



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Weergave van de Algemene Ledenvergadering afdeling 10

Regiobijeenkomsten

Er wordt teruggeblikt op de vijf regiobijeenkomsten over de fusie van onze afdeling en afdeling Friesland'96. Tijdens die bijeenkomsten blijkt, de tendens bij de aanwezigen positief te zijn met betrekking tot het fuseren. Wat ook meespeelt, is dat beide afdelingen financieel gezien gelijkwaardig zijn.

Noordelijke Unie

Na het opheffen van de NU (Noordelijke Unie) is het prijzengeld overgemaakt naar de afdelingen, die het gaan uitkeren. Het is hier en daar nog wel uitzoeken wie wat moet krijgen.

Grenzen van vervoer

De vervoerscommissie geeft aan, dat het qua vervoer een pittig vliegseizoen is geweest met een aantal zaken die vragen om oplossingen voor de komende tijd. Het gaat daarbij om het regelen van de uitvoering van facilitaire werkzaamheden, een alternatief voor het opslaan van de containers als vervoerders minder ruimte krijgen, het moeilijker worden van het overladen, het vervoeren van de midfond bij inkorving op vrijdag. De vervoerscommissie is over deze zaken in gesprek met de drie vervoerders. Daarbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheid van een centrale locatie in het werkgebied van 10 en 11.

Bestuursbesluit dagfondprogramma en kampioenschappen

Het bestuursbesluit genomen tijdens het vliegprogramma wordt besproken. Het besluit was om Issoudun als vijfde vlucht toe te voegen aan het dagfondprogramma en mee te laten tellen voor de kampioenschappen. Het bestuur meent, dat ze op basis van de reglementen zo'n besluit tijdens het vliegseizoen mag nemen. Aan de andere kant wil het bestuur verantwoording afleggen van haar besluit. De uitkomst van het gesprek hierover is, dat het bestuursbesluit wordt bekrachtigd. Issoudun telt dus mee voor de kampioenschappen.

Helmstedt

Ko Boddema wordt hartelijk bedankt voor het sponsoren van de hoofdprijs die op Helmstedt gewonnen kon worden. Hij heeft dat ook al in 2023 gedaan. Daarna wordt er gesproken over het organiseren van de attractievlucht Helmstedt in 2025. De conclusies is, dat Helmstedt weer georganiseerd gaat worden.

Ledenraad

- De drie concepten van het Nationale vliegprogramma, waar de Ledenraad een keuze uit moet maken, worden besproken. Het blijkt, dat de vergadering er niet voor is, dat het vliegprogramma een week eerder gaat beginnen. Het concept van het NPO bestuur heeft zodoende de voorkeur.
- Op het vliegprogramma staat twee Issoudun. De inschatting is, dat de kiesmannen van 10 en 11 niet zouden kunnen voorkomen, dat Issoudun zal worden vervlogen. Wel zijn ze tegen het opnemen van twee keer Issoudun.

**** Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen ****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

- Op de Ledenraad staat de nieuwe gebiedsindeling op de agenda. Het NPO heeft in de eerste versie ervan met gebieden geschoven. Afdeling 8 heeft een amendement ingediend om terug te gaan naar de eerste versie zoals gemaakt door de werkgroep. De kiesmannen gaan dat amendement steunen.

Fusie 10 en 11

Naar aanleiding van de Ledenraad wordt ingegaan op onze eigen fusie met afdeling 11. We werken als afdelingen al een aantal jaren samen naar tevredenheid. De afdelingen hebben elkaar gevonden in het vervoeren en lossen. Er wordt zo naar een komende fusie toegewerkt. De landelijke herindeling maakt, dat het traject van fuseren wordt versneld. Natuurlijk zijn er nog zaken die afgestemd moeten worden, zoals vliegrichting en rayonindeling. Dat zal natuurlijk gedaan worden als de fusie heeft plaatsgevonden. Een grote afdeling Noord kan werken aan effectief mogelijk vervoer en zo de kosten voor de liefhebbers te dempen, ook bij de verwachte afname van het aantal leden. Het blijkt dat de diepte van de nieuwe afdeling Noord, overeen komt met die van de huidige afdelingen 10 en 11. De tendens van de vergadering is, dat ze voor de fusie is. We gaan dat doen!

