



## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Secretaris:  
Gurbe van der Schaaf  
Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

### **Aan de verenigingen en leden van Afdeling 10 Noord Oost Nederland.**

1 februari 2025

Beste sportvrienden en vriendinnen,

Hierbij nodigen wij van harte de afgevaardigde en reserve afgevaardigde van verenigingen uit voor de algemene ledenvergadering op **vrijdagavond 28 februari 2025** in zaal Hofsteenge te Grolloo, aanvang 20:00 uur. Inloop is vanaf 19:30 uur.

We willen de oproep plaatsen aan de verenigingen om zich te laten vertegenwoordigen. Het is namelijk zo, dat op een Algemene vergadering geen besluiten genomen mogen worden, als minder dan de helft van de verenigingen aanwezig is. Voor de voortgang binnen de afdeling is voldoende aanwezigheid dan ook van groot belang.

**Attentie: Volgende week worden de stukken gepubliceerd met betrekking tot de fusie; zie agendapunt 12.**

### **Agenda**

#### **1. Opening en voorwoord door de voorzitter**

#### **2. Appél afgevaardigden/kiesmannen**

De afgevaardigden dienen een ondertekende machtigingsbrief mee te nemen (zie bijlage 1)

#### **3. Notulen van de Algemene vergadering 22 november 2024; vaststellen (zie bijlage 2)**

#### **4. Ingekomen stukken/mededelingen; informatief**

- a. Vliegprogramma (zie bijlage 3)
- b. We menen dat het logisch is, dat de verkiesbare bestuursleden Pieter Gast en Marcel Jager blijven zitten tot de volgende Algemene Ledenvergadering in september, waarin het voorstel wordt gedaan om afdeling 10 Noord Oost Nederland op te heffen en toe te treden tot de nieuwe afdeling Noord. Chris Niks is in januari gestopt als bestuurder vanwege persoonlijke redenen. We menen dat het ook niet logisch is, om de ontstane vacature in te gaan vullen. Om deze reden vindt er geen bestuursverkiezing plaats.
- c. Er zijn voor deze vergadering geen verenigingsvoorstellen ingediend.
- d. De stand van zaken met betrekking tot de voorzetting van de Noordelijke Unie (NU)
- e. De afname van het aantal leden van onze afdeling is 3 (peildatum van 1 februari). In 2024 hadden we 1139 leden en in 2025 1136 leden.

#### **5. Jaarverslag 2024; vaststellen (zie bijlage 4)**

Heeft u een of meer vragen en/of reacties t.a.v. Jaarverslag, dan kunt u deze tot 23 februari 2024 richten aan de secretaris ([bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl))

#### **6. Afdeling 10 Financieel jaarverslag 2024; vaststellen (zie bijlage 5)**

Heeft u een of meer vragen en/of reacties t.a.v. het financieel verslag, dan kunt u deze tot 21 februari 2024 richten aan de penningmeester ([bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl))

#### **7. Verslag kascommissie m.b.t. het Financieel jaarverslag 2024 (zie bijlage 5)**

#### **8. Decharge verlenen aan het bestuur**

#### **9. Begroting 2025 vaststellen; zie Financieel Jaarverslag (zie bijlage 5)**

Heeft u een of meer vragen en/of reacties m.b.t. de begroting, dan kunt u deze tot 21 februari 2024 richten aan de penningmeester ([bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:bestuur@npoafdeling10.nl))

#### **10. NPO ledenraad; informatief (zie stukken verspreid door de NPO)**

De NPO Ledenraad vindt plaats op 9 maart 2024. De vergadering kan ingaan op onderwerpen die aan de orde komen en zo input geven aan de kiesmannen; zie de agenda van de Ledenraad (bijlage 6)

