor duiven volgens menselijke logica gemakkelijker in verwarring zouden kunnen raken?

De duiven hadden een groot deel van de vlieglijn prima omstandigheden. Pas in het laatste deel waren er buien. Dat heeft de vlucht zeker beïnvloed maar het geeft ook duiven die daar mee om weten te gaan juist kansen. Je zag dat de duiven prima doorkwamen, alleen niet op de metersnelheden die wij gewend zijn in de hedendaagse duivensport. We moeten ons realiseren dat we er niet altijd voor kunnen zorgen dat we een schone vlieglijn hebben van de losplaats tot aan het hok. Onze duiven kunnen denk ik meer aan dan we denken, we moeten ze het alleen wel aan durven leren.

En lopen we daardoor niet het risico dat mensen hun enthousiasme voor deze vlucht gaan verliezen?

Als de weersvoorspellingen beter waren geweest zou de deelname vast wel wat groter zijn geweest, maar er bestaat bij veel liefhebbers een ons inziens ongegronde angst voor vluchten vanuit het oosten. Dat onze duiven hier zonder specifieke voorbereiding prima van thuiskwamen is een voorbeeld dat oostelijk lossen prima kan.

Als we volgend jaar weer Helmstedt gaan vliegen is het dan niet raadzaam om vooraf tenminste één trainingsvlucht vanuit het oosten te houden, eventueel door de week met klein vervoer?

Dat kun je doen, maar zelf africhten heeft veel meer effect. Over het algemeen is ook de animo voor doordeweekse trainingen erg laag. Dat geeft denken wij ook aan waar de behoefte van de liefhebbers ligt. Helmstedt is in onze ogen een attractievlucht en het geeft liefhebbers die dat willen juist kansen om duiven specifiek te trainen. Maar of het nodig is blijft de vraag. Door de GPS-tracks zien we

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

dat duiven enorm afwijken van hun vlieglijn. Dus wie zegt ons dat ze het Duitse deel niet al eens verkend hebben met een stevige westenwind.

De Helmstedt winnaars van vorig jaar Theo Grofsmid en Ko Boddema waren van mening dat bij vluchten vanuit het oosten de noordelijke helft van afdeling 10 meer kansen hebben voor een goede klassering dan bij vluchten vanuit het zuiden. "De oostlijn is veel eerlijker", aldus Theo en Ko. Ook zou München wat hen betreft weer op het vliegprogramma mogen staan. Hoe kijken jullie daartegenaan?

Het hangt er vanaf aan wie je het vraagt. Voor de afdelingen aan de oostkant is het oostelijke spel aantrekkelijker. Maar als je het vraagt aan de westzijde dan is hun beeld van 'eerlijker' vast anders. Duivensport is nooit eerlijk maar deze vlucht geeft wel mensen de kans om het oostelijk vliegen eens te ervaren. En er is animo voor in onze afdeling, zij het wel beperkt. Jammer genoeg liet Afdeling 9 dit jaar de vlucht helemaal 'links liggen'. Dat was erg jammer. De deelname uit Friesland was erg steunend voor ons!

Jullie vormen een combinatie. Nu woont Nico op ruim 90 km afstand van Vlagtwedde waar het hok staat (1 uur en een kwartier rijden met de auto). Hoe ziet jullie samenwerking er in praktisch opzicht uit?

We hebben onze samenwerking in een plan van aanpak beschreven dat we jaarlijks toetsen en bijstellen. In grote lijnen is het spelen het domein van René en wordt er tussen de vluchten door veel met elkaar gespard. Kweken en het spelen op de éénhoksraces is het domein van Nico, maar ook hier wordt veel tussendoor over gebrainstormd.

Hebben jullie ook afspraken gemaakt over de financiële kant van jullie samenwerking?

Ja, in ons plan van aanpak.

Ongeveer 20% van de hokken bestaan uit combinaties. Zou het vormen van een combinatie een uitkomst kunnen zijn voor liefhebbers die gedwongen door bijv. tijd-, ruimtegebrek of kosten overwegen te stoppen?

Absoluut! Duiven spelen in combinatie kent vele voordelen. Je kunt zaken overleggen, het werk verdelen etc.

En zo ja, zou het dan zin hebben dat bestuurders in de duivenwereld het aangaan van combinaties aanmoedigen en daarover nuttige tips geven om ledenverlies te remmen?

