



Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Secretaris:
Gurbe van der Schaaf
Email: Bestuur@npoafdeling10.nl
www.npoafdeling10.nl

Verenigingsvoorstellen en preadviezen bestuur voor de Algemene Leden Vergadering van 10 november 2023

1. Verenigingsvoorstel 0101 de Blauwe Doffer, Appingedam

Wij stellen voor om de natour vluchten 2 weken later te beginnen.

Motivatie: Behoud van het jonge duivenspel, veel liefhebbers schakelen na 4 vluchten automatisch over op de natour.

Preadvies bestuur:

De laatste jaren wordt er in de NPO Ledenraad het Nationaal vliegprogramma vastgesteld. Daarin wordt ook aangegeven in welke weken de Natour vluchten plaatsvinden. We houden ons als afdeling aan het Nationale vliegprogramma en kunnen op onze ALV geen eenzijdig besluit nemen om de natour twee weken later te laten beginnen.

Op 18 oktober hebben we een inloopavond over het concept Nationaal vliegprogramma. Dat lijkt ons een goed moment om uw input in te brengen.

.....

2. Verenigingsvoorstel 0102 de Koeriers, Bedum

Wij hebben de volgende voorstellen en verzoeken. Per punt is duidelijk aangegeven of het gaat om een verzoek of om een voorstel dat in stemming gebracht dient te worden op de ALV:

2a Trainingsvluchten

Trainingsvluchten beperken van de afstand of afschaffen en direct met de wedvluchten beginnen aangezien de afstanden hier in het noorden van de afdeling te ver zijn als training en eigenlijk afstanden zijn voor normale wedvluchten.

Voorstel: Bij afschaffen trainingsvluchten is om in week 28 beginnen met de jonge duiven vluchten op bijvoorbeeld Eefde en week 29 Duiven, geldend voor Rayon 1 t/m 3. Bij handhaven van de trainingsvluchten, deze eventueel hier aan vooraf met kortere afstanden.

Preadvies bestuur:

Er zijn trainingsvluchten opgenomen in het Nationaal vliegprogramma. Deze worden niet alleen door ons, maar ook landelijk gezien als belangrijk voor de opleiding van de jonge duiven. De trainingsvluchten zijn gepland voor de wedvluchten en hebben kortere afstanden. We houden ons als afdeling aan het Nationaal vliegprogramma.

Door trainingsvluchten te organiseren voor rayon 1 t/m 3 en 4 t/m 6, kan er rekening worden gehouden met de afstand die de jonge duiven moeten vliegen op hun eerste twee trainingsvluchten. Wedvluchten vliegen we als één afdeling en dat houdt in dat er dan afstandsverschillen zijn tussen de hokken. Dat is een realiteit die niet te veranderen is.

2b. Jonge duivenspel

Wij zouden graag zien dat er meer deelname komt op het jonge duivenspel, nu is dat grotendeels verschoven naar de natour. Ons inziens heeft dat ook te maken met de afstanden van de africhtingen voor het noorden van de afdeling.

Voorstel: De africhtingen beperken of afschaffen en 2 week later beginnen met de natour en deze niet volledig gelijktijdig met de jonge duivenvluchten laten verlopen zodat herintreders van de (jonge) duiven genoeg kans hebben om op kortere afstanden weer in te stappen. Zo hoeft er ook niet zoals de laatste weken van het seizoen 2023 continue op donderdag en vrijdag ingekorfd te worden en dit bespaard kosten op vervoer en mankracht en dergelijke.

Preadvies bestuur:

Zoals is aangegeven bij verenigingsvoorstel 1 van de Blauwe Doffer, wordt het in de NPO Ledenraad het Nationaal vliegprogramma vastgesteld, waarin aangegeven wordt in welke weken de Natour vluchten plaatsvinden. We houden ons als afdeling aan het Nationale vliegprogramma en kunnen op onze ALV geen eenzijdig besluit nemen om de natour twee weken later te laten beginnen. Op 18 oktober hebben we een inloopavond over het concept Nationaal vliegprogramma. Dat lijkt ons een goed moment om uw input in te brengen.

2c. Vlieglijn

Wij zijn ervan overtuigd dat vluchten vanuit de ZO lijn meer risico's geven op verliezen en op regelmatig latere lossingsmogelijkheden.

