



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

Samenvatting van de Algemene Ledenvergadering 28 februari 2025

Voorzitter René Dalmolen opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

Hij is tevreden met de opkomst vooral omdat er weinig besluiten zijn geagendeerd en er geen verenigingsvoorstellen zijn ingediend. Wel hebben we een uitgebreide agenda waarbij de fusie met Friesland'96 ruim aan bod komt.

Het was een prima vergadering gehad en willen u een korte samenvatting geven:

- Er zijn afgevaardigden aanwezig van 27 van de 43 verenigingen
 - Notulen van de Algemene ledenvergadering van 22 november 2024 worden met een kleine wijziging vastgesteld.
 - Bij het vliegprogramma is er een wijziging in het marathonprogramma middaglossingen; er zijn namelijk 5 en niet 6 middaglossingen.
 - De verkiesbare bestuursleden Pieter Gast en Marcel Jager blijven zitten tot de volgende Algemene Ledenvergadering in september en de ontstane vacature wordt niet ingevuld.
 - Er geen verenigingsvoorstellen zijn ingediend.
 - De afname van het aantal leden van onze afdeling is 3 (peildatum van 1 februari). In 2024 hadden we 1139 leden en in 2025 1136 leden. De voorzitter geeft aan, dat dit natuurlijk heel erg mooi is. Er zal worden gekeken, hoe dat komt dat het ledenaantal ongeveer gelijk is gebleven.
 - Het jaarverslag 2024 wordt vastgesteld.
 - De penningmeester geeft aan, dat er meer duiven zijn ingekorfd dan in 2023. In 2023 waren dat er 364 duizend en in 2024 375 duizend. Die toename zorgde voor meer inkomsten uit de vrachtgelden. Tijdens het vliegseizoen waren er twee tegenvallers bij het vervoeren van de duiven. Zo kostte een kapotte batterijen set €23000 en de stranding van de trailer bij Maastricht op Arlon kostte €7000. Als je deze twee uitzonderlijke zaken niet mee zou nemen, zouden we in 2024 "kiet hebben gedraaid". Het Afdeling 10 Financieel jaarverslag 2024 wordt vastgesteld.
 - De kascommissie verleent haar goedkeuring aan het Financieel jaarverslag 2024.. De kascommissie blijft nog een jaar zitten.
 - Er wordt decharge verleent aan het bestuur.
 - De penningmeester geeft aan, dat we koersen op een begroting met een nulresultaat. De begroting 2025 wordt vastgesteld.
 - De kampioenschappen 2025 worden vastgesteld met de wijziging: 5 marathonvluchten middaglossing (A) met 1 aftreklucht.
 - De voorzitter geeft een terugkoppeling van de peiling met betrekking tot de fusie met Friesland'96 en geeft alvast een aantal hoofdpunten aan die naar voren komen. Zo hebben van de 43 verenigingen 30 meegedaan met de peiling. Daarvan zijn 24 positief over de fusie, 4 negatief en 2 staan er neutraal in.
- Verenigingen vragen in hun opmerkingen onder andere aandacht voor:
- Financiën goed in beeld brengen. Een commissie vragen om dat te bekijken.
 - Aan de slag gaan met de vlieggebieden. Zorgen voor een evenredige verdeling.
 - Gelijkwaardigheid bij het vervoer. Inzetten van convoyeurs.
 - Bij het vliegprogramma duidelijkheid over de vlieglijn.

****Reacties uitsluitend naar bovenstaand emailadres sturen****



Secretaris:

Gurbe van der Schaaf

Email: Bestuur@npoafdeling10.nl

www.npoafdeling10.nl

Afdeling 10 Noord Oost Nederland.

- Kleine verenigingen aan boord houden en een reële ondergrens bij inkomsten om de kosten beheersbaar te houden.
- Een structuur waarbij alle verenigingen inbreng hebben.

De voorzitter geeft aan, dat we de opmerkingen van de verenigingen verder gaan rubriceren en deze mee zullen nemen in het proces van de fusie.

- De voorzitter kijkt alvast vooruit naar de Algemene ledenvergadering van 19 september, waarop het voorstel komt om de afdeling op te heffen. Daarna kan een fusie plaats vinden met Friesland'96. Bij de stemming op 19 september is het nodig dat 66% voor is om de afdeling op te heffen. Vanuit de zaal komt de vraag wat er gebeurt als de afdeling niet wordt opgeheven. De voorzitter vertelt dat, als er op de Ledenraad wordt besloten over te gaan naar 5 vlieggebieden/afdelingen, we in 2026 gaan werken alsof we afdeling Noord zijn. Dat is dan wel problematisch qua verantwoordelijkheden en verzekeringen. De Ledenraad zal wel besluiten om over te gaan naar 5 vlieggebieden, het opheffen van de afdeling gaan we zelf over.