Wij zouden niet weten wat voor tips bestuurders zouden moeten geven. Het moet goed klikken tussen de beide partners en vooral duidelijke afspraken maken die je vastlegt en zo nodig regelmatig bijstelt. Ik denk dat de invloed van bestuurders in het vormen van combinaties beperkt is. Mensen maken zelf keuzes en veel duivenmelkers zijn individualisten.

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Vlagtwedde ligt vlak bij de Duitse grens. Hebben jullie veel contact met Duitse liefhebbers, en zo ja kunnen we wat leren van hoe men in Duitsland de duivensport beoefent?

Er zijn inderdaad contacten en het zijn fijne burens. In Duitsland worden vluchten vaak ingekort en zijn er nauwelijks grote samenwerkingen. Lossingen van 2000 duiven zijn daar al groot. Wat we kunnen leren is dat wij blij moeten zijn met ons vliegprogramma en de samenwerking met andere afdelingen.

Jullie verliezen ongelooflijk veel duiven aan roofvogels? Kunnen jullie liefhebbers tips geven welke maatregelen absoluut niet werken en welke nog wel een beetje werken om die ellende te beperken?

Het is heel erg afhankelijk van je situatie en welke roofvogel bij jou voor problemen zorgt. Per soort zijn er wel een aantal do's en dont's. Bij ons is er een periode in maart en april dat we de duiven nauwelijks los kunnen hebben. In die periode calculeren we een aantal verliezen met de oude duiven in. Onze duiven trainen dan niet aan huis en we brengen ze dan twee keer per week op 20 km weg. De jongen kweken we begin februari en houden we vast tot begin mei. Die kunnen dan al goed vliegen. Die worden vanaf de eerste dag bejaagd en moeten snel leren vliegen. We geven dan open hok en zo blijft er uiteindelijk een groep over die om kan gaan met de aanvallen. Ook dat gaat nog wel eens mis en per week verlies je wel een duif. Klapperende weduwnaars zul je bij ons niet zien en duiven hebben altijd een bepaalde mate van stress. Dit jaar hadden we nog een hokje zomerjongen die zijn kansloos tegen een roofvogel die op jongen zit. Daar zullen we niet snel weer mee beginnen.

Het NPO-bestuur heeft tot nu geen beleidsvisie t.a.v. de roofvogelproblematiek gepresenteerd. Zou lobbyen voor een landelijke regulering van het plaatsen van slachvalknestkasten effect kunnen hebben?

De tendens is dat alle beschermde dieren een zodanig groot belang hebben dat zelfs verduurzaming van woningen moet wachten op een kolonie vleermuizen. Dit geeft ons aan dat het gesprek voeren vanuit een groep hobbymatige vogelhouders weinig zin heeft.

Hebben jullie misschien nog toevoegingen aan de vragenlijst?

We willen jullie als commissie heel erg bedanken voor jullie inzet. Door deze vlucht winnen mensen weer een echte prijs zoals een zak voer en dat spreekt aan. Ook voor mensen buiten de sport is dat bijzonder. Het winnen van een televisie zegt meer dan 1000 punten winnen voor een kampioenschap. De organisatie van Helmstedt maakt dit mogelijk en dat waarderen we enorm.

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.



****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Interview met Coen Brugman, wederom winnaar van Helmstedt in afdeling Friesland '96

Coen, van harte gefeliciteerd met je overwinning!

De attractievlucht Helmstedt werd nu voor de tweede keer vervlogen. Beide keren wist je de overwinning binnen te slepen. Dat niet alleen. Het is je gelukt om beide keren ook een groot aantal duiven in de uitslag te hebben staan, vorig jaar 18 van de 26 en nu 9 van de 12 duiven. Een geweldige prestatie!

Vorig jaar heeft de Helmstedt commissie jou al geïnterviewd. Toch hebben we een paar vragen die we je graag willen stellen zonder in herhaling te vervallen.

Heb je ook dit jaar je duiven nog voorbereid door ze vooraf in oostelijke richting weg te brengen?

Nee, de duiven zijn het weekend ervoor naar Issoudun geweest

Het beloop van beide Helmstedt-vluchten werd helaas ontsierd door minder gunstige weersomstandigheden. Dit jaar moesten de duiven buien en harde wind schuin op de kop zien te trotseren. Jouw duiven zijn kennelijk in staat dan grootse prestaties neer te zetten. Wat maakt dat jouw duiven daarvoor zo geschikt zijn? Heb je bijvoorbeeld een bepaalde methode van selectie, "opleiding" of een speciale voorbereiding voor bepaalde vluchten?