#### **11. Bestuursvoorstel kampioenschappen 2025; besluitvormend (zie bijlage 7)**

#### **12. Fusie met afdeling Friesland'96; informerend/meningsvormend**

Het bespreken van

- a. De peiling fusie afdelingen 10 en 11 (zie bijlage 8)  
Terugkoppeling van de peiling, gehouden binnen de verenigingen met betrekking tot de fusie met afdeling Friesland'96
- b. Het Communicatieplan fusietraject (zie bijlage 9)
- c. De Startnotitie fusie (zie bijlage 10)
- d. De gang van zaken met betrekking tot de Algemene ledenvergadering van 19 september 2025

#### **13. Sluiting**

Met vriendelijke sportgroeten,  
Bestuur Afdeling 10 Noord Oost Nederland



Secretaris:  
Gurbe van der Schaaf  
Email: [Bestuur@npoafdeling10.nl](mailto:Bestuur@npoafdeling10.nl)  
[www.npoafdeling10.nl](http://www.npoafdeling10.nl)

*Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

**MACHTIGINGSBRIEF**

**Voor de Algemene Ledenvergadering van 28 februari 2025**

De postduivenvereniging: .....Nr. ....

Plaats: .....

Aantal leden: .....

Machtigt de afgevaardigde (naam): .....

en reserve afgevaardigde (naam): .....

namens haar het woord te voeren op deze ledenvergadering.

getekend (naam en handtekening) bestuurslid: .....

bestuurslid: .....

De machtigingsbrief moet worden ondertekend door twee bestuursleden niet zijnde de afgevaardigde voor deze vergadering.

Eventuele mededelingen van de vereniging kunnen hieronder vermeld worden:



## *Afdeling 10 Noord Oost Nederland.*

Notulen Algemene Ledenvergadering 22 november 2024 bij Café Restaurant Hofsteenge in Grolloo (Zie voor meer informatie de agenda en de bijlagen. Besluiten zijn in de notulen onderstreept.)

### **1. Opening door de voorzitter**

Voorzitter René Dalmolen opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. De voorzitter geeft aan, dat het bestuurslid Chris Niks heeft afgemeld voor vanavond. Hij blikt terug op een bijzonder vliegseizoen met tegenslagen qua het weer en bij het vervoer. Verder geeft hij aan, dat de commissie druk is met de voorbereiding van de Noordiade.

### **2. Appél afgevaardigden/kiesmannen**

Er zijn afgevaardigden aanwezig van 30 van de 44 verenigingen, namelijk van: 0102 de Koeriers; 0110 de Noordpoolvliegers; 0115 de Postduif; 0125 de Vredesduif; 0131 de Zwaluw; 0137 de Trouwe Duif; 0138 de Trouwe Duif; 0151 de Trekkers; 0157 Naar Huis; 0301 de Vliegers; 0303 de Luchtbode; 0305 Steeds Sneller; 0309 de Hunevliegers; 0315 Vrije Vogels; 0316 de Toekomst; 0318 The Flying Dutchman; 320 de Kanaalstreek; 0328 Hoogeveen; 0336 Snelle Wieken; 0339 Steeds Sneller; 0342 de Valk; 0347 de Ruimtevaarders; 0349 de Snelle Thuiskomst; 0350 de Stormvogels; 0353 de Uiver; 0356 de Stormvogels; 0362 de Vechtevliegers; 0402 de Vechtvoegels; 0429 Nieuwleusen; 0431 de Streekvliegers.

Afgevaardigden afwezig van:

0101 de Blauwe Doffer mkg; 0109 de Marnevliegers mkg; 0113 de Luchtbode; 0116 Expresse; 0118 Groningen Vooruit; 0132 de Vriendenkring; 0136 de Trouwe Duif; 0153 WPV; 0307 Vitesse; 0308 de Reisduif; 0331 Klazienaveen mkg; 0334 Zwartemeer; 0352 de Vredesduif; 0415 de Luchtpost mkg

### **3. Notulen van de Algemene vergadering 8 maart 2024**

De voorzitter geeft aan, dat de lijn Emden – Geeste vanavond nog ter sprake komt.