Voorstel: alle africhtingen en vluchten vanuit de ZZW lijn lossen.

Preadvies bestuur:

In het Huishoudelijk Reglement staat bij artikel 35 dat de vlieglijn overwegend Zuidelijk is (met variaties naar Zuid-Zuidwest en Zuid-Zuidoost). De vluchten op het vliegprogramma van 2023 waren ZZW. De NPO schrijft per afdeling een vlieglijn voor en daarbinnen lossen we onze duiven. Het argument dat we in onze vlieglijn later kunnen lossen dan andere afdelingen is de afgelopen jaren niet zo gebleken. Ook herkennen wij ons niet in het beeld dat er meer verliezen zijn in onze afdelingen zoals u stelt.

.....

3. Verenigingsvoorstellen 0157 Naar Huis, Zuidhorn

3a. Voorstel: Toename leden uit Duitsland.

Gezien het nu al grote vlieggebied, vragen wij ons of waarom er steeds meer leden van over de Duitse grens lid worden.

Wij in rayon 1 spelen met een ZW wind al snel met een snelheid van 100 meter per minuut minder. Gezien het feit dat over de afgelopen 10 jaar de wind 80% uit Zuid westelijke richtingen komt lijkt het ons niet bevorderlijk voor de kansen en het spelplezier een massa aan de Oostflank nog meer te versterken met nog meer duiven. Wij verzoeken dus ook te stoppen met het aan nemen van leden over de Duitse grens.

Preadvies bestuur:

We hebben als afdeling al vele jaren leden die in Duitsland wonen; dat zijn leden van ons die ooit verhuisd zijn naar Duitsland en Duitse liefhebbers die eens lid zijn geworden van onze afdeling. Het gaat om 19 leden die langs de hele grens van onze afdeling wonen, van Zuid naar Noord. In het voorstel wordt gesproken over de invloed van het aantal deelnemende duiven vanuit de oostflank met ZW wind. Een grotere massa zou het spelplezier negatief beïnvloeden. Bij dit aantal is daar geen sprake van; het is namelijk 1,6% van ons ledenaantal.

Bij een verzoek van een Duitse liefhebber om lid te worden van onze afdeling, is het nodig dat zowel de Duitse als de Nederlandse bond ermee akkoord gaan (Beleid van de NPO) en bekijken we als bestuur of diegene in de strook naast onze afdeling woont, waarin ook andere Duitse liefhebbers wonen. Die strook is in het verleden ook gehanteerd.

We menen dat dit een juiste manier van doen is om te bepalen of een liefhebber uit Duitsland bij ons lid kan worden.

3b. Samengaan met Friesland.

Over de afgelopen jaren is gebleken dat bij het samen lossen met Friesland, de duiven op de zelfde afstand in Friesland consequent eerder op de klep belanden. Draaien we bij afdeling 10 top 100 dan draaien we in Friesland niet bij de eerste 500. Dit duidt op een geheel andere vlieglijn dan de duiven van ons. Wanneer we samen gaan, verzoeken wij de huidige rayonindelingen de eerste 2 jaar niet te veranderen, of in elk geval niet samen te smelten met Friese rayons. Op deze manier zullen de nieuwe jongere duiven de tijd hebben evenals de duiven van Friesland een andere lijn aan te nemen. Zo verkleinen we de kans dat er over de eerste 2 jaar gigantische verschillen zitten in de metersnelheden, omdat bijvoorbeeld het ene deel van het mogelijk nieuwe rayon Fries is en de anderen groep niet en dus een geheel andere vlieglijn heeft. Na 2 jaar zal dit mogelijke probleem niet meer bestaan omdat de jonge duiven al 2 jaar samen zullen vliegen.

Preadvies bestuur:

Graag zouden we zien, dat de vereniging feitelijk aangeeft dat er in de afgelopen jaren is gebleken dat bij het samen lossen met Friesland, de duiven op de zelfde afstand in Friesland consequent beter presteren dan die in de flankerende rayons in Afdeling 10.

We stellen voor om dit voorstel door te schuiven naar de voorjaarsvergadering, zodat de vereniging tijd krijgt om de feitelijke onderbouwing te maken en het meegestuurd kan worden met de stukken voor de ALV in maart. We vragen de vereniging het voorstel dan opnieuw in te dienen. Wel dient te worden opgemerkt dat hetgeen u als argument aandraagt bij uw 1^e voorstel om oostelijk geen leden toe te voegen in dit geval juist een voordeel is voor uw vereniging als u uw redenering doortrekt.