Wat het verschil uitmaakt om nu voor de 2e maal de snelste van Friesland te zijn zou ik niet weten. In eerste instantie had ik mezelf totaal verrekend in de tijd. Toen ik op de meldlijst keek zag ik dat ze er moeten zijn (dacht ik) rond 12:15. Ik kreeg een telefoontje van Jan Bos en op dat moment kwam er een duif met een hoge snelheid vanaf het Noord Oosten. Al bellend zei ik dat dit mijn eerste was van Helmstedt, waarop zijn antwoord was: dat is een vroege. De duif werd automatisch gemeld en toen ik de snelheid zag was ik toch verrast. Gezien de omstandigheden van de dag van lossing met een harde ZZW wind met buien was het in mijn ogen onmogelijk om de vroegste te draaien. In Tuk en Zuidveen waren er ook 2 maar die hadden een lagere snelheid. Ik had verwacht dat ze in het noorden van afdeling 11 er wel over heen zouden gaan. Gelukkig voor mij was dat niet het geval, en was ik verrast dat het me voor de 2e maal lukte vanaf Helmstedt de snelste te zijn van afdeling 11.

De winnaar was dit jaar minder goed als vorig jaar. De doffer had vorig jaar niet gemist op de dagfond en had dit jaar van de 5 keer mee 3 maal prijs gevlogen maar wel op de langste dagfond. De 416 was op de eerste editie van Helmstedt mijn 3e duif. Hij komt uit mijn kweekkoppel 2.0. De vader is een zoon van Arkos van Peter Crans en de moeder is een dochter van Mister Sezanne van Dirk Huizinga. Uit dit koppel heb ik al vele goeden gekweekt en jongen hieruit doen het bij verschillende hokken al goed in de nakweek.

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Aanvankelijk was je niet van plan om aan Helmstedt mee te doen omdat je je wilde focussen op de vlucht vanuit München een week later. Wat heeft je van je voornemen doen veranderen?

Het was inderdaad niet de bedoeling om mee te doen. Ik had me wel opgegeven in Drachten maar moest vanwege verplichtingen die dag weg. Toen ik op de site van Friesland keek zag ik dat ik ook kon inmanden in Steenwijkerwold. Ik heb me daar aangemeld en gevraagd of ik daar omstreeks 20 uur kon inmanden gezien mijn tijd. Ik heb toen 12 duiven wel in alle rust ingemand onder het motto "je weet maar nooit".

Vorig jaar gaf je aan dat vliegen vanuit het oosten jou wel ligt. Helmstedt stond dit jaar alleen op het vliegprogramma van afdeling 10 maar niet op die van je eigen afdeling 11. Het bestuur was in de veronderstelling dat er niet genoeg belangstelling zou zijn. Viel jou de deelname mee of tegen?

De deelname was groter dan vorig jaar, maar op de ledenvergadering werd door het bestuur verteld dat het niet uit kon. En van de kant van de mensen op de vergadering was de reactie of we hier dan wel aan mee moeten doen gezien de kosten. Zelf heb ik er geen moeite mee dat de vrachtprijs dan hoger wordt, maar mijn persoonlijke mening is dat we met elkaar gewoon de kosten moeten dragen. Wij spelen al jaarlijks voor de hoofdprijs mee in kosten in onze afdeling, omdat wij op de kortste afstand zitten. We hebben afgesproken dat we met elkaar de lasten dragen, dan moet je op vluchten met lagere deelnamen iets meer betalen. Maar iedereen kan meedoen dus begrijp ik het argument vaak niet van andere liefhebbers in onze afdeling.

Zou Helmstedt komend jaar toch weer op het vliegprogramma van afdeling 11 moeten komen te staan?

Ja, dat zou mooi zijn. En als het aan mij persoonlijk ligt, vanaf volgend jaar vanaf de eerste vlucht alles tegelijk los met afdeling 10. Gezien de kosten en ons wagenpark zou het veel mooier zijn. Ja, en je weet dat als het oosten wind is het westen in het voordeel is en andersom het oosten bij westenwind. Maar duivenmelkers kijken niet verder dan het eigen erf, maar we hebben wel elkaar nodig om tegen elkaar te vliegen.

Je bent centrumleider van de NIC te Emmeloord en voorzitter van de Friese Fondclub. Wat zou jij als argumenten willen aanvoeren om liefhebbers die in Emmeloord inkorven en marathonvliegers in het algemeen aan te moedigen om volgend jaar aan Helmstedt deel te nemen?