Vanuit de vergadering komen er geen op- of aanmerkingen op de notulen.

De notulen van de Algemene ledenvergadering van 8 maart 2024 worden zonder wijzigingen vastgesteld.

### **4. Ingekomen stukken/mededelingen/peilingen**

De voorzitter doet de volgende mededelingen:

#### **Opheffen vereniging.**

De vereniging 0362 de Vechtevliegers te Gramsbergen heft zich per 31-12-2024 op vanwege weinig vliegende leden. De afdeling heeft dan 43 verenigingen.

#### **Regiobijeenkomsten**

De voorzitter blikt terug op de vier regiobijeenkomsten over de fusie met afdeling Friesland'96; in Ureterp, Joure en twee keer Grolloo. Tijdens die bijeenkomsten blijkt de tendens bij de aanwezigen positief te zijn met betrekking tot het fuseren. Belangrijk daarbij is, dat beide afdelingen financieel gezien gelijkwaardig zijn.

#### **Noordelijke Unie**

Na het opheffen van de NU (Noordelijke Unie) is het prijzengeld overgemaakt naar de afdelingen, die het gaan uitkeren. Het is hier en daar nog wel uitzoeken wie wat moet krijgen.

#### **Grenzen van vervoer**

De voorzitter geeft Gerald Ensing het woord. Hij geeft vanuit de vervoerscommissie aan, dat het qua vervoer een pittig vliegseizoen is geweest met een aantal zaken die vragen om oplossingen voor de komende tijd. Het gaat daarbij om het regelen van de uitvoering van facilitaire werkzaamheden, een alternatief voor het opslaan van de containers als vervoerders minder ruimte krijgen, het moeilijker worden van het overladen qua bijvoorbeeld leeftijd en het vervoeren van de midfond bij inkomring op vrijdag. De vervoerscommissie is over deze zaken in gesprek met de drie vervoerders (twee van ons en één en van Friesland); ze willen namelijk alle drie doorgaan met vervoeren. Daarbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheid van een centrale locatie in het werkgebied van 10 en 11.

#### **Bestuursbesluit dagfondprogramma en kampioenschappen**

De voorzitter blikt terug op de Code rood vanuit de NPO die pas werd gegeven op de donderdagmiddag voor het inkomring van de eerste dagfondvlucht. We waren erover verrast en vonden de code rood voorbarig. Het bestuur besluit tijdens het vliegseizoen om Chateauroux als vijfde dagfondvlucht op te nemen in het dagfondprogramma en mee te tellen voor de kampioenschappen; Chateauroux werd later Issoudun.

De voorzitter geeft aan dat het bestuur, op basis van de reglementen, zo'n besluit tijdens het vliegseizoen mag nemen. Aan de andere kant wil het bestuur verantwoording afleggen van haar besluit.

Afgevaardigde van 0157 Zuidhorn meent, dat het bestuur met de beste bedoeling heeft gehandeld, maar dat als een vlucht uitvalt de aftreklucht vervalst. Hij komt met het voorstel om met twee kampioenschappen te gaan werken, namelijk met en zonder Issoudun.

De voorzitter geeft aan, dat er een vlucht aan de achterkant bij kwam en dat er door het bestuur hierover tijdig is gecommuniceerd richting de leden.

Er vindt een stemming plaats via handopsteking, waarbij een ruime meerderheid voor is om het bestuursbesluit te bekrachtigen. Issoudun telt dus mee voor de kampioenschappen.

#### **Helmstedt**

De voorzitter bedankt Ko Boddema hartelijk voor het sponsoren van de hoofdprijs op Helmstedt; Ko heeft dat ook in 2023 gedaan. Daarna wordt er gesproken over het wel of niet organiseren van de attractievlucht Helmstedt in 2025.