3c. Lossingen door de weeks.

Wij zijn tegen het lossen van de vluchten door de weeks, dit omdat veel liefhebbers gewoon moeten werken en dus hun duiven niet binnen kunnen halen en dus ook de aangekomen duiven niet kunnen controleren op de klok. Dit leidt in onze ogen tot competitievervalsing.

Preadvies bestuur:

De ervaring is, dat uitwijken naar een doordeweekse dag soms nodig is om een wedvlucht door te kunnen laten gaan. Als dat het geval is, wordt dit gecommuniceerd met de liefhebbers, zodat die iets kunnen regelen. Daarnaast heeft elke liefhebber binnen onze afdeling een constateersysteem. Een eventueel besluit om niet door de week te lossen, is een belemmering voor het uitvoeren van het vliegprogramma, doordat een kans om de vlucht door te laten gaan niet kan worden benut. Als afdeling zijn we zeer terughoudend met het verplaatsen van de vluchtdag naar de vrijdag. Dit jaar hebben we dit omwille van de leerschool van de jonge duiven toch gedaan. Dergelijke keuzes worden niet zomaar genomen en daarbij wordt een brede belangenafweging gemaakt.

3d. Training jonge duiven.

Wij zijn er tegen dat de jonge duiven bij de training al gechipt moeten zijn. Bij verliezen tijdens de training jaagt dit liefhebbers onnodig op kosten. In het verleden was dit immers ook niet nodig tijdens de training.

Preadvies bestuur:

De duivensport moet aan derden kunnen aantonen, dat de duiven die meedoen aan een vlucht zijn geënt tegen paramixo. Dat geldt ook voor duiven die meegaan op een trainingsvlucht. De duiven hoeven niet gechipt te zijn, maar moeten wel worden geregistreerd. Dat houdt in dat ze handmatig in het W-bestand moeten worden ingevoerd. Het is verplicht het W-bestand op te sturen naar Compuclub.

4. Verenigingsvoorstel 0339 Steeds Sneller, Hollandscheveld

Als vereniging willen wij ons hard maken voor het reduceren van het aantal aftrekluchten op landelijk niveau, in ieder geval op afdeling- en rayonniveau. Per discipline kennen we 1 tot 2 aftrekluchten en over het generale kampioenschap totaal 6 van 27 vluchten. Het aandeel aftrekluchten (variërend van 16,6 % tot 28,6 %) vinden wij te groot binnen een kampioenschap.

Categorie	Codes	Vluchten die tellen	Spel welke telt
Vitesse	V16,17,18,21,23,25,27	5 van de 7	rayon
Midfond	M19,20,22,24,26,28.	5 van de 6	rayon
Dagfond	E21,23,25,27,29.	4 van de 5	rayon
Marathon	A22,24,26,27,29,30.	5 van de 6	afdeling
Jong	J28,29,30,31,32,33,34,35,36	7 van de 9	rayon
Natour	N32,33,34,35,36.	4 van de 5	rayon
Asduif	V16,17,18,21,23,25,27.	alle	rayon
	M19,20,22,24,26,28.	alle	rayon
	E21,23,25,27,29.	alle	rayon
Generaal	V16,17,18,21,23,25,27.	5 van de 7	rayon
	M19,20,22,24,26,28.	5 van de 6	rayon
	E21,23,25,27,29.	4 van de 5	rayon
	J28,29,30,31,32,33,34,35,36.	7 van de 9	rayon

Door de toepassing van aftrekluchten in deze hoedanigheid ontstaat een vertekend beeld bij de eindrangschikking. Liefhebbers krijgen niet de plaatsering, waar ze op basis van de prestaties recht op zouden hebben. Bestudering van de puntentotalen van de eerste 10 kampioenen per discipline leert, dat er maar weinig puntloze vluchten voorkomen. Ervan uitgaande dat dit vluchten zijn waarop een betreffende liefhebber op vakantie is. Zou er één andere sport bestaan, waar de slechtste prestaties worden weggestreept voor het bepalen van een kampioenschap?