We waren vorig jaar inkorfcentrum voor Helmstedt en toen was er meer deelname. Dit jaar was het voor de mensen die bij ons helpen best druk als gevolg van de oefenvluchten en de meerdaagse vluchten met de Friese Fondclub gezamenlijk met afdelingen 5 en 6. En het zijn vaak ook dezelfde mensen die de handen uit de mouwen steken. Daarom zou het mooier zijn, maar dat ligt bij de afdeling, om volgend jaar op tijd de NIC te Emmeloord te vragen om beschikbaar te zijn voor Helmstedt. Je hebt in de afdeling dan al 5 plekken om te kunnen inmanden en hoeven de mensen niet ver te rijden maar kunnen dan inmanden in eigen regio. Alle NIC's kunnen die vlucht dan op de kalender zetten,

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Hoe kijk jij aan tegen de steeds populairder wordende one-loft-races in het buitenland? Zet jij daar ook duiven in?

Ik doe dit jaar met 2 éénehoksraces mee; ik heb 6 duiven naar Turkije en 5 naar Spanje. Ik doe alleen mee aan een race die onder de vlag van FCI werkt. De kosten moeten niet te hoog zijn. Het is meer een avontuur want je kan zelf niks doen en bent afhankelijk naar de omstandigheden. Maar zelf duiven thuis zien komen op je eigen erf blijft het mooiste. Je kan de finale race bezoeken maar het is en blijft het winnende lot kopen.

In de beoefening van de duivensport verandert er in Nederland al jaar en dag vrijwel niets. Vliegprogramma's lijken in beton gegoten. Vorig jaar brak Jan Westen, de Helmstedt-winnaar van regio Zuid in afdeling 10, een lans voor een pauze van 2 á 3 weken na het 3e weekend van juli (dan misschien wel een paar centraal georganiseerde trainingsvluchten) om vervolgens eind 1e of 2e week augustus te beginnen met jonge duiven en natoer. Hoe kijk jij hier tegenaan?

Ik denk zelf dat als je met vakantie wil gaan je dit gewoon moet plannen. Ik ben zelf dit jaar na de ZLU vlucht Perpignan ook weg geweest en heb gelukkig goede hulp van Nick van Adrichem gehad. We mogen best vernieuwend denken, maar alle veranderingen zijn niet altijd beter. Maar ook zijn we hier zelf schuldig aan, wij zijn net jongen honden. En wij doen ook altijd nog ergens een plasje over en moeten er iets van vinden. Op Facebook zetten we onze frustratie, maar de fout moet je altijd bij je zelf zoeken. En zit je niet vroeg, toch gewoon ervan blijven genieten.

Heb jij misschien nog ideeën voor andere vernieuwingen in de duivensport?

Wat ik ook al eens eerder heb gezegd: alles in de cloud zetten en digitaal volgen en op moment van aankomst digitaal gelijk een uitslag. Zaterdags lekker thuis blijven en de week erop de winnaars onder genot van een borrel en/of hapje huldigen op de vrijdagavond.

Wat me wel zorgen baart is dat het huidige NPO bestuur de sport behandelt als bedrijf. We zijn allemaal eenmanszaken en hebben ons eigen bv-tje. Hoe ze nu alles in achterkamertjes beslissen vind ik niet juist.

Wat goed is moet goed blijven. Ik ben zelf voorzitter geworden van de Friese Fondclub. Ik heb gezegd dat we een goed programma hebben en dat alles wat goed is zo moet blijven. En ik loop nog niet zo lang mee, nl. vanaf dat ik 8 ben tot nu bijna 57. En wat je elke keer weer ziet: een nieuw bestuur wil weer elke keer de eerste steen leggen. Blijf met je handen van de fundering af; dat is goed.

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

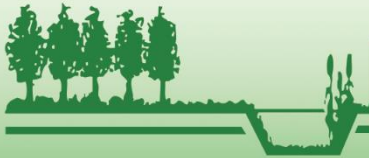
www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Heb je misschien nog toevoegingen aan de vragenlijst?

Ik wil de mensen die zich hebben ingezet om de vlucht weer te organiseren bedanken. En uiteraard ook de sponsors die de prijzen weer mogelijk maken voor de winnaars. Ga zo door en maak er voor 2024 weer een mooie vlucht van.

van Regteren



groenvoorzieningen



www.regteren.nl

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.



**SKD Logistiek voor opslag en transport -
Veendam**

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.



Postduivenvervoer Friesland '96

transportbedrijf en veevervoer

Wiersma en Schiele

Butenskilwei 39, 9051 LM Stiens

058-2574326 / 06-53148430

p.wiersmastiens@hotmail.com

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****