De afgevaardigde van 0157 Naar Huis is voor het organiseren van Helmstedt en maakt in dat kader een vergelijking met de marathonvluchten. Hij zegt, dat die net als Helmstedt ook een in verhouding kleine deelname hebben en dat er financieel bijgepast moet worden. Over het organiseren van deze vluchten is geen discussie.

De afgevaardigde van 0137 de Trouwe Duif vindt de vergelijking met de marathon wel heel scherp aangezet. Het gaat om een attractievlucht en heeft op zich niets met het vliegprogramma te maken.

De voorzitter peilt via handopsteking de meningen voor of tegen het organiseren van Helmstedt in 2025. Bij de peiling waren er meer afgevaardigden voor dan tegen. De conclusie is, dat Helmstedt weer georganiseerd gaat worden in 2025.

### **5. NPO Ledenraad**

De voorzitter geeft aan, dat hij en Marcel Jager als kiesmannen de afdeling vertegenwoordigen op de Ledenraad. Graag willen ze input vanuit de vergadering om dat mee te nemen. Zo werden er een aantal onderwerpen die geagendeerd staan op de Ledenraad besproken.

#### **Drie concepten Nationaal vliegprogramma**

De voorzitter geeft aan, dat alle afdelingen het NPO bestuur input hebben gegeven voor het Nationaal vliegprogramma. Het NPO bestuur heeft daar weinig mee gedaan, behoudens een paar kleine wijzigingen. Het NPO bestuur staat namelijk op het standpunt, dat in het vliegprogramma 2025 weinig moet worden aangepast, omdat de afdelingen al staan voor de opgave om te komen tot vijf nieuwe afdelingen. Wel is het standpunt, dat drie vluchten in een weekend teveel is. Zo is in week

28 de Vitessevlucht geschrapt. Daarna kwamen de afdelingen 3 en 5 elk met een voorstel, waarbij een week eerder wordt begonnen met het vliegprogramma.

De drie concepten waar de Ledenraad een keuze uit moet gaan maken, worden besproken. De afgevaardigden van 0350 de Stormvogels, 0110 de Noordpoolvliegers, 0342 de Valk en 0301 de Vliegers gaven aan dat ze er niet voor zijn om het vliegprogramma een week te vervroegen. Het concept van het NPO bestuur kreeg zodoende de voorkeur.

#### **Issoudun**

Op het vliegprogramma staat twee keer Issoudun. De inschatting van de voorzitter is, dat de kiesmannen van 10 en 11 niet zouden kunnen voorkomen, dat Issoudun zal worden vervlogen. Wel zijn ze tegen het opnemen van twee keer Issoudun.

#### **Nieuwe gebiedsindeling**

Op de Ledenraad staat de nieuwe gebiedsindeling op de agenda. Het NPO is aan het schuiven gegaan in de Zuidoost hoek van Nederland en zo afgeweken van het eerdere voorstel van de werkgroep. Het blijkt dat de afdelingen in de Zuidoost hoek terug willen naar het voorstel zoals de werkgroep had aangegeven. Afdeling 8 heeft daartoe een amendement ingediend. Onze kiesmannen gaan dat amendement steunen.

Naar aanleiding van de nieuwe gebiedsindeling wordt door afgevaardigde van 0157 Naar Huis aangegeven, dat hij vindt dat de nieuwe indeling van bovenaf wordt opgelegd. Zo zou een fusie van onderaf moeten komen, vindt hij. Hij meent, dat het nog geen gelopen race is wat betreft het afspreken van de nieuwe indeling. Wat is dan het plan B, als het niet lukt?

#### **Doorgegaan op de fusie 10 en 11**

Zo ziet de afgevaardigde van 0157 Naar Huis bij onze fusie met Friesland mogelijke botsingen. Zo is de cultuur bij Friesland anders dan bij ons, zegt hij. Dat zie je terug bij de rayonindeling die ze bij het oude willen houden. Verder is de voorkeur voor de vliegrichting bij Friesland westelijker. De diepte van de afdeling wordt na de fusie 120 km en dat is een stuk verder dan dat het nu bij ons is. Ook is men bij de afdeling Friesland erg tegen vliegen uit oostelijke richting. Verder meent hij dat het na de fusie een stuk duurder wordt vanwege het kopen of huren van losplaatsen.