Kortom we zouden graag zien dat het aantal aftrekluchten worden gereduceerd, om het geheel af te schaffen gaat ons een stap te ver.

Preadvies bestuur:

Als bestuur menen we dat bij kampioenschappen de nadruk zou moeten komen te liggen op de kampioenschappen van de disciplines en op de winnende duiven van een vlucht, dan op het generaal kampioenschap. (zie peiling genoemd bij de bestuursvoorstellen)

5. Verenigingsvoorstellen 0342 van der Valk, Meppel

Voorstel 5a: Africhting vluchten jong en natour lossen in 4 groepen i.p.v. 2 groepen.

Graag willen we dat de africhtingsvluchten jong en natour gelost worden in 4 groepen, 2 groepen vanuit Noord en 2 groepen vanuit Zuid. Dus per losplaats een lossing van de westelijke verenigingen apart van de oostelijke verenigingen. Voor de indeling Oost – West kan de rayon indeling van 2020 toegepast worden.

Noord-West rayon 1 en 2

Noord-Oost rayon 3 en 4

Zuid-West rayon 5 en 6

Zuid-Oost rayon 7 en 8

Nu worden de duiven gelijktijdig gelost, dus een enorm breed gebied waar de onervaren duiven naar toe moeten. Duiven van de westkant zullen meegaan met duiven van de oostkant en duiven van de oostkant trekken mee met duiven van de westkant en moeten dus extra kilometers maken om thuis te komen. Als er dan ook nog eens een sterke wind uit het oosten of westen waait wordt het steeds moeilijker voor deze duiven om thuis te komen. Op T56 en T62 stond er een sterke westenwind en te zien was dat de duiven aan de westkant meer moeite hadden om thuis te komen.

Qua vervoer moet het mogelijk zijn om te regelen. Bij het ophalen van de duiven kunnen de duiven van de westkant aan de ene kant geladen worden en de duiven van de oostkant aan de andere kant. Afdeling 11 lost de africhting per losplaats ook in 2 groepen, wij moeten dat ook kunnen.

Op voorgaande vergaderingen zijn soortgelijke voorstellen aan de orde geweest, het bestuur stond afwijzend tegen deze voorstellen. Als belangrijkste reden werd aangegeven dat de trainingsvluchten bij lossing met 1 groep goed verlopen zijn, deze stelling was niet onderbouwd met cijfers. In het verleden (2012/2013) zijn de eerste jonge duiven vluchten ook per groepen van rayons gelost. Hierbij de volgende concoursduur (1 op 4) in rayon 8 samen met rayon 9 gelost.

2012 Duiven 7 minuten

2012 Ravenstein 6 minuten

2013 Duiven 9 minuten

2014 Wychen 16 minuten

Concoursduur in 2022 en 2023 gebaseerd op de uitslag van PV de Valk (ook 1 op 4), op rayon niveau zijn niet alle W bestanden verstuurd en is dus geen goede rayon uitslag beschikbaar.

2022 Zutphen 30 minuten

2022 Duiven 24 minuten

2023 Eefde 40 minuten

2023 Duiven 15 minuten

Conclusie, de lossingen in 2012/2013 zijn veel vlotter verlopen dan de lossingen in 2022/2023. En bij vlotter verloop zullen ook minder jonge duiven verspeeld worden en dat is in het belang van de duif, de liefhebber en de afdeling (meer duiven, dus meer inkomsten).

Nadeel van lossing in vier groepen in dat er geen uitslag op rayonniveau gemaakt kan worden, maar dit mag geen probleem zijn. Nu zijn er ook veel verenigingen die geen W bestand opsturen hetgeen resulteert in een zwaar vertekende rayon uitslag.

Onderstaand een vraag gesteld in de enquête vliegprogramma 2020 uitgevoerd eind 2019.

18. Hoe de duiven lossen bij een africhtingsvlucht jong?

a. in zijn geheel	05	05
b. per twee rayons	50	16
c. per rayon	27	24
d. per helft van het rayon (afd 10)	00	00
e. systeem afdeling Friesland	06	55
f. geen voorkeur	12	00

De 1e kolom betreft afdeling 10, de 2e kolom afdeling 11. 83% van onze afdeling geeft aan om een lossing per rayon of groep van rayons te doen en is dus voorstander van lossing in kleinere groepen.