Afgelopen vliegseizoen

- Afgelopen vliegseizoen hebben te maken gehad met een kapotte trailer en ook nog met een kapot batterijpakket; dit terwijl de trailers jaarlijks gekeurd worden. Vandaar dat er deze winter een keuring plus wordt gedaan. Het was een zwaar seizoen qua lossingen met overstaan en verplaatsing van de trailers. Positief is de samenwerking met afdeling 11 en regelmatig ook met afdeling 9. Het vervoer van Nationaal Issoudun wordt landelijk gecoördineerd; doen we dus niet zelf. Als vervoerscommissie vragen we veel van de verenigingen. Bedankt daarvoor!
- Er wordt gevraagd naar de opleiding van de chauffeurs. Een nieuwe chauffeur gaat eerst een aantal keren mee als stagiaire met ervaren chauffeurs. Verder krijgen ze een opleiding bij de NPO als convoyeur. Ze zijn dus goed opgeleid.
- Er wordt gevraagd naar het plaatsen van de trailers bij de lossing. De chauffeurs en convoyeurs bepalen samen hoe de trailers worden geplaatst; dit wordt op basis van hun kunde ter plaatse bekeken. Het gaat ook in overleg met andere afdelingen. Ze zullen de trailers niet te dicht op elkaar zetten. Films en foto's geven soms niet de juiste diepte aan. De lossingen gaan goed. We hebben vertrouwen in de chauffeurs en convoyeurs.
- Financieel gezien zijn de kosten voor overstaan en onderhoud van de trailers hoger uitgevallen dan begroot. Het overstaan werd €10.000 in plaats van €5000. Het onderhoud werd €43.000 in plaats van €20.000. Samen pakt dat €28.000 duurder uit in 2024. In 2023 hadden we een positief saldo van €27.000; het overstaan was toen €7500 goedkoper en de kosten voor onderhoud waren toen €36.000 minder dan in 2024. De vrachtprijzen zijn in 2024 verlaagd met gevolg van €15.000 minder inkomsten. We kunnen het verlies van 2024 goed opvangen.

De verenigingsvoorstellen worden besproken.

- Het inkorven van de Midfond op donderdag komt een aantal keren aan de orde. Dat geldt ook voor de donderdag inkorvingen voor de jonge duiven. De voorzitter geeft aan, dat we op dit moment niet anders kunnen, dan op donderdag inkorven.

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

- Er is ook gesproken over wat wordt gezien als langste afstand van de jonge duiven vluchten. Hierbij blijkt dat dit heeft te maken met het feit of je op een langere afstand of op een korter afstand zit. Rethel als langste vlucht zou prima zijn voor de langere afstand, terwijl dat op de korte afstanden niet ver genoeg is.
- Er is gesproken over de optie, dat bij elke vereniging de duiven worden gehaald. Het blijkt dat dit niet erg gemakkelijk is te organiseren en dat het verder zou leiden tot een verhoging van de vrachtprijs van 35-40 cent. Laten we het dan maar zo houden, was de slotsom. Wel wordt aangegeven, dat het aanvoeren een passend vergoeding zou moeten krijgen. Als bij andere omstandigheden een vereniging aan de eisen van het ophalen gaat voldoen, is daar oog voor vanuit het bestuur.
- Er wordt gevraagd naar het hanteren van het bestuur van de lijn Emden – Geeste bij het verzoek van een Duitse liefhebber om lid te worden van onze afdeling. Het blijkt dat er een paar liefhebbers aan de oostkant van de lijn wonen. De opmerking kwam vanuit de vergadering om de lijn iets te verschuiven, zodat alle liefhebbers binnen de lijn komen te wonen.
- Vanuit de vergadering wordt geattendeerd, dat nieuwe leden moeilijk zijn te krijgen; vaak ook om financiële redenen. We moeten zorgen dat het financieel behapbaar is.

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****