De voorzitter antwoordt, dat de afgevaardigde een beeld schets van twee werelden die elkaar niet zullen vinden. We werken als afdelingen al een aantal jaren naar tevredenheid samen en ik zie geen cultuurclash. De afdelingen hebben elkaar gevonden in het vervoeren en lossen.

Er wordt door ons als afdelingen al een aantal jaren naar een fusie toegewerkt. De landelijke herindeling maakt, dat het traject van fuseren wordt versneld. Natuurlijk zijn er nog zaken die afgestemd moeten worden, zoals vliegrichting en rayonindeling. Dat zal logischerwijs gedaan worden als de fusie heeft plaatsgevonden.

Een grote afdeling Noord kan werken aan een zo effectief mogelijk vervoer om zo de kosten voor de liefhebbers te dempen; ook bij de verwachte afname van het aantal leden.

Het blijkt dat de diepte van de nieuwe afdeling Noord, overeen komt met die van de huidige afdelingen 10 en 11.

Losplaatsen is wel een probleem, want veel losplaatsen voldoen niet. Zo zijn er niet overal voldoende voorzieningen voor de chauffeurs. Het is goed dat de NPO in lossingsplaatsen gaat voorzien.

De duivensport zal al met al niet goedkoper worden. We hebben als nieuwe afdeling Noord een relatief jonge groep leden, wat gunstig is voor de organisatorische en financiële kant.

Bij de peiling blijkt de tendens, dat de afgevaardigden voor de fusie zijn.

De voorzitter zei daarna: "We gaan dat doen!"

## **6. Terugblik vliegseizoen 2023 qua financiën en vervoer**

Gerald Ensing geeft een terugblik op het afgelopen vliegseizoen met betrekking tot het vervoer.

### **Vervoer en lossingen**

Gerald Ensing vertelt, dat we het afgelopen vliegseizoen te maken hebben gehad met een kapotte trailer bij Maastricht richting Arlon. Verder ook nog met een kapot batterijpakket; dit terwijl de trailers jaarlijks gekeurd worden. Vandaar dat er deze winter een keuring plus wordt gedaan.

Het was een zwaar seizoen qua lossingen met overstaan en verplaatsing van de trailers.

Positief is de samenwerking met afdeling 11 en regelmatig ook met afdeling 9. Als vervoerscommissie vragen we veel van de verenigingen. Bedankt daarvoor!

### **Nationaal Issoudun**

Gerald vertelt, dat het vervoer van Nationaal Issoudun landelijk wordt gecoördineerd; we doen het dus niet zelf. Het bleek, dat bij o.a. PV. Steeds Sneller bij het melden niet wordt gecheckt op hoklijst en entlijst. Gerald vertelt dat Ruud Moes van Compuclub dit niet kon verklaren.

### **Opladen duiven in de vrachtwagen**

In de loop van het jaar rijden we met minder trailers en worden duiven daardoor overgeplaatst in een andere container. De systematiek is daarbij dat we het passend moeten maken.

### **Opleiding chauffeurs**

Er wordt gevraagd naar de opleiding van de chauffeurs. Een nieuwe chauffeur gaat eerst een aantal keren mee als stagiaire met ervaren chauffeurs. Verder krijgen ze een opleiding bij de NPO als convoyeur. Ze zijn dus goed opgeleid.

### **Plaatsing trailers**

Er wordt gevraagd naar het plaatsen van de trailers bij de lossing. Gerald vertelt dat de chauffeurs en convoyeurs samen bepalen hoe de trailers worden geplaatst; dit wordt op basis van hun kunde ter plaatse bekeken. Het gaat ook in overleg met andere afdelingen. Ze zullen de trailers niet te dicht op elkaar zetten. Films en foto's geven soms niet de juiste diepte aan. De lossingen gaan goed. We hebben vertrouwen in de chauffeurs en convoyeurs.