Preadvies bestuur:

In de laatste jaren is er veel aandacht voor de opleiding van de jonge duiven. Zo zie je in het Nationaal vliegprogramma's van de laatste jaren trainingsvluchten voor de jonge duiven en nu ook voor de natour. We hebben als afdeling trainingsvluchten met korte afstand voor rayons 1, 2 en 3 en voor rayons 4, 5 en 6. De ervaring is dat de jonge duiven daar veel van leren en door de korte afstand

goed thuis kunnen komen. Het past bij het uitgangspunt dat de jonge duiven er veel van moeten leren. Ze zullen er dan gemiddeld ook langer over doen, dan bij een lossing met veel minder duiven.

Afgelopen vliegseizoen zag je binnen de afdelingen verschillen op dit vlak. Zo zijn er afdelingen die, anders dan wij, trainingsvluchten organiseerden in kleiner verband. Van hen krijgen we te horen, dat dit minder goed is bevallen als voorbereiding voor de vluchten wanneer ze wel als één afdeling werden gelost. In die gevallen zag je juist later dat duiven alsnog grote moeite hadden om de weg naar het hok te vinden.

De trainingsvluchten bij ons bleken de afgelopen seizoenen een goede voorbereiding.

Voorstel 5b: Aanpassing aftrekluchten generaal.

Bij het huidige kampioenschapssysteem worden 6 vluchten (2x vitesse, 1x midfond, 1x dagfond en 2x jong) afgetrokken voor het generaal kampioenschap, dus 6 van 27 vluchten. In dit systeem zit een vorm van oneerlijkheid. Een liefhebber waarvan zijn 2 slechtste vluchten beide dagfond vluchten zijn, mag maar hier maar 1 aftrekken, de andere aftreklucht (met een beter resultaat) moet uit een andere categorie komen. Een liefhebber waarvan zijn 2 slechtste vluchten een vitesse en midfond vlucht zijn mag deze beide aftrekken en heeft dus geen nadeel. Stel de situatie dat er een dagfond vlucht komt te vervallen dan heeft de 1e liefhebber nog meer nadeel omdat zijn twee slechtste vluchten beide mee tellen voor het generaal. Wij stellen voor om terug te gaan naar het systeem van voor 2020, dus 2 aftrekluchten voor het generaal en dit zijn de 2 slechtste vluchten waarbij niet naar de categorie gekeken wordt. Op deze manier haal je bovenstaande oneerlijkheid uit de berekening.

Preadvies bestuur:

Als bestuur menen we dat bij kampioenschappen de nadruk zou moeten komen te liggen op de kampioenschappen van de disciplines en op de winnende duiven van een vlucht dan op het generaal kampioenschap. (zie peiling genoemd bij de bestuursvoorstellen)

.....

6. Verenigingsvoorstel 0349 de Snelle Thuiskomst, Roden

Voorstel: Natour-vluchten gescheiden inkorven (J en N) en gescheiden uitslagen voor oude en jonge duiven.

Motivatie: de natour-vluchten worden grotendeels gedomineerd door de oude duiven.

Voor (nieuwe) leden die beginnen met hun jonge duiven op de Natour en voor jonge duiven als herintreders blijven er zeer weinig prijzen over.

Prachtig natuurlijk als je met XX oude duiven een 100 % score hebt, maar erg ontmoedigend voor de starters. Juist deze liefhebbers willen we er graag bij houden!

Preadvies bestuur:

De laatste jaren wordt er in de NPO Ledenraad het Nationaal vliegprogramma vastgesteld. Daarin wordt ook aangegeven dat op de natour jong en oud meedoen in het concours. We houden ons als afdeling aan het Nationale vliegprogramma en kunnen op onze ALV geen eenzijdig besluit nemen om op de natour een apart concours voor oude duiven en van jonge duiven te organiseren.

Op 18 oktober hebben we een inloopavond over het concept Nationaal vliegprogramma. Dat lijkt ons een goed moment om uw input in te brengen.

We menen, dat liefhebbers die kiezen om hun jonge duiven op de natour te spelen, zich bewust zijn van het punt dat er meer ervaren duiven meedoen en het dan ook moeilijk wordt om topprestaties te leveren. Het zijn keuzes die liefhebbers vooraf maken of omdat het in hun situatie niet anders kan.