### **Financieel**

Penningmeester Frans Weggers geeft aan dat de kosten voor overstaan en onderhoud van de trailers hoger uit zijn gevallen dan begroot. Het overstaan werd €10.000 in plaats van €5000. Het onderhoud werd €43.000 in plaats van €20.000. Samen pakt dat €28.000 duurder uit in 2024.

Om 2024 te vergelijken met 2023 toe we een positief saldo hadden van €27.000; het overstaan was toen €7500 goedkoper en de kosten voor onderhoud waren toen €36.000 minder dan in 2024.

De vrachtprijzen zijn in 2024 verlaagd, waardoor de inkomsten €15.000 minder werden. We kunnen het verlies van 2024 goed opvangen.

## **7. Verenigingsvoorstellen (zie bijlage verenigingsvoorstellen)**

De verenigingsvoorstellen worden besproken.

0110 de Noordpoolvliegers, Uithuizen

- De afgevaardigde geeft aan, dat bij 5x twee nachten mand bij de jonge duiven, de animo in de vereniging om mee te doen achteruit gaat. Een aantal liefhebbers gaat dan over op de natour. Misschien een optie om de natour later te plannen en dan nog 2 of 3 keer twee nachten mand voor de jonge duiven?  
De voorzitter geeft aan, dat we op dit moment niet anders kunnen dan de jonge duiven op donderdag in te korven naast een geplande natourvlucht.
- Er is gesproken over wat wordt gezien als langste afstand voor de jonge duiven. Het blijkt dat het uitmaakt of je op een langere afstand of op een korter afstand zit. Er wordt gezegd, dat Rethel bijvoorbeeld als langste vlucht prima is voor liefhebbers op de de langere afstand, terwijl dat op de korte afstanden niet ver genoeg is.

0115 de Postduif, Groningen

De voorzitter geeft aan, dat de restmanden niet mee over moeten worden geladen vanuit de aanhanger. Zo kan een volgende vereniging de restmanden aanvullen.

0125 de Vredesduif, Hoogezand-Sappemeer

- De ruimte zit er nu niet in om het aantal donderdag inkorvingen te beperken.
- De vergadering geeft aan, dat ze voor is om "Groot lossen als regel te nemen en klein als uitzondering." Dat houdt in, dat men voor is om vanaf 2025 alle vluchten samen met afdeling

11 te lossen, met uitzondering van de trainingsvluchten, de eerst twee vitesse- en de eerste drie jonge duivenvluchten.

- De rayongrenzen en rayonbenaming laten we over aan de nieuwe afdeling Noord.
- Het blijft zo, dat we de punten voor de afdelingskampioenschappen op de dagfond halen uit de vier rayons.

#### 0137 de Trouw duif, Oude Pekela

- Er is gesproken over de optie, dat bij elke vereniging de duiven worden gehaald. Het blijkt dat dit niet erg gemakkelijk is te organiseren en dat het verder zou leiden tot een verhoging van de vrachtprijs van 35-40 cent. Laten we het dan maar zo houden, was de slotsom. Wel wordt aangegeven, dat het aanvoeren een passend vergoeding zou moeten krijgen. Als bij andere omstandigheden een vereniging aan de eisen van het ophalen gaat voldoen, is daar oog voor vanuit het bestuur.
- De vereniging stelde voor om bodembescherming te gebruiken bij minder geschikte ondergrond op de losplaats. De voorzitter geeft aan, dat het vooral moet gaan om het zoeken van goede losplaatsen die aan de gestelde eisen voldoen.

#### 0301 de Vliegers, Annen

- De vereniging wil graag zoveel mogelijk op vrijdag inkorven. De voorzitter geeft aan, dat nu ook op vrijdag wordt ingekorfd als dat kan. Hij zegt, dat het niet klopt, dat een nacht extra mand dieronvriendelijk is en we moeten die term niet hanteren. Alle stukken van de afdeling worden gepubliceerd en deze term gebruiken is onterecht.
- Over het punt de natour naar achteren te verschuiven, hebben we als bestuur een voorstel gedaan richting het NPO bestuur.
- Bij het vliegprogramma is in het weekend met drie vluchten de vitessevlucht eruit gehaald.
- Bij het voorstel om aan de Nationale kampioenschappen geen duivenliefhebbers te laten deelnemen met een andere nationaliteit dan de Nederlandse, gaat het om de regels die worden gehanteerd, zegt de afgevaardigde. De voorzitter geeft aan, dat deze liefhebbers lid zijn van de NPO en zodoende deelnemen aan de Nationale kampioenschappen.
- Er wordt gesproken over het hanteren van het bestuur van een harde lijn Emden – Geeste bij het verzoek van een Duitse liefhebber om lid te worden van onze afdeling. Het blijkt dat er een paar liefhebbers aan de oostkant van de lijn wonen van deze lijn. De afgevaardigde merkte op om de lijn iets te verschuiven, zodat alle liefhebbers binnen de lijn komen te wonen. Zo hoeft geen dispensatie te worden verleend, zei hij.

#### 0318 The Flying Dutchman, Emmen

- Als blijkt dat door andere omstandigheden een vereniging kan gaan voldoen aan de criteria van het ophalen van duiven op de dagfond, is dit niet in beton gegoten. Met de Flying Dutchman is het bestuur hierover in gesprek.
- De vereniging vraagt naar de vijf inkorvingen op donderdag van de jongen duiven. De voorzitter vertelt dat de NPO van zins is om meer rekening te willen gaan houden met het werk binnen de verenigingen. Ze wil daarom in 2026 het vliegprogramma op de schop nemen.

#### 0347 de Ruimtevaarders, Valthermond

De afgevaardigde geeft aan, dat nieuwe leden moeilijk te krijgen zijn. Hun kinderen zeggen dan, dat ze wel op vakantie willen. Ook moet het niet te duur worden, want dat is voor veel mensen ook een belemmering om met postduiven te beginnen. We moeten dan ook het vliegprogramma aanpassen en alle vluchten op vrijdag inkorven, behalve de fondvluchten. De voorzitter beaamt, dat het belangrijk is dat nieuwe leden kunnen aansluiten en dat we moeten zorgen, dat dit voor hen financieel behapbaar is.



0350 de Stormvogels, Zandpol

- De vereniging ziet de meerwaarde van het op donderdag inkorven van zowel de dagfondvlucht als ook de midfondvlucht; beiden op dezelfde dag. De voorzitter geeft aan, dat we als afdelingsbestuur hier ook de meerwaarde van zien.
- De voorzitter zegt, dat het voor een groot deel goed is dat het IWB er is, maar we hebben toch ook het voorstel gedaan met betrekking tot het toepassen van code rood.
- Het jonge duiven programma en natuur achter elkaar te vervliegen is nu niet aan de orde in het Nationaal vliegprogramma. We hebben als bestuur wel een voorstel gedaan richting het NPO bestuur met betrekking tot de jonge duiven en natuur vluchten om het naar ons idee meer te stroomlijnen.
- De voorzitter vertelt, dat we als afdelingen 10 en 11 al gedurende een aantal jaren een samenwerkingsverband hebben. Dat gaat goed naar ons idee. Er is nooit sprake geweest van een samenwerkingsverband met afdeling 9. In het fusietraject binnen de NPO is daar ook geen sprake van.

#### **8. Sluiting van de vergadering**

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt ieder voor zijn of haar inbreng.

Met vriendelijke sportgroeten,  
Bestuur Afdeling 10 Noord Oost Nederland

Ondertekening:  
René Dalmolen  
voorzitter

Gurbe van der Schaaf  
